



西门子交通中国

总部
地址：北京市朝阳区望京中环南路7号
邮编：100102
E-mail: mobility.slc@siemens.com

上海分公司
地址：上海市杨浦区大连路500号
邮编：200082
E-mail: mobility.slc@siemens.com

福州分公司
地址：福建省福州市晋安区王庄街道长乐中路3号福晟国际中心21楼
邮编：350011
E-mail: mobility.slc@siemens.com

深圳分公司
地址：广东省深圳市南山区华侨城汉唐大厦9层
邮编：518053
E-mail: mobility.slc@siemens.com

广州分公司
地址：广东省广州市天河路208号天河城侧粤海天河城大厦10层
邮编：510620
E-mail: mobility.slc@siemens.com

株洲分公司
地址：湖南省株洲市石峰区联诚路79号轨道智慧谷二期B2南栋6层
邮编：412001
E-mail: mobility.slc@siemens.com

西门子信号有限公司
地址：陕西省西安市西安经济技术开发区凤城二路30号
邮编：710016
电话：+86 29 8652 2777
E-mail: info.sscx@siemens.com

西门子交通电气设备（上海）有限公司
地址：上海市宝山区石太路2128号
邮编：201908
电话：021-38891199
E-mail: mobility.slc@siemens.com

西门子轨道交通设备（天津）有限公司
地址：天津市海泰创新五路1号
邮编：300384
E-mail: mobility.slc@siemens.com

本宣传册中提供的信息只是对产品和解决方案的一般说明和特性介绍，可能会随着产品和系统的进一步开发而发生变化。仅当相关合同条款中有明确规定时，西门子方有责任提供文中所述的详细产品特性。

宣传册中涉及的所有名称可能是西门子公司或其供应商的商标或产品名称。如果第三方擅自使用，可能会侵犯所有者的权利。本宣传册中所涉及的数据截止至2022年9月底。

扫码关注
西门子交通中国
官方微信



助力交通 致远·前行

西门子交通中国

[siemens.com.cn/mobility](https://www.siemens.com.cn/mobility)

SIEMENS

我们的愿景：

“秉承企业家精神、深受合作伙伴信赖，我们致力于在交通领域开拓进取、矢志创新，助力实现可持续的、全程无缝的交通出行。”

Siemens Mobility China



MOVING

BEYOND.



当前，数字化浪潮席卷全球，交通行业正在经历一场深刻的变革。如何积极地拥抱这一变化，通过更多创新高效的技术解决方案推动交通行业的数字化转型，是我们全力探索的方向。

170 余年来，西门子交通在交通领域不断耕耘、矢志创新，凭借与时俱进的开拓精神始终引领着行业发展的潮流。随着城市化进程的不断加剧以及日益严峻的气候问题，交通行业对于可持续交通和互联交通的需求与日俱增。作为全球领先的交通企业，西门子交通致力于将自身丰富的经验和专业技术相结合，与合作伙伴携手并肩，打造更加可持续的、全程无缝的交通出行。

自 1899 年为中国提供首列有轨电车以来，西门子交通始终深受合作伙伴信赖，为欣欣向荣的中国交通行业贡献了安全可靠的产品技术和解决方案。一直以来，我们始终紧密贴近客户、不断加强本地研发，旨在打造更加契合本地需求的高效解决方案。未来，西门子交通将继续与本地合作伙伴紧密携手，共同探索交通领域的数字化创新之路，引领交通行业走向未来。

莫德
西门子交通大中华区首席执行官

开拓进取 矢志创新

自 1847 年推出全球首个报警钟系统以来，西门子交通从未停止在交通领域的探索创新。在长达一个多世纪的发展历程中，我们始终秉持创新精神，凭借先进的发展理念和创新的技术为交通领域注入了源源不断的活力，推动着行业的发展前行。

强大的全球研发实力：

- 12,500+ 全球研发、工程和软件工程师人员
- 全球专利 7,000+ 项
- 强大的工程团队
- 丰富的全球经验
- 创新基因

12500 名 研发人员 | **7000** 项 专利申请

14 个 MindSphere 应用中心 (MACs)

作为数字化先锋，西门子交通深刻认识到数字化给交通行业带来的深远影响。近年来，我们不断加大数字化创新研发，致力于通过先进高效的数字化解决方案赋能交通行业，在数字化的浪潮中奔涌向前。

通过数字化，我们将助力全球交通运营商……



确保可用性

增强

乘客体验



提高全生命周期

可持续价值



打造

智能基础设施和列车



数字化 | 解决方案

涵盖轨道、道路和互联互通

数字化车站

铁路车站的高效运营和客流量的提升影响着交通服务的可用性、载客量和乘客体验。我们的数字化车站解决方案可有效提升以上关键业绩指标，并将西门子交通的产品和服务融入铁路车站。

通过将信号系统和车站管理系统有效融合，西门子交通可以为铁路运营商提供一套完整的解决方案。该方案涵盖车站控制系统、流动乘客信息管理和可以自我学习并不断优化的数据分析解决方案。例如载客量预测、列车实时载重量展示、客流量和结合 MindSphere 的能耗优化仪表盘。

全球数字化创新布局

出行即服务（MaaS）

西门子交通打造的 MaaS 智能应用程序将行程规划、订票、支付和大数据分析等功能有效整合至一个灵活可靠的平台，旨在提升乘客体验、实现全程无缝的交通出行。该应用程序采用模块化概念，可根据客户的具体需求进行灵活定制。

应用程序和交通服务



开放的模块化交通操作系统

丹麦，覆盖全国的 MaaS 服务

西门子交通为丹麦量身定制的 MaaS 应用程序——数字化行程规划软件，将丰富多样的数据和界面融合至统一的平台，涵盖从公共和个人交通到需求响应型服务、道路交通信息、共享汽车和共享单车服务、出租车、拼车服务以及国内航班实时动态等功能。目前，该手机软件是丹麦最受欢迎的应用程序之一。





MindSphere

物联网平台

MindSphere

西门子的开放式物联网平台 MindSphere 可以通过全面的数据管理，为铁路行业提供全新的数字化解决方案。



100%
系统的可用性

Railigent®

Railigent® 旨在以更加智能的方式管理铁路资产。作为基于 MindSphere 平台的开放式数字化生态系统，Railigent® 将对铁路数据进行智能运用，并通过状态监测、数据分析和预防性维护概念助力实现系统的 100% 可用性。



MindConnect Rail

软硬件解决方案

MindConnect Rail

MindConnect Rail 是一个模块化和灵活的软硬件解决方案，可对铁路基础设施和轨道车辆的关键数据进行安全的传输。

云信号系统

利用云计算技术、5G 通信技术和 IoT 技术等，西门子交通设计开发出创新的 CBTC 数字化解决方案——“云信号系统”。遵循轨道交通技术的相关标准，此系统利用虚拟安全平台理念，将精密的安全计算平台逐步迁移到云端，实现通过智能终端设备远程控制和监控相关的轨道交通要素。

“云信号系统”为在城轨云平台上建设智能运维生态，进而实现“信号即服务”的全新模式奠定了基础。

案例：

2020 年 11 月，西门子交通与 ÖBB-Infrastruktur AG 联手在安全技术领域打造的全新数字化解决方案在奥地利的 Achau 投入运行。

数字联锁

数字联锁基于全新的联锁概念和逻辑，将调度员的切换指令通过数字化的网络技术传输至转辙机、信号机和轨旁接触点。

案例：

挪威铁路数字化项目：全国实行统一联锁

数字化车辆段

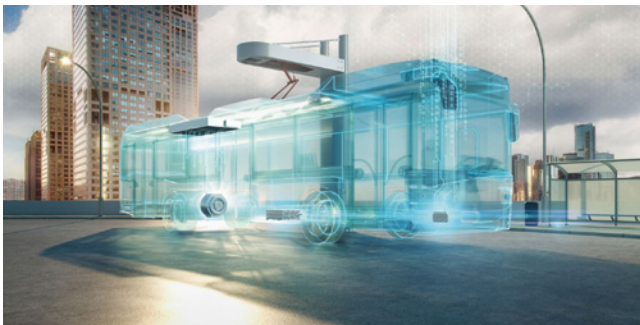
案例：

多特蒙德铁路服务中心：位于德国多特蒙德的铁路服务中心是目前全球范围内最为先进的列车车辆段之一。当前，车辆段已实现无纸化运营，旨在打造独一无二的数字化服务解决方案。



