

SIEMENS

Ingenuity for life

Страхование предмета лизинга

Памятка Лизингополучателя

Версия 1.0

Преимущества Договоров страхования Сименс Финанс.

Сотрудничество с «Сименс Финанс» обеспечивает постоянство и прогнозируемость объема бизнеса для страховой компании (СК): страхование не на страховой год, а на весь срок лизинга, поток приобретаемого «Сименс Финанс» оборудования для страхования, все это дает устойчивый и прогнозируемый бизнес для страховщика, которым он дорожит. В свою очередь, «Сименс Финанс» имеет уверенность в получении страхового возмещения даже в случаях, выходящих за рамки обозначенных в правилах страхования или генеральном договоре (компромиссные выплаты). Это позволяет «Сименс Финанс» заключать генеральные договора страхования на выгодных для лизингополучателей условиях и обеспечивать их максимальную защиту.

1. Генеральные договора страхования заключены не на условиях страховщика, отраженных в Правилах страхования данной страховой компании и имеющих «подводные камни», а на условиях Страхователя («Сименс Финанс»). В договоре нет ссылки на правила страховщика, нет соответствующих ограничений и исключений.
2. Отсутствие суброгации к лизингополучателю со стороны страховщика при наличии вины лизингополучателя в причине страхового события.
3. Отсутствие франшиз по всем видам страхования предметов лизинга.
4. Расширенное страховое покрытие против стандартного, принятого у СК. Введены дополнительные риски «авария» для транспортных средств и спецтехники, риск скачков напряжения в электросети (при страховании машин и оборудования). Есть возможность добавления новых рисков.
5. Минимальный перечень исключений из страхового покрытия, основанный в основном на требованиях ГК РФ

Преимущества условий генеральных договоров. Страхование автотранспорта - КАСКО

Транспортные средства застрахованы на следующих условиях:

1. К управлению застрахованным транспортным средством (ТС) допускается любое лицо, управляющее ТС на законных основаниях, т. е. имеющее водительское удостоверение, путевой лист или доверенность от лизингополучателя. Без ограничений по возрасту, стажу вождения и т. д.
2. Условия хранения застрахованных ТС – без ограничений. Нет обязанности страхователя хранить ТС в ночное время суток на охраняемой автостоянке, чтобы сохранить защиту по риску «УГОН».
3. Определение величины ущерба (восстановление узлов и агрегатов) транспортных средств возрастом до 5 лет осуществляется без износа. Восстановление спецтехники (СТ), находящейся на гарантии, в случае ущерба производится без учета износа.
4. Возможность получить направление на ремонт к автодилеру, если у СК заключен договор с СТОА.
5. Защита по риску «УГОН» действует с момента получения ТС от продавца (до момента регистрации ТС в ГИБДД), при условии последующей регистрации данной техники в ГИБДД в установленный договором страхования срок и/или законодательством – обычно 10-15 дней, который может быть продлен при согласовании со Страховщиком.
6. В случае конструктивной гибели застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель), вправе отказаться от своих прав на него (от годных остатков) в пользу Страховщика и заявить абандон в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.
7. Возможность получения страхового возмещения по риску «бой зеркал, фар, стекол» без вызова (и получения документов) ГИБДД.
8. Включен риск «АВАРИЯ» и риск повреждения при погрузке-выгрузке ТС, СТ, чего нет ни в одних правилах страхования транспортных средств. Страхование данных рисков включает: «случайное причинение повреждений или уничтожение застрахованного ТС, произошедшее вне проезжих частей дорог, в результате опрокидывания (перевертывания), падения (сползания в котлован, траншею, с откоса и др.) ТС; столкновения с иными предметами (препятствиями); удар; наезд на ТС других транспортных средств или самодвижущихся машин не принадлежащих Страхователю на праве собственности, аренды, лизинга и иных правах; падения на застрахованное ТС грузов или их частей, перемещаемых другими грузоподъемными машинами, механизмами, устройствами; грузоподъемных механизмов (кранов, подъемников, лебедок, люлек и т.п.) или их частей, аварийных событий при погрузке или выгрузке груза из (или в) застрахованного (-ое) ТС произошедших на дорогах и вне их».

