



103 NIEDERFLUR-STRASSENBAHNEN

Avenio München, Deutschland

2015 haben die Stadtwerke München (SWM) und die SWM-Tochter Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) bei Siemens 22 weitere Straßenbahnen vom Typ Avenio bestellt. Sie ergänzen die bereits seit 2014 im Fahrgastbetrieb eingesetzten acht Trams gleichen Typs. Eine weitere Bestellung über 73 vierteilige Straßenbahnen erfolgte im Juni 2019. Damit sind noch bis zu 51 weitere Einheiten offen, die es SWM ermöglichen, bedarfsgerecht neue Fahrzeuge abzurufen.

Die Bestellung aus 2015 umfasst je neun zweiteilige und dreiteilige sowie vier vierteilige Züge. Die zwei- und dreiteiligen Einheiten können zu Doppeltraktions-Zügen gekoppelt werden – mit rund 48 Metern die längsten bisher in München eingesetzten Trambahnen. Ein