数字化双胞胎

通过在最初设计阶段的信息建模，数字化双胞胎可以对我们的解决方案进行全面的 3D 复制。这一由计算机生成的模型能够对目标系统进行参数化和数字化的 3D 临摹。



MoBase®线上采购系统

MoBase® 线上采购系统是一个可以满足铁路行业各种产品需求的一站式购物商店。这里拥有覆盖轨道车辆和铁路基础设施领域的所有产品，大到完整的机车，小到一颗螺丝。对卖方资源的有效融合以及我们在备件市场可靠的服务，让我们可以提供种类丰富的产品、节省采购时间并且支持系统的 100% 可用性。



MoBase

Categories My account Login Cart

Search: Article number, Article name

Your mobility marketplace.

Stay on track.

MoBase is more than a shop. MoBase is your home base for professional rail products and solutions. We keep things moving with more than 250,000 products from different manufacturers, fast delivery times, and efficient processes.

Learn more

Quick Access

→ My Orders

→ Cart

→ Become a partner

→ Help & FAQ

→ My Wishlist

→ My Profile

→ Services

→ Contact

17

深耕本地的创新研发

依托西门子交通强大的全球研发实力和成熟的技术平台，我们在本地市场不断探索创新，致力于通过本地研发，打造更多满足本地需求的交通产品和解决方案。

铁路基础设施

- 卓越的项目管理：
可靠的本地项目管理、项目执行工程团队和售后质保团队，不断提升的项目执行能力

昆明地铁4号线信号系统项目：11个月取得44公里线路全功能试运行安全认证证书

- 本地研发投入：
2017年12月，西门子轨道交通信号创新研发中心落户福州。作为西门子交通在华首个致力于轨道交通



通信研发的机构，创新中心将以轨道交通无人驾驶信号技术、互联互通技术以及交通数字化解决方案为主要研发方向，研发成果将服务于中国以及全球的轨道交通领域。



11个月取得

44公里线路全功能试运行安全认证证书

轨道车辆

- 加强本地人才培养，打造卓越的工程团队
2020年3月，5名工程师荣获西门子交通颁发的“高级关键专家”证书，成为首批进入公司全球工程专家库的本地专家。
- 专注创新，追求卓越
全力研发新一代地铁牵引系统



5名高级关键专家

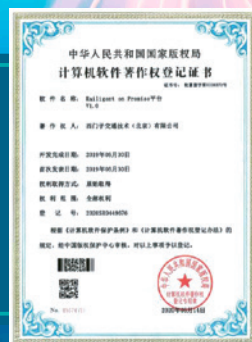
卓越的工程团队

本地数字化创新布局

数字化维护

Railigent® on Premise (著作权登记号 2020SR0449676) 是专门为本地客户定制的开放式数字化生态系统。系统基于西门子的开放式物联网平台 MindSphere, 通过状态监测、数据分析和预防性维护进行铁路数据的智能运用。通过这一数字化平台, 我们将助力客户提升运营效率、提高可用性并降低运营成本。

2020 年 5 月 14 日, Railigent® on Premise 获得中国国家版权局颁发的软件著作权登记证书。



案例：

西门子交通中国与上海申通地铁集团签署了为期 20 年的数字化维护服务合同, 以数字化创新为重点, 为上海地铁 18 号线提供整车维护和大修服务。



案例：

- 深圳地铁 4 号线信号系统智能运维项目
- 中国大陆首个数字化服务项目
- 对转辙机进行状态监测
- 根据客户需求不断优化

TBDS 大数据诊断系统

TBDS 大数据诊断系统是西门子交通专门为铁路信号领域打造的明星产品。通过 5G 技术在该平台的应用并将机器学习与人工智能相结合, 实现信号系统自动数据采集、诊断分析、远程监控、故障预测等功能, 科学指导生产和维护。

