

## Siemens Mobility lleva a cabo un estudio puntero sobre la seguridad de la automatización de los ferrocarriles

- **Proyectos de investigación por un volumen de 1,7 millones de euros y un plazo de 30 meses**
- **Estudios focalizados en los niveles más altos de automatización tanto en el transporte regional como en el de larga distancia**
- **Un importante impulso para la digitalización ferroviaria**

Siemens Mobility, junto con una serie de socios destacados, ha ganado dos innovadores proyectos de investigación ligados al Centro Alemán de Investigación del Tráfico Ferroviario (DZSF) para el estudio de la seguridad de las operaciones ferroviarias automatizadas. El objetivo es definir los criterios necesarios para la aprobación de un servicio ferroviario regional y de larga distancia totalmente automatizado. Los dos proyectos tendrán una financiación de 1,7 millones de euros y su duración prevista será de 30 meses.

"Con estos proyectos de investigación estamos fortaleciendo nuestra posición como referente para la digitalización y la conducción autónoma", mencionó Gerhard Greiter, CEO de la región Nordeste de Europa en Siemens Mobility. "Contamos con las ventajas que la automatización de los ferrocarriles ofrece tanto a pasajeros como a operadores. Ya se trate de puntualidad, seguridad o eficiencia energética, los trenes de conducción autónoma llevan la movilidad a un nuevo nivel. Y estamos trabajando en ello."

Los estudios se focalizarán en los niveles más altos de automatización (niveles GoA 3 y GoA 4), donde de acuerdo con esta clasificación se encuentran los trenes

totalmente autónomos con y sin asistente. Los resultados de la investigación darán un importante impulso a la digitalización ferroviaria. Se espera que el transporte ferroviario autónomo, tanto regional como de larga distancia, dé forma al futuro de la movilidad.

### **Las líneas centrales de los proyectos de investigación**

Uno de los proyectos de investigación se centrará en determinar los requisitos de seguridad que deben cumplir los trenes totalmente automatizados de larga distancia. El objetivo es asegurar que los trenes autónomos proporcionen al menos el mismo nivel de seguridad que los trenes operados por personas. Siemens Mobility liderará el proyecto y trabajará estrechamente con sus socios, TU Berlin y TÜV Rhineland.

El segundo proyecto estará dirigido por la Universidad Técnica de Berlín (TU Berlin) y se centrará en comparar los resultados de desempeño humanos y técnicos. El estudio pretende responder a la pregunta: ¿Qué debe hacer un sistema autónomo para igualar las capacidades de un conductor ferroviario? Los socios de este proyecto son el Centro Aeroespacial Alemán, DB Systemtechnik y Siemens Mobility.

### **Experiencia y conocimiento:**

Siemens Mobility contribuirá con su experiencia y conocimientos adquiridos en varios proyectos en el campo de la automatización ferroviaria. Entre ellos se incluyen los metros autónomos de Nuremberg y París, así como los hallazgos en la investigación que la compañía está llevando a cabo sobre sistemas de detección de obstáculos para operaciones ferroviarias totalmente automatizadas.

El know-how adquirido en los proyectos de referencia que Siemens Mobility está desarrollando en Hamburgo y Londres también contribuirá a la citada investigación. En Hamburgo, la compañía está llevando a cabo un proyecto piloto para implementar un sistema con un alto grado de conducción autónoma en la S-Bahn, que comenzará a prestar servicio de pasajeros en 2021, de cara al ITS World Congress. En Londres, Siemens Mobility ha implementado por primera vez de

manera conjunta en la línea ThamesLink, un sistema de Operación Automática del Tren (ATO) y el Sistema Europeo de Control de Trenes (ATCS).

### Contacto para periodistas

Carmen Sánchez Bilbao

E-mail: [mcarmen.sanchez@siemens.com](mailto:mcarmen.sanchez@siemens.com)

Síguenos en Twitter: [www.twitter.com/SiemensMobility](https://www.twitter.com/SiemensMobility)

Más información sobre Siemens Mobility: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)

**Siemens Mobility** es una compañía gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente, así como los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2020, que finalizó el 30 de septiembre de 2020, Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 9.100 millones de euros y contó con alrededor de 38.500 empleados en todo el mundo. Más información en: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)