



MoComp Drehgestell SF4

Plattform für elektrische Lokomotiven

Für den Einsatz in den Hochleistungslokomotiven Vectron wurde die Drehgestellplattform SF4 entwickelt, die in allen Varianten der Lok einsetzbar ist.

Bedarfsgerechte Konfiguration

Das Drehgestell ist entsprechend den Anforderungen des Betreibers und entsprechend den Anforderungen des Einsatzgebietes konfigurierbar. So können zum Beispiel Antennenpakete für die verschiedensten europäischen Korridore wahlweise angebaut werden. Sandung, Spurkransschmierung, Notlösezüge und Achsgeberbelegung sind je nach Bedarf konfigurierbar.

Optimale Einstellmöglichkeiten

Der Drehgestellrahmen besteht aus geschlossen geschweißten Kastenprofilen. Seine Hauptbaugruppen sind zwei Langträger, ein Mittelquerträger und zwei Kopfträger. Der Radsatz besteht aus zwei gewalzten Monobloc-Radscheiben und einer geschmiedeten, hohlgebohrten Radsatzwelle. Die Zug- und Bremskraftübertragung vom Drehgestell in den Lokomotivrahmen erfolgt durch einen Vierkant-Drehzapfen, der am Lokkasten-Untergestell angeschweißt ist. Der Lokomotivkasten stützt sich auf jedem Drehgestell auf vier Schraubendruckfedern ab. Die Sekundärfedern sind paarweise quer zur Fahrtrichtung angeordnet. Die Radsätze werden im Drehgestellrahmen durch Dreieckslenker geführt. Dies ermöglicht eine optimale Einstellung von Längs- und Quersteifigkeiten, wodurch sich niedrige Kräfte zwischen Rad und Schienen realisieren lassen.

Normgerecht nach UIC

Die Lokomotive ist für die Befahrbarkeit von Gleislagen

nach UIC 518:2009 QN2 ausgelegt. Der minimale betrieblich zu befahrende Gleisbogenradius beträgt 150 m.

Bewährte Prinzipien

Die SF3 Drehgestellplattform genügt den höchsten technischen und ökonomischen Ansprüchen. Die Konstruktion entspricht dem neuesten Stand der Technik und beruht dabei auf erprobten und bewährten Prinzipien und Komponenten.

Einfache Wartung

Ein Ziel der Konstruktion war auch, die gute Zugänglichkeit der bei den Wartungsfristen zu kontrollierenden Stellen sicher zu stellen. Ebenso sind die dem Verschleiß unterliegenden Komponenten gut zu erreichen.



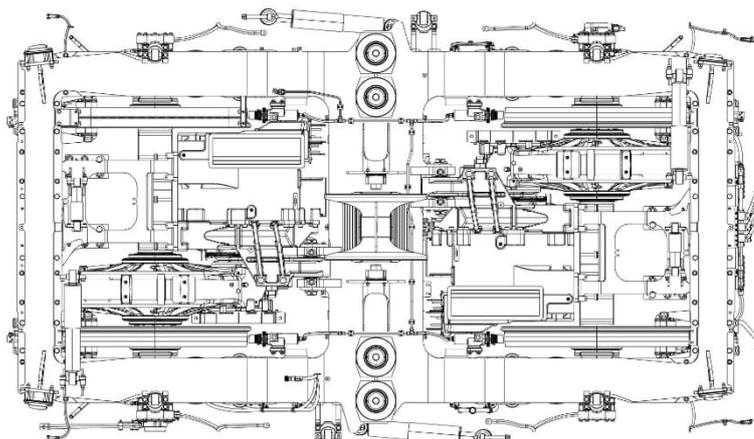
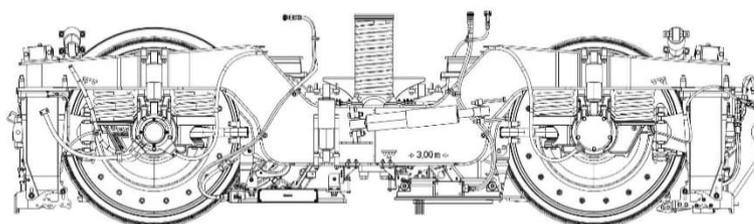
SF4 Drehgestell

Technische Daten SF4

Fahrwerk	SF4
Betriebsgeschwindigkeit	Max. 230 km/h
Radsatzlast (EN 13103)	Max. 22,5 t
Anfahrzugkraft/ Radsatz	Max. 75 kN
Leistung/ Radsatz	Max. 1600 kW
Radsatzstand	3000 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser neu/ abgenutzt	1250 / 1160 mm
Min. Bogenradius Betrieb/ Werkstatt	150 / 100 m
Gewicht	Ca. 18 t

Referenzen (Beispiele):

ÖBB / Österreich
DB Cargo / Deutschland
SBB Cargo / Schweiz
PKP Cargo / Polen
DSB / Dänemark
versch. Betreiber in Europa



Published by

Siemens Mobility Austria GmbH

SMO RS CP BG&P

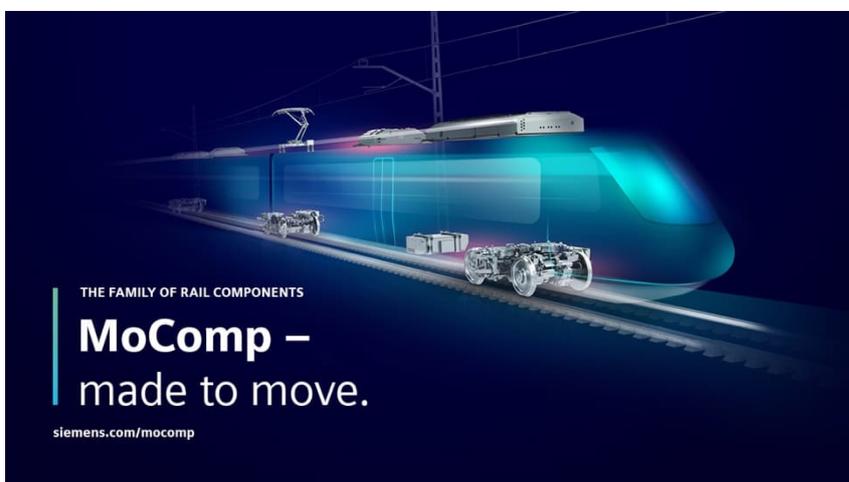
Eggenberger Straße 31

A-8020 Graz

Austria

© Siemens Mobility GmbH 05/2022

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)



Die Informationen in diesem Dokument enthalten Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

SIEMENS