案例：

- 福州地铁信号系统项目
- 针对项目特点量身定制大数据平台, 融入大数据算法和机器学习;
- 创新的预防性维护概念, 先于故障发生对设备进行维护, 提高系统可用性、降低运维成本;
- 远程监控减少运维人员非必要出检次数, 有效保障运维人员在疫情期间的个人健康安全。

TIMS 道岔数字化监测系统

TIMS 是由西门子信号有限公司自主研发的道岔数字化监测系统, 可以实现道岔状态的智能诊断及趋势分析预报, 保证行车安全。



立足中国 服务中国

作为中国交通行业长期、紧密、可靠的合作伙伴，西门子交通深深扎根本地市场、不断开展本地合作，为快速发展的交通市场贡献了众多优质高效的产品和解决方案，赢得了本地客户和合作伙伴的高度信赖。新冠疫情期间，西门子交通始终紧密贴近客户、全力支持客户各项业务的顺利开展，充分体现出我们对于本地市场的承诺以及长期服务中国市场的决心。

本地机构设置

- 约 1500 名员工
- 多个城市设立分公司及办公室：
北京（总部）、上海、广州、株洲、福州、深圳、西安、天津、太原等
- 本地设有 5 家工厂：生产车辆牵引、轨道信号及电气化产品



> 1500 名

员工

干线交通

西门子交通技术领先、性价比高的高速列车可以为乘客提供优质、便捷、舒适的旅行体验。结合百余年经验及创新研究成果的铁路自动化产品及系统保证高速铁路安全、准时运营。

依托自身在产品技术和项目管理领域的丰富经验和优势，西门子交通积极参与中国干线交通的发展建设，为本地的干线交通市场贡献了完整的产品组合和高效解决方案。

主要业务领域：

- 高速铁路列车
- 机车
- 高铁、通勤列车及机车的关键系统，如牵引系统，辅助供电系统，列控系统，转向架系统等
- 零部件
- 信号产品及系统
- 干线接触网产品及系统



950 台电力机车

牵引和控制系统

CRH3平台高速动车组 在中国的主要业绩：

- 列车产品和系统服务于包括京津、京广、京沪、沪昆、沪宁和哈大在内的 9 条线路，支持近 900 标准列高速列车的高效运营

市域和城际列车 在中国的主要业绩及特点：

- 西门子交通市域和城际列车的业务范围涵盖了整车、部件及系统和服务。作为全球技术领先的轨道车辆供应商，我们提供能够适应各种速度等级不同需求的列车解决方案，包括从时速 120 公里到时速 200 公里范围内的市域和城际列车



电力机车中国主要业绩：

- 为 950 台和谐型交流电力机车（HXD1 和 HXD1B）提供整套牵引和控制系统

干线铁路自动化系统 在中国的主要业绩：

- 2008 年为京津客运专线提供信号系统与技术咨询服务



坚实的业务足迹



CRH3平台高速动车组牵引系统

- 西门子交通为中国市场的 CRH3, CRH380B/BL, CRH380B-LTT, CRH380BL 卧铺列车, CIT400, CRH3G 等型号动车组列车提供牵引系统和列车控制系统部件
- 产品广泛应用于京津线、京广线、京沪线、沪昆线、哈大线等线路, 帮助中国高铁提高运营效率
- 易于维护的产品设计, 符合最高安全标准
- 再生制动系统保障更高的能效 (所回收能量反馈到供电系统)



