



FÜR DIE DB REGIO AG

Mireo Rheintal Los 2

Schienenverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Demografischer Wandel und hohe Fahrgastaufkommen lassen die Ansprüche an den Nahverkehr steigen.

Der Mireo® ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Im Frühjahr 2017 erhielt Siemens den Auftrag zur Lieferung von 24 Zügen vom Typ Mireo an die Nahverkehrssparte der Deutschen Bahn, DB Regio AG. Auftraggeber ist das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg.

Der Mireo wird als Regionalbahn (RB) auf der Strecke Offenburg – Freiburg – Neuenburg/ Basel sowie sonntags im Kaiserstuhl von Freiburg nach Endingen/Breisach eingesetzt.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

SIEMENS

Innenausstattung

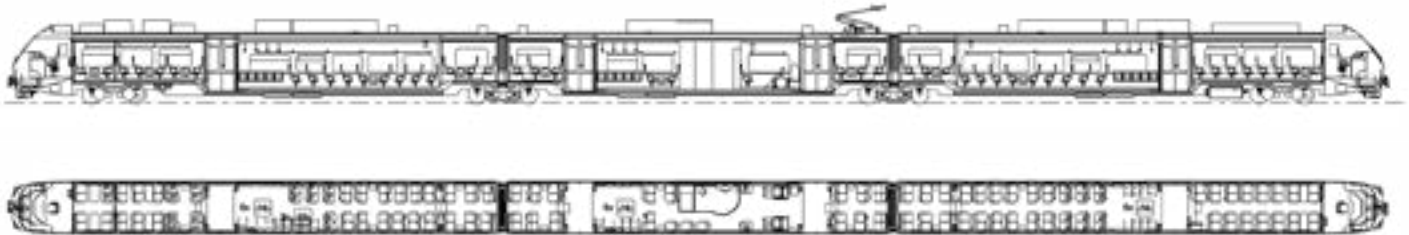
Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Fahrgastinformationssysteme sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

Projektdetails

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Großzügige Sitzabstände
- CO₂-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz für bis zu 27 Fahrräder
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Innengelagerte Jakobs- und Standard-drehgestelle der SF7500-Familie
- Alle Einstiege besitzen einen Schiebetritt



Technische Daten

Achsfolge	Bo' 2'2' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.600 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 0,96 m/s ²
Energieversorgung	15 kV AC
Länge (über Kupplung)	69.860 mm
Einstiegshöhe	610 mm
Einstiegsbereiche	4 je Zug
Fahrgastkapazität	220 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545

Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOML-T10052-01
Gedruckt in Deutschland
TH 562-210562 DA 1221

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS