

Bei der Ausleger- und Hängerberechnung für den Nah- und Fernverkehr verbinden wir die Berechnungen unseres Tools Sicat® Candrop Pro mit unserem umfassenden System-Know-How.

Merkmale

- Darstellung von Kettenwerken in 2D
- Darstellung von Auslegern und Kettenwerken in 3D
- Vorkonfiguration kundenspezifischer Bauarten durch Siemens
- Hinterlegung aller erforderlichen Bauteile mit Maßen zur Geometrieberechnung
- Hinterlegung von Regeln für die Bauteilauswahl

Dialog- und Berichtssprachen

Im Programm sind die Dialogsprachen deutsch und englisch verfügbar. Berichte können standardmäßig in deutsch, englisch, ungarisch und türkisch ausgegeben werden. Weitere Berichtssprachen sind möglich.

Anwendungsgebiete

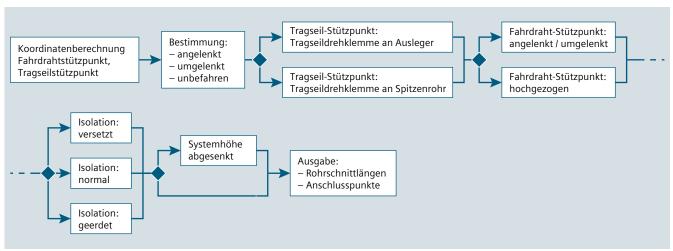
Sicat Candrop Pro ist ein Werkzeug zur einfachen Berechnung von Auslegern und Hängern für Oberleitungssysteme. Nach Eingabe der Streckengeometrie und der Maststandorte sowie nach Auswahl des Oberleitungssystems werden Ausleger und Kettenwerk auf Maß berechnet. Es werden Fertigungslisten mit Schnittlängen und Anklemmpunkten für Ausleger erstellt und Fertigungslisten für Hänger generiert.

Durch Visualisierung der Berechnungsergebnisse können in der Bauphase auftretende Probleme schon vorzeitig erkannt und kostengünstig beseitigt werden.

Vorteile

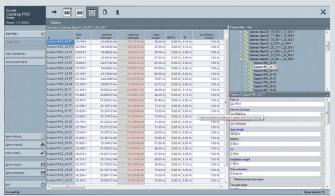
- Fehler in der Planung werden frühzeitig erkannt
- Hohe Genauigkeit in der Fahrdrahtlage
- Schnelle Abwicklung durch möglichen Einsatz vor Ort
- Optimales Zusammenspiel von Ausleger und Kettenwerk, da beide mechanisch aufeinander abgestimmt sind
- Erleichterung der Dokumentationserstellung (z. B. As-Built Dokumentation)
- Genauer und übersichtlicher Input für die Auslegerund Hängerfertigung
- Interaktive Modifikationsmöglichkeit bei Problematischen Auslegern
- · Visuelle Kontrollmöglichkeiten

Ablauf Auslegerberechnung



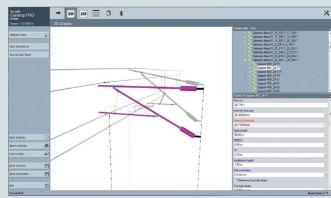
Vereinfachte schematische Darstellung des Ablaufs der Auslegerberechnung nach dem Entwurfsmuster einer Zuständigkeitskette





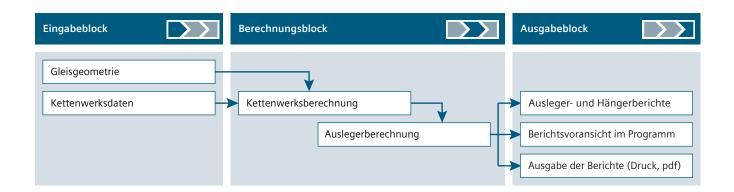
Dateneingabe über Tabellen für Masseneingabe (Mitte) oder über Einzelwerteingabe in Formular (rechts unten)





3D-Ansicht der Geometrieberechnung des Kettenwerks

Programmstruktur



Eingabeblock







Mit Hilfe der Eingangsdaten können die Ausleger und Hänger präzise modelliert und berechnet werden.

Folgende Daten werden eingegeben:

Eingabedaten

Gleisgeometrie

- Gleisachsen und deren Elemente wie Geraden, Kreisbögen und Übergangsbögen in der Ebene
- Überhöhungen und Gradienten
- Kombination von zwei Projektdateien zur Berechnung von Weichen-Doppelaus-

Kettenwerks- und Stützpunktdaten

- · Fahrdrahthöhe, Systemhöhe
- Kilometerstation oder Längsspannweite
- · Stützpunkteigenschaften (standard, unbefahren)
- Versetzte Isolation bei Dreiecksauslegern
- Abgesenkte Systemhöhe mit Tragseilseitenhaltern

Berechnungsblock

In diesem zweiten Programmblock von Sicat Candrop Pro werden die Ausleger und Hänger präzise modelliert und berechnet.

Berechnungen

Kettenwerksberechnung

- · Geometrieberechnung des Kettenwerks in
- · Berechnung aller erforderlichen Verbindungsstellen zwischen Tragseil, Hängern, Fahrdraht und Beiseilen
- · Berechnung der Seitenzüge am Stützpunkt für nachfolgende Auslegerberechnung

Auslegerberechnung

- · Geometrieberechnung des Auslegers
- Ermittlung der Rohrschnittlängen
- · Ermittlung der Anklemmpunkte

Ausgabeblock

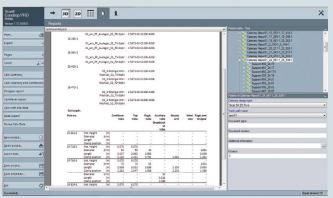


Im Ausgabeblock werden die Berichte generiert und visualisiert und können hier ausgegeben werden.

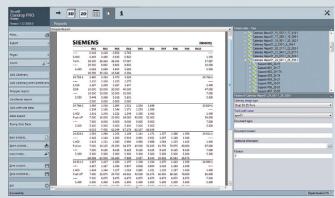
Ausgaben

- Ausleger- und Hängerbericht
- Berichtsvoransicht im Programm
- Drucken des Berichts
- Berichtsausgabe als PDF-Datei

>>



Auslegerbericht-Vorschau



Hängerbericht-Vorschau

© Siemens Mobility GmbH 2018 Alle Rechte vorbehalten

Sicat Candrop Pro / Produktinformation Nr. A6Z00039716942 / Version 1.0.1

Siemens Mobility GmbH Otto-Hahn-Ring 6 81739 München Deutschland

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Siemens Mobility GmbH Turnkey Projects & Electrification Rail Electrification Mozartstraße 33b 91052 Erlangen Deutschland

electrification.mobility@siemens.com www.siemens.de/rail-electrification

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.