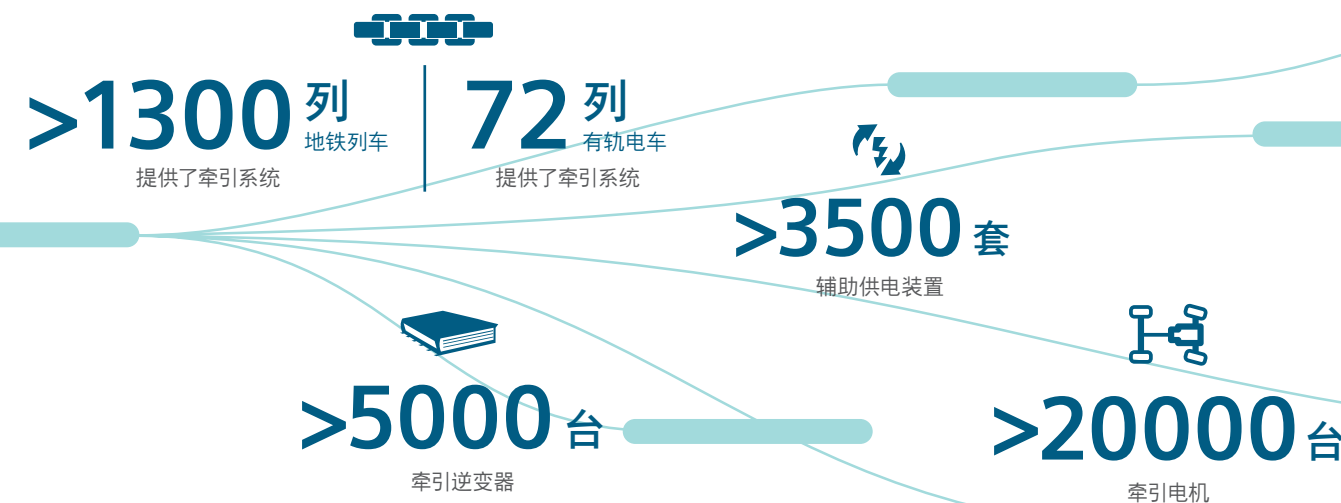


城市轨道交通

西门子交通为城市轨道交通提供高效、安全、环保的城轨车辆及核心部件和解决方案，包括地铁、有轨电车及可应用于机场和城市的胶轮全自动无人驾驶系统。西门子信号系统、直流牵引供电以及接触网产品及系统为城市轨道交通安全可靠运行保驾护航。2017 年 12 月，赢得首个中国城轨全自动驾驶项目，为上海轨道交通 18 号线一期工程提供全自动驾驶车辆牵引系统的核心部件和关键技术以及整车的电气控制解决方案。

主要业务领域：

- 地铁车辆
- 有轨电车 / 轻轨车辆
- 胶轮全自动无人驾驶系统
- 城轨自动化系统
- 零部件
- 更新改造
- 直流牵引供电、接触网产品及系统
- 出口



轨道车辆业务中国主要业绩：

- 西门子交通为全国 17 座城市的 37 条地铁和轻轨线路提供了牵引和列车控制系统
- 为 1300 多列地铁列车以及 72 列有轨电车提供了牵引系统
- 牵引逆变器 5000 多台
- 辅助供电装置 3500 多套
- 牵引电机 20000 多台

电气化业务中国主要业绩：

- 西门子为轨道交通提供高效、安全、环保的电气化解决方案。截止目前，西门子已为 15 个城市的 50 多条地铁线路提供了直流开关柜。所覆盖的城市包括：北京、上海、广州、深圳、大连、重庆、昆明、东莞、石家庄、长春、郑州、南昌、沈阳、宁波、嘉兴。

