

Le métro automatique sans conducteur VAL de Siemens Mobility célèbre 40 ans de service

- Premier métro entièrement automatique et sans conducteur au monde, le VAL de Siemens Mobility célèbre 40 ans de service
- Il ouvrit une ère nouvelle en matière transport en démontrant la pertinence du métro léger dans les métropoles ou aéroports
- Emblématique de l'excellence française en ingénierie, le système de transport décarboné VAL se caractérise par un niveau élevé de performance et une disponibilité parmi les plus importantes sur l'ensemble des réseaux de métros dans le monde.
- Siemens Mobility continue d'accompagner ses clients sur le VAL et innove avec la nouvelle génération de métro automatique sans conducteur, le Cityval pour les villes et l'Airval pour les aéroports.

Siemens Mobility célèbre aujourd'hui l'anniversaire du premier métro entièrement automatique et sans conducteur au monde, le VAL, inventé en France il y a 40 ans et mis en service pour la première fois à Lille en 1983.

Produit phare de Siemens Mobility, le véhicule automatique léger (VAL) – anciennement acronyme du projet Villeneuve-d'Ascq - Lille – est une technologie de métro de capacité intermédiaire roulant sur pneumatiques et totalement automatique. Issu de recherches de l'Université Lille-I et de l'Institut industriel du Nord, ainsi que d'un brevet portant sur les automatismes d'un système de transport sans conducteur déposé en 1971, il fut à l'origine construit par la société Matra, aujourd'hui Siemens Mobility France, pour équiper la ville de Lille. Sa mise en service en 1983 sur la ligne 1 en fait le premier métro urbain intégralement automatique au monde.

Dix lignes de métro sont aujourd'hui équipées du VAL : en France, les villes de Lille (lignes 1 et 2), Toulouse (lignes A et B), Rennes (Ligne a) et les aéroports de Paris-Orly et de Paris-CDG (lignes 1 et 2) ; et à l'international, les villes de Turin (ligne 1) et de Uijeongbu, en Corée du Sud.

« C'est en France qu'a été inventé par la société Matra, il y a 40 ans, le VAL, premier métro entièrement automatique et sans conducteur au monde. Fiers héritiers de ce système de transport décarboné innovant qui offre aux villes et aux aéroports un niveau de performance et de disponibilité parmi les plus élevés des réseaux de métros dans le monde, nous continuons d'accompagner nos clients sur ce produit phare », a déclaré Laurent Bouyer, Président de Siemens Mobility France.

La technologie innovante du VAL en fait un mode de transport particulièrement adapté aux problématiques des villes et des aéroports. Il se caractérise par un niveau élevé de performance avec une fréquence de passage des rames pouvant descendre jusqu'à la minute aux heures de pointe et une disponibilité parmi les plus importantes sur l'ensemble des réseaux de métros dans le monde.

Doté d'une forte capacité d'accélération (1,3m/s²), le système autorise un intervalle d'environ 60 secondes entre les trains, ce qui en fait l'un des métros les plus performants du monde en ce qui concerne le ratio capacité de passagers transportés par heure / longueur de train. Il s'insère facilement dans un environnement urbain ou aéroportuaire contraint car le matériel peut franchir de fortes pentes (jusqu'à 8 %) et des courbes serrées (jusqu'à 50 mètres en ligne). A la fois capacitif et compact, sa conception permet de réduire le dimensionnement de l'infrastructure, optimisant ainsi le coût global de possession sur la durée de vie du système.

C'est aussi un système de transport particulièrement sûr : depuis la mise en service du premier Val en 1983, plus de 5 milliards de passagers ont été transportés en toute sécurité dans le monde. Enfin, le VAL, dès sa conception répondait déjà aux objectifs de développement durable des villes grâce à une mobilité décarbonée efficace, une empreinte au sol des infrastructures réduites à capacité de transport équivalente et une optimisation permanente recherchée de la consommation d'énergie avec nos clients.

« Depuis Toulouse, où se trouve le centre de compétence mondial de Siemens Mobility pour les métros automatiques légers, nos équipes d'ingénierie pérennisent ce savoir-faire et continuent d'innover pour offrir toujours plus de capacité de transport et de flexibilité d'exploitation aux opérateurs et de confort aux passagers. Notre métro automatique de dernière génération Cityval a ainsi été choisi par la métropole de Rennes pour équiper la ligne b du métro, mise en service en septembre 2022, et est en cours de déploiement dans les aéroports internationaux de Bangkok en Thaïlande et de Francfort en Allemagne », a déclaré Laurent Bouyer, Président de Siemens Mobility France.

Contact presse

Cécile ROY

Responsable de la communication

cecile.roy@siemens.com

Mob : 06 15 46 72 48

Siemens Mobility SAS est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique de dimension mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility innove en permanence dans tous les domaines clé de son portefeuille : le matériel roulant, les automatismes de conduite et l'électrification ferroviaires, les systèmes de gestion du trafic routier ainsi que les prestations de service et de maintenance associées. Avec la digitalisation, Siemens permet aux opérateurs de transport du monde entier de rendre leurs trains et leurs infrastructures intelligentes, d'accroître la valeur ajoutée de leurs produits, d'améliorer l'expérience passager et de garantir un taux de disponibilité du matériel roulant proche de 100 %. Au 30 septembre 2022, date de clôture du dernier exercice, Siemens Mobility a réalisé un chiffre d'affaires de 9,7 milliards d'euros et emploie 38.500 collaborateurs. <http://www.siemens.com/mobility>