

## Factsheet

### Rekord-Motor SP260D und Extra 330LE

#### Weltrekord-Elektromotor absolviert Erstflug

Siemens-Forscher haben einen neuartigen Elektromotor für Flugzeuge entwickelt, der bei einem Gewicht von nur 50 Kilogramm rund 260 Kilowatt elektrische Dauerleistung liefert – fünfmal so viel wie vergleichbare Antriebe. Das Rekord-Antriebssystem hat am 24. Juni 2016 auf dem Flughafen Dinslaken seinen Jungfernflug absolviert und dabei ein Kunstflugzeug vom Typ „Extra 330LE“ nahezu lautlos angetrieben. Damit werden hybride Elektroflugzeuge mit vier oder mehr Sitzen möglich.

Zum ersten Mal weltweit ist ein Elektroflugzeug in der Kategorie zertifizierter Flugzeuge (CS-23) und in der Leistungsklasse von einem Viertel Megawatt geflogen – und das mit Flight Conditions der European Aviation Safety Agency und einem Permit-to-Fly des Luftfahrtbundesamtes. Die rund 1.000 Kilogramm schwere Extra 330LE dient dabei als Erprobungsträger für das neue Antriebssystem – als Kunstflugzeug eignet sie sich besonders dafür, die Komponenten an ihre Grenzen zu bringen, zu testen und weiterzuentwickeln. Das Flugzeug ist für eine Flugdauer von 20 min ausgelegt, darin enthalten sind u. a. Start, Steigflug und weitere 5 min Flug mit voller Leistung.

#### Technische Daten Rekord-Elektroantrieb SP260D

Dauerleistung	260 kW
Maximale Dauerdrehzahl	2.500 rpm
Dauerdrehmoment	1.000 Nm
Zwischenkreisspannung	580 V
Maximale Kühlmiteleintrittstemperatur	90 °C
Gesamtgewicht inkl. Propellerlager	50 kg
Motorwirkungsgrad	95 %

#### Technische Daten elektrisches Erprobungsflugzeug Extra 330LE

Spannweite	8 m
Länge	7,5 m
Höhe	2,6 m
Flügelfläche	10,7 Quadratmeter
Gewicht	ca. 1.000 kg

Weitere Informationen: [www.siemens.com/presse/elektromotor-flugzeug](http://www.siemens.com/presse/elektromotor-flugzeug)