>40 条

地铁线路提供地铁信号服务

>1500 公里

地铁信号业务总里程

1997年

西门子在中国的
第一个地铁信号
项目广州地铁一
号线开通

2012年

重庆地铁6号线开通，
线路全长72.805公里，
是横跨嘉陵江和
长江的超长地铁线路

2010年

使用西门子信号系统的
城际地铁线路广佛
线开通，从广州到佛
山只需39分钟

2008年

北京地铁十号线成为
西门子在中国开通的
首个基于无线通信的
CBTC信号项目

2013年

西门子收购英
维思铁路信号
业务

2016年

西门子交通全球首条使用
LTE技术的地铁信号项目
宁高城际禄高段开始开工
建设，同年，西门子完成
在中国首个地铁信号改造
项目：天津地铁一号线

2017年

西门子交通全球第
一条采用LTE技术的
南京宁高城际禄
高段开通

2018年

西门子交通赢得国内城
轨全自动运行信号系统
项目，将为苏州地铁5
号线和南京7号线提
供全自动运行信号系统
解决方案

2019年

西门子交通赢得昆
明地铁4号线信号
系统项目，11个
月拿到试运行安全
认证证书

2021年

与合作伙伴共同建
立合资公司：
• 铁科智信轨道设
备有限公司
• 佛山西门子智信
科技有限公司

城轨信号业务中国主要业绩：

作为当今世界最大的信号系统供应商之一，170余年来，西门子信号产品和系统里程碑式的跨越和进展引领着行业的不断发展与前行。秉承“信号专家，百年承诺”的理念，西门子一直不断加快在中国的本地化进程，并加深和拓展与本地合作伙伴的合作。

截至目前，西门子已为中国16个城市的超过40条地铁线路提供地铁信号服务，地铁信号业务总里程已超过1500公里。

2017年12月，西门子交通在福建省福州市设立了首个在华的交通研发中心——福州西门子轨道交通信号创新研发中心，轨交无人驾驶信号技术便是其主要研究领域之一。

今后，西门子交通将在该领域投入更多资源，根据当地市场的具体需求，研发产品及解决方案。立足中国，服务中国。

坚实的业务足迹

西门子交通创新的轨道交通全自动驾驶技术，确保安全、高效、稳定的运营。

自 1983 年第一条全自动驾驶线路投入运营以来，西门子交通为全球超过 14 个国家提供了先进的全自动驾驶系统解决方案，三十多年来有效保障了全自动驾驶线路的平稳运行。

北京

- 2019 年，赢得北京轨道交通 19 号线一期工程全自动列车牵引系统项目，为该线路的全自动列车提供牵引系统

南京

苏州

上海

- 2017 年 12 月，赢得首个中国城轨全自动驾驶项目，为上海轨道交通 18 号线一期工程提供全自动驾驶车辆牵引系统的核心部件和关键技术以及整车的电气控制解决方案，目前已顺利开通运营

- 2018 年，赢得国内城轨全自动运行信号系统项目，为苏州地铁 5 号线和南京 7 号线提供全自动运行信号系统解决方案

福州

- 2019 年，赢得福州地铁 4 号线全自动运行信号系统项目，为该线路提供地铁全自动运行信号系统



©上海轨道交通 18 号线
全自动驾驶项目



©天津地铁一号线



©广州海珠环岛新型有轨电车

昆明地铁4号线信号系统项目 ——11个月拿到试运行安全认证证书

- 在昆明赢得的首个地铁信号系统项目
- 创造通过信号系统安全认证的最短用时记录
- 克服疫情期间的重重困难

天津地铁一号线改造项目 ——15个月拿到点式载客安全认证

- 天津地铁一号线始建于 1970 年，线路老旧，改造难度大
- 西门子在中国首个地铁信号改造项目
- 仅用 15 个月拿到点式载客安全认证
- 整个改造过程未影响既有线路正常运行
- 以创新、定制化的技术解决方案高效的、最大程度的满足客户需求

中国第一个全线无触网运行的100% 低地板有轨电车项目 ——广州海珠环岛新型有轨电车

- 全线采用超级电容储能式无接触网技术
- 于 2014 年底开通
- 项目特点：
 - 全线无接触网，完美契合城市景观
 - 采用全再生制动能量回馈收集技术，收集列车制动时产生的电能，整体能耗降低 30%
 - 采用最新环保型超级电容技术，电容寿命期后可实现无害化处理，对环境没有潜在污染

30 多个项目中可达到
100% 可用性

>6400
全球服务站点员工

>90
进行中的维护项目

客户服务

西门子交通客户服务部全球服务站点超过 100 个，员工超过 6400 人，在 40 多个国家拥有超过 90 个进行中的维护项目，并在 30 多个项目中可达到 100% 的可用性。

