

今年“双12” | 一觉醒来快递到了! ?

西门子携手华南新海共创智慧物流新时代

siemens.com.cn/stories

还没从“双11”的兴奋中缓过神来，“双12”就来了!

今年的“双12”正好赶上周末，痛快买! 买! 买!

昨(jin)天(tian)你“剁手”到几点?

一觉醒来快递到了?

啥情况啊，这么快啊! ?

怎么肥事?

原来他们早有准备!

10月18日，国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测数据显示，2020年我国第600亿件快件正式诞生，距离第500亿件仅过去38天。根据预测，2020年全年快递业务量将突破750亿件。

巨大的业务量加速了快递物流分拣中心的建设，而单件分离器、模组带和交叉带也成为各级快递物流分拣中心的标配。小型化、模块化、灵活度更高、性价比更好的分拣设备和系统，是当今快递企业在规划设计时关注的重点。

在中国邮政集团有限公司位于深圳红发的邮件集散中心，由深圳市华南新海传动机

械有限公司(华南新海)提供的分拣系统应用了西门子SINAMICS V90伺服系统以及NX MCD数字化解决方案，帮助分拣中心稳定、高效地进行快件包裹分拣，将它们快速无误地送达人们手中。

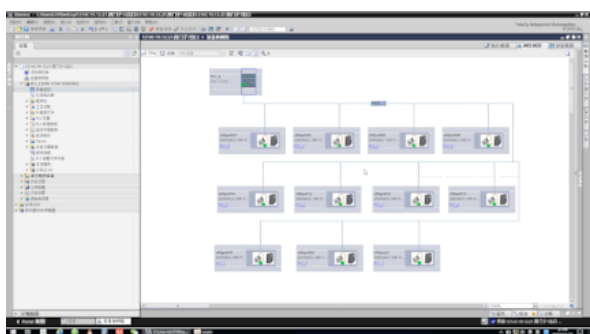


中国邮政集团有限公司位于深圳红发的邮件集散中心动图

虚拟与现实的完美融合

在争分夺秒的物流行业中，尽快将创新的产品推向市场，是企业赢得先机的不二法门。基于统一的PROFINET工业以太网架构，西门子SINAMICS V90 PN伺服系统能够集成于TIA Portal中，实现在统一的组态平台上快速直观地开发和调试自动化系统。

西门子机电一体化概念设计集成解决方案 NX MCD 机电一体化概念设计集成解决方案是连接现实世界和虚拟世界的桥梁. 通过构建数字化双胞胎, NX MCD 可以帮助物流企业 在产品研发设计阶段减少昂贵的物理原型搭建, 从而缩短设备验证时间, 加速产品试制, 赢得市场先机。



NX MCD 动图

原来在做设备开发时, 华南新海的工程师必须将设备先装出来, 才能进行调试, 然后针对各种缺陷再做设计变更, 改进以后才能批量化生产, 这个过程耗时耗力。有了 NX MCD 技术之后, 工程师在分拣设备研发之初就可以进行虚拟调试, 调试好以后, 也就是整台设备以及整个系统都正确无误后再去组装。这样的话, 能够避免新设备研发过程中的资源浪费, 有助缩短新机器和新生产线的调试周期, 让产品在更短时间内上市。

在数字化双胞胎的助力下, 软件的虚拟世界与自动化设备的现实世界完美融合, 数字化的潜力得到充分释放。

精准、稳定、高效

“使命必达”是快递服务的至高追求, 而准确无误的分拣过程显然是其中的核心环节。西门子 SINAMICS V90 伺服系统, 通过高精度的编码器、优异的三环控制算法、高响应的电流环和速度环等优势实现精准定位, 可以准确驱动分拣设备将货品送至目标位置。

“效率至上”是快递行业的坚定信仰, 而

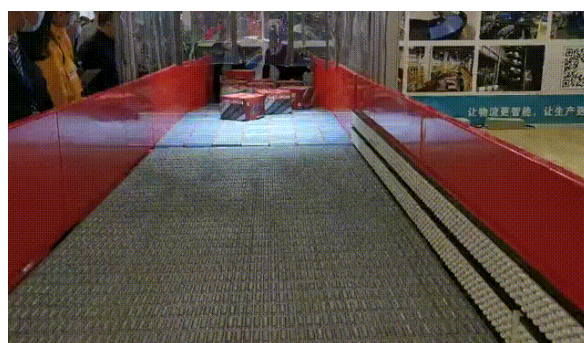
分拣速度提升的基础是相关设备的超高工作节拍。西门子 SINAMICS V90 伺服系统有着优异的动态响应性能, 真正做到“令行禁止”, 满足分拣设备对驱动快启快停的应用要求, 大幅度提升分拣速度。



V90 产品图片

智能、轻柔、低噪

快递包裹的更快交货、数量骤增及季节性高峰的需求都是影响邮政设施包裹吞吐量的因素。单件分离是吞吐量优化所需的一个重要过程。西门子 1500 系列与 SINAMICS V90 伺服系统相结合的视觉单件分离器解决方案, 可以更加智能、轻柔、低噪地处理吞吐量, 并使得分拣视觉更清晰、分拣控制更高效, 从而解决包裹的序列排放问题。这一解决方案可以有效缓解疫情以来快递行业对于包裹分拣格口无人化, 即单件分离器的迫切需求, 属于物流行业新应用。



单件分离器

“借助像西门子 SINAMICS V90 伺服系统这样的领先的运动控制技术, 以及像 NX MCD 这样的先进的数字化解决方案, 我们正在不断创新, 不断推出满足快递行业精准、

稳定和高效的智能物流装备，帮助快递企业应对日益增高的快件处理压力，提高快递物流的智能化、自动化水平。” 华南新海董事长洪健荣评价道。

西门子以先进的自动化技术和数字化实力，融合边缘计算、云计算、物联网等创新技术为物流企业注入新动力，共创智慧物流新时代。