9. Расследование события совместно со страховщиком в случае невозможности вызова ГИБДД, ГТН, МЧС и т.п.
10. Возможность получения страхового возмещения без предоставления документов из ГИБДД, причем количество таких получений не менее 2-х раз в год, либо не ограничено (по разным СК): «В случае повреждения ТС без предоставления документов из компетентных органов страховое возмещение выплачивается в размере действительной величины ущерба, но не более суммы, эквивалентной 200 долларам США для ТС отечественных марок и 500 долларам США для ТС иностранных марок».
11. Отсутствие франшиз.
12. Наличие в договоре страхования четко прописанной процедуры урегулирования страховых событий, регламентированных сроков рассмотрения и выплаты страхового возмещения. Закрытые перечни предоставляемых документов по событиям (обычно в Правилах страховщиков - отсутствие четкой процедуры и документы предоставляются по запросу СК).
13. Максимально увеличенные сроки уведомления СК о событии и изменении степени риска (8-15 дней вместо 1-3 дней, как обычно предписывается Правилами СК).
14. Возможность Страхователя выбирать оценочную компанию при определении размера ущерба (обычно, это прерогатива СК).
15. Решение о выплате страхового возмещения должно приниматься СК в течение 10 дней. Выплата страхового возмещения осуществляется в течение 5 рабочих дней после принятия решения (подписания страхового акта). В Правилах СК эти сроки составляют обычно 30 и 15-20 дней, соответственно.
16. Определение страховой суммы для случаев полной гибели или утраты производится на день начала полисного года страхования (страховая сумма не уменьшается в течение года на величину износа).
17. Страхование тяжелой техники: наличие риска повреждений при транспортировке спецтехники от или к месту эксплуатации (обычно, в стандарте СК не предоставляется).

Основные моменты, касающиеся, преимущественно, сделок с легковым автотранспортом, в несколько меньшей степени – сделок с колесной грузовой техникой.

1. На данный момент мы имеем достаточно конкурентные базовые страховые ставки при полном отсутствии франшиз. Имеем и гораздо более расширенное страховое покрытие нежели могут предложить СК обычному страхователю. Следует учитывать, что имеющиеся базовые ставки могут регулироваться размером франшизы – ставка может быть значительно уменьшена, при увеличении размера франшизы. Мы можем ответить пожеланиям клиента, предлагающего ставки, которые объявляются автосалонами или другими страховыми компаниями и уменьшить нашу ставку, увеличивая размер франшизы. В этом случае клиент должен сознавать, что при наступлении страхового события именно ему придется нести дополнительные расходы в размере франшизы по каждому страховому случаю – ремонтируя автомобиль частично за свои деньги. Франшиза по угону не допускается и не обсуждается.
2. Кроме того, в альтернативном договоре страхования могут содержаться различные оговорки, которые отсутствуют в наших договорах страхования:
 - ночная – с 24 час до 6 часов утра автомобиль обязательно должен находиться на автостоянке (в противном случае угон не покрывается защитой),
 - наличие спутниковой сигнализации, которая стоит достаточно дорого и требует ежемесячных платежей для её сопровождения, ежемесячное предъявление автомобиля на осмотр страховщику на предмет проверки сигнализации,
 - ограничение лиц, допущенных к управлению,
 - отказ в страховании на период, когда автомобиль не зарегистрирован и не имеет государственных номерных знаков,
 - отказ в возмещении ущерба, когда водитель нарушил правила дорожного движения или управлял автомобилем с определенными неисправностями, о которых он мог и не знать и т.п.

Дополнительно для ЛП есть возможности по изменению условия страхования с соответствующим запросом нового тарифа: замена старых запасных частей на новые, неагрегатная страховая сумма.