主要业务领域：



数字化服务



维修服务



备品备件



技术支持



升级与翻新

主要业绩：

- 与中国合作伙伴一起，提供 CRH3 高速动车组制造、售后服务（15 个服务站）、工程设计、部件大修和备品服务
- 为和谐型交流电力机车（HXD1 和 HXD1B）的西门子相关部件提供大修、技术支持和备品备件服务
- 为地铁提供数字化备件供应（MoBase®）
- 为本地客户定制的开放型数字化生态平台 Railigent® on Premise（著作权登记号 2020SR0449676）解决方案，目前应用于深圳地铁 4 号线及上海地铁 18 号线

坚实的业务足迹



西门子交通与上海申通签订 20年数字化维护服务合同

- 以数字化创新为重点，为上海地铁 18 号线提供整车维护和大修服务
- 进一步推进中国地铁的创新和数字化，与合作伙伴一同打造行业灯塔
- 利用“Railigent® on Premise（著作权登记号 2020SR0449676）”平台，提供基于数据分析的预防性维护解决方案，从而提高运营效率、提高可用性并降低运营成本。



西门子交通与上海铁路局共同建立高铁部件合作维修中心

- 2017 年 8 月 25 日，双方在上海动车段举行联合成立的合作维修中心揭牌仪式
- 该维修中心主要侧重于变压器维修服务
- 西门子交通继续深入服务中国高铁市场



西门子交通中国 牵引变流测试维修中心

- 为 HXD1 型机车提供牵引系统核心部件大修
- 通过国铁集团高级维修资质认证
- 亚洲首家获得西门子维修中心资质证书的牵引变流维修中心，提供机车牵引系统检修服务

加强本地生产 服务本地市场

当前，西门子交通已经在全国多个城市建立了生产制造基地，旨在不断加强本地生产制造能力，打造更加满足本地需求的产品技术和解决方案。

西门子信号有限公司

西门子（中国）有限公司和西安铁路信号厂于1995年12月成立了合资企业——西门子信号有限公司，致力于开发、设计、生产和销售铁路干线、城市轨道交通、专线铁路以及其它轨道交通系统需要的信号设备和系统，并进行相关的工程和服务。该公司现已经成为中国铁路信号产品的主要供货商之一，也是西门子在亚太地区的铁路信号系统及产品能力中心。

二十余年来，西门子信号有限公司所生产的高质量信号产品广泛服务于中国客运专线铁路、高速铁路以及城市地铁。其参与建设的重大项目包括京津城际高铁、京沪高铁、遍布15个城市的33条地铁线路等。2010年7月17日，时任中国国务院总理温家宝和时任德意志联邦共和国总理默克尔视察了西门子信号有限公司，并称赞其体现了中德两国长期持久合作的成果。

天津纵西牵引电机公司

2015年9月，西门子（中国）有限公司与合作伙伴北京纵横机电科技有限公司共同成立了合资公司：天津纵西牵引电机公司，该公司已于

2016年挂牌运营，主要生产城轨牵引电机。该合资公司将进一步加强西门子产品的本地化。

智道铁路设备有限公司

2017年7月，由西门子（中国）有限公司、北京纵横机电科技有限公司、智奇铁路设备有限公司联合成立了智道铁路设备有限公司。该合资公司落户山西太原，主要业务范围包括轨道专用齿轮箱的总装、调试、供货和维修等。

西门子轨道交通设备（天津）有限公司

2018年12月，西门子交通在天津成立西门子轨道交通设备（天津）有限公司，主要专注于轨道车辆牵引系统的制造和维护。

西门子交通电气设备（上海）有限公司

2019年12月，西门子交通中国与合作伙伴宝钢工程技术集团有限公司共同成立了合资公司：西门子交通电气设备（上海）有限公司。公司落户上海宝山区，主要业务范围包括轨道交通控制设备的设计、生产、研发、销售、维修及检修，以及货物和技术的进出口业务。



坚实的本地承诺



在广阔且充满潜力的中国市场，交通行业的发展方兴未艾。面对创新驱动交通强国建设、区域一体化协同发展、双碳目标等宏观趋势带来的巨大机遇，西门子交通将充分利用自身的技术和创新优势，积极响应各项经济发展战略，与本地伙伴紧密携手，拥抱更加精彩的未来交通。

创新驱动交通强国建设

中国“十四五”规划对加快建设交通强国进行了部署，涵盖了综合交通运输通道、网络、枢纽的建设，城市群都市圈以及运输服务提升等方面，并着重强调“创新”以及“数字化”对于提高传统交通产业水平的重要作用。基于全球创新资源和强大的本地研发团队，西门子交通致力于通过其贴合中国市场需求的数字化解决方案助力中国交通基础设施创新、高质量发展。



创新驱动交通强国建设

助力中国交通基础设施创新、高质量发展

“3060” 双碳目标

2020年9月，中国提出力争2030年前二氧化碳排放达到峰值、努力争取2060年前实现碳中和的目标，这对中国能源结构、企业经营活动及社会公众的生活方式都提出了新的要求。西门子交通的产品与解决方案兼顾生态和经济方面的考量，通过全生命周期管理降低轨道交通基础设施的运营成本，实现出色能效。同时，西门子涵盖轨道交通整个价值链的解决方案，可有效提升列车运行可靠性、安全性、可用性，使公共交通成为更具吸引力的出行方式，以此减少人们每日出行的碳足迹。



“3060” 双碳目标

降低运营成本，实现出色能效



区域一体化协同发展

打造更加满足本地需求的城际列车

区域一体化协同发展

区域一体化协同发展是中国当前经济社会发展的新趋势，无论是京津冀协同发展、长三角区域一体化发展还是粤港澳大湾区建设，都对城际轨道交通提出了新的需求。西门子交通在通勤城际动车组领域拥有成熟的平台和先进的技术，并愿意与本地合作伙伴一道，共同打造更加满足本地需求的城际列车。

引领可持续的交通出行

在城市化、数字化、全球化和人口结构变化的大趋势推动下，交通出行需求将持续快速增长。在减少温室气体排放、减缓气候变化和避免地球承载能力极限内资源枯竭的背景下，我们要建立一个可持续的社会，实现增长。我们必须果断行动，采用可持续标准，使整个交通价值链实现去碳化和数字化。

节约自然资源

我们的产品与解决方案兼顾生态和经济方面的考量。产品设计即融入节能环保理念，以可持续性和生态效率为重，并着眼于提高能源效率和材料效率的双重目标。

保障盈利运营

我们通过创新的轨道车辆产品组合降低运营成本，在综合全生命周期管理和智能铁路基础设施的支持下实现出色能效。

推动向公共交通转变

我们的数字化交通服务可显著优化乘客体验，使公共交通出行成为更有吸引力的选择，从而有助于改善每位乘客的生态足迹，减少交通排放。

云信号系统

利用云计算技术、5G 通信技术和 IoT 技术等，西门子交通设计开发出创新的 CBTC 数字化解决方案——“云信号系统”。遵循轨道交通技术的相关标准，此系统利用虚拟安全平台理念，将精密的安全计算平台逐步迁移到云端，实现通过智能终端设备远程控制和监控相关的轨道交通要素。

“云信号系统”为在城轨云平台上建设智能运维生态，进而实现“信号即服务”的全新模式奠定了基础。

案例：

2020 年 11 月，西门子交通与 ÖBB-Infrastruktur AG 联手在安全技术领域打造的全新数字化解决方案在奥地利的 Achau 投入运行。

数字联锁

数字联锁基于全新的联锁概念和逻辑，将调度员的切换指令通过数字化的网络技术传输至转辙机、信号机和轨旁接触点。

案例：

挪威铁路数字化项目：全国实行统一联锁

数字化车辆段

案例：

多特蒙德铁路服务中心：位于德国多特蒙德的铁路服务中心是目前全球范围内最为先进的列车车辆段之一。当前，车辆段已实现无纸化运营，旨在打造独一无二的数字化服务解决方案。



