

## Con Siemens il Superyacht Vanadis di CCN è *amico dell'ambiente*

- **Il recente yacht CCN, dotato del sistema di propulsione diesel-elettrico SISHIP EcoProp di Siemens, riceve la certificazione Lloyd's Register "Hybrid Power"**
- **Una soluzione del Centro di Competenza Globale di Siemens Marine per lo sviluppo di applicazioni a propulsioni ibride per imbarcazioni compatte**
- **Eco-sostenibilità, bassi consumi e ridotto impatto ambientale: solo alcuni dei vantaggi del sistema SISHIP EcoProp**

Varata ufficialmente lo scorso maggio, MY Vanadis è l'imbarcazione da 31 metri firmata da CCN (Cerri Cantieri Navali) – di proprietà del Gruppo Gavio dal 2011 e specializzata nella costruzione di yacht altamente performanti – e dotata del sistema di propulsione diesel-elettrico SISHIP EcoProp di Siemens. Un sistema di nazionalità tutta italiana: Siemens Italia, con il suo Business Process Solutions Marine, è infatti Centro di Competenza di Siemens Marine per lo sviluppo di applicazioni a propulsioni ibride per imbarcazioni compatte.

Ed è proprio grazie a questo sistema Siemens che MY Vanadis ha ottenuto la certificazione "Hybrid Power" dal Lloyd's Register. Si tratta del primo motoryacht Made in Italy a raggiungere questo risultato, frutto in particolar modo dell'importante contenuto tecnologico e degli elevati standard garantiti dalla soluzione Siemens.

Quarto modello della collezione "Fuoriserie" - la linea su misura del cantiere di Carrara - Vanadis deve il suo nome a una dea della mitologia nordica ed è nato dalla collaborazione del cantiere CCN con lo studio olandese Guido de Groot, che ha curato sia il design interno che quello esterno, con lo studio Ginton che ha curato l'architettura navale e con Siemens che ha portato il proprio contenuto tecnologico dagli elevati standard.

Dotata di due propulsori azimutali a doppia elica di Schottel, comandati dal sistema di propulsione ibrido diesel-elettrico Siemens SISHIP EcoProp, Vanadis può vantare una navigazione a bassi consumi e ridotto impatto ambientale, oltre ad un elevato comfort a bordo grazie alla riduzione del rumore e delle vibrazioni durante la navigazione.

Il sistema Siemens, di tipo IPS ovvero Integrated Power System, integra al suo interno sia il controllo della propulsione che della generazione della potenza elettrica e la gestione dell'energia immagazzinata nelle batterie agli ioni di litio. Un sistema di ultima generazione che con un'unica rete in corrente continua provvede a distribuire la potenza elettrica dedicata alla propulsione e ai servizi ausiliari coniugando la massima sicurezza con la massima efficienza.

La scelta di CCN di affidarsi a Siemens risiede proprio nell'attenzione ai temi di eco-sostenibilità ed efficienza ambientale facilmente riscontrabili nell'innovativo sistema integrato di propulsione ibrida SISHIP EcoProp, in grado di garantire un bilancio energetico delle imbarcazioni più sostenibile, un'elevata autonomia di navigazione con la massima efficienza, silenziosità durante la navigazione e il pieno rispetto dell'ambiente nonché la possibilità di poter accedere ad aree marine protette.

Si tratta di un supporto completo, quello fornito da Siemens a CCN, lungo tutta la filiera di produzione, a partire quindi dallo studio e gestione del progetto, la fornitura delle componenti tecnologiche ma anche delle soluzioni di engineering hardware e software, passando poi ai test in cantiere, le prove in banchina e in navigazione, fino alla consegna finale.

#### Background Information

Il sistema di propulsione SISHIP EcoProp è di tipo ibrido con propulsione diesel elettrica parallela: i propulsori possono essere governati da motori diesel tradizionali per navigare a velocità di crociera o da motori elettrici per navigazione a bassa velocità aumentando notevolmente il comfort a bordo. Gli stessi motori elettrici di propulsione sono utilizzati come generatori, in combinazione con i motori diesel, generando energia elettrica con il minor consumo specifico di carburante.

Anche i due generatori diesel di bordo sono stati forniti e appositamente sviluppati da Siemens in collaborazione con CGT e si basano su tecnologia a giri variabili con generatori a magneti permanenti: si tratta di una tecnologia che permette di ottimizzare i consumi e aumentare l'efficienza.

Il sistema è dotato di batterie agli ioni di litio utilizzate per molteplici funzioni quali il funzionamento Zero Emissioni, Peak Shaving per sopperire ai picchi dei carichi elettrici evitando l'accensione dei generatori diesel, Strategic Control per limitare l'utilizzo dei generatori diesel a basso carico, per ragioni di back-up, aumentando allo stesso tempo il carico dei generatori in funzione, con conseguente incremento dell'efficienza.

Il cuore del sistema SISHIP EcoProp è costituito da un avanzato Energy Management System (EMS) che integra e coordina le funzioni di Propulsion Control, Overload e Black-out Protection.

#### **Contatti per i giornalisti:**

Siemens Italia

Valentina Di Luca, mobile: +39 337 14 69 220

e-mail: [valentina.diluca@siemens.com](mailto:valentina.diluca@siemens.com)

Le immagini sono disponibili sul sito [www.siemens.it/press](http://www.siemens.it/press)

Seguici su Twitter: [www.twitter.com/Siemens\\_stamp](https://www.twitter.com/Siemens_stamp)

**Siemens** è una multinazionale che si distingue per eccellenza ingegneristica, innovazione, qualità, affidabilità e internazionalità da oltre 170 anni. La società è attiva in tutto il mondo, concentrandosi nelle aree della produzione e distribuzione di energia, infrastrutture intelligenti per edifici e sistemi energetici distribuiti, automazione e digitalizzazione nell'industria di processo e manifatturiera. Attraverso la società a gestione separata Siemens Mobility, fornitore leader di soluzioni di mobilità intelligenti per il trasporto ferroviario e stradale, Siemens dà forma al mercato mondiale dei servizi passeggeri e merci. Grazie alla sua controllata quotata in borsa Siemens Healthineers AG e a Siemens Gamesa Renewable Energy, Siemens è tra le prime al mondo anche nel mercato della tecnologia medica e dei servizi sanitari digitali nonché nelle soluzioni ecocompatibili per la generazione di energia eolica onshore e offshore. Nell'anno fiscale 2018, conclusosi il 30 settembre 2018, Siemens ha generato un fatturato di 83 miliardi di euro e un utile netto di 6,1 miliardi di euro. Alla fine di settembre 2018, la società contava circa 379.000 collaboratori in tutto il mondo.

Presente in Italia dal 1899, Siemens è una delle maggiori realtà industriali nel nostro Paese con centri di competenza su software industriale e mobilità elettrica, un centro tecnologico applicativo (TAC) per l'Industria 4.0 e due stabilimenti produttivi. Con le proprie attività contribuisce a rendere il Paese più sostenibile, efficiente e digitalizzato. La società ha chiuso l'esercizio fiscale 2018 con un fatturato di oltre 2 miliardi di Euro. Nell'anniversario dei suoi 120 anni di storia, Siemens è certificata Top Employer Italia 2019. [www.siemens.it](http://www.siemens.it)