

Kooperation zwischen Siemens Mobility und Tyczka Hydrogen im Bereich Wasserstoff-Zugverkehr, zur Bereitstellung von Komplettlösungen für Brennstoffzellenzüge

- Partnerschaft zwischen Siemens Mobility, Tyczka Hydrogen und Smart Train Lease ebnet den Weg für eine erfolgreiche Umstellung des Zugverkehrs auf Wasserstoffmobilität
- Das Angebot soll Wasserstoffzüge sowie die gesamte Wasserstofflieferkette inklusive Services umfassen

Wasserstoff ist eine der wichtigsten Technologie zur Dekarbonisierung des schienengebunden Verkehrs durch Umstellung von fossilem Diesel auf erneuerbare Kraftstoffe, insbesondere auf Strecken, die schwer zu elektrifizieren sind. Aus Sicht der Betreiber erfordert ein integrierter Ansatz für klimaneutrale Mobilität nicht nur wasserstoffbetriebene Züge und entsprechende Wartungsdienstleistungen, sondern auch die gesamte Lieferkette für grünen Wasserstoff. Im April 2024 haben Siemens Mobility und Tyczka Hydrogen eine Absichtserklärung (Letter of Intent – Lol) mit dem Ziel unterzeichnet, den Wandel zum Wasserstoffantrieb im schienengebundenen Verkehr zu beschleunigen. Beide Unternehmen haben vereinbart, gemeinsam an Lösungen entlang der gesamten Lieferkette, einschließlich der Produktion, Speicherung, Verteilung und Betankung von Wasserstoff sowie der Lieferung und Wartung von Brennstoffzellenzügen zu arbeiten. Darüber hinaus bietet Smart Train Lease, eine Tochtergesellschaft von Siemens Mobility, die Möglichkeit der Miete von Wasserstoffzügen an.

Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility: „Co2 freie Mobilität anzubieten, war noch nie so einfach. Mit Siemens Mobility, Smart Train Lease und Tyczka arbeiten nun erstmals drei starke Partner zusammen, um den Markt für Wasserstoffzüge mit neuen und alternativen Konzepten über die gesamte Wertschöpfungskette zu bedienen, einschließlich Leasing-Angebote für Züge sowie die erforderliche Wasserstoffinfrastruktur und -versorgung.“

Thomas Zorn, Geschäftsführer, Tyczka Hydrogen: „Grüner Wasserstoff ist eine großartige Lösung zur Dekarbonisierung des Bahnverkehrs auf nicht elektrifizierten Strecken. Aufgrund schneller Betankungszeiten und hoher Reichweiten können Triebzüge ohne übermäßige Investitionen in Elektrifizierung umweltfreundlich und mit gleicher Streckenflexibilität wie mit Dieselkraftstoff betrieben werden. Durch die enge Zusammenarbeit und den ganzheitlichen Ansatz von Tyczka Hydrogen, Siemens Mobility und Smart Train Lease wird die Umsetzung des klimaneutralen Zugverkehrs für Bahnbetreiber einfacher.“

Benjamin Dobernecker, Geschäftsführer Smart Train Lease GmbH: „Smart sein bedeutet, Dinge zu vereinfachen. Dazu gehört, dass wir unseren Kunden intelligente Wasserstoffinfrastruktur-Lösungen anbieten – Tyczka ist dafür der ideale Partner.“

Die Partnerschaft von Siemens Mobility, Tyczka Hydrogen und Smart Train Lease macht den Weg für eine erfolgreiche Umstellung des Zugverkehrs auf Wasserstoffmobilität frei.

Kontakt für Journalisten

Silke Thomson-Pottebohm

Tel.: +49 174 306 3307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Ulrich Hanke – Chief Marketing Officer, Tyczka GmbH

Tel.: +49 8171 627 496;

Mobil: +49 173 327 9794; E-Mail: ulrich.hanke@tyczka.com

Diese Pressemitteilung und Fotomaterial finden Sie unter <https://sie.ag/5mPfgH>

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2023, das am 30. September 2023 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 10,5 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 39.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility

Über Tyczka:

Tyczka ist ein europäischer Gasespezialist mit Fokus auf Industriegase, Flüssiggas und Wasserstoff. Das Familienunternehmen mit seiner Unternehmenszentrale in Geretsried bei München beschäftigt europaweit über 630 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Umsatz von ~ 500 Mio Euro p.a.. Der Geschäftsbereich Wasserstoff bündelt seine Aktivitäten in der Tyczka Hydrogen GmbH, die die gesamte Wertschöpfungskette von der Wasserstoffproduktion über die Verdichtung und Abfüllung, Transport und Logistik bis hin zur Befüllungs- und Anwendungstechnik für Kunden abdeckt.

Gases for tomorrow ist das zentrale Leitmotiv von Tyczka. Mit Angeboten wie grünen Luftgasen, biogenem Flüssiggas, grünem Wasserstoff sowie technologischen Lösungen unterstützen wir unsere Kunden dabei, ihre Prozesse und Produkte nachhaltiger zu gestalten und leisten so unseren Beitrag für eine bessere Welt von Morgen.

Weitere Informationen über das Unternehmen sowie seine Produkte finden Sie unter:

www.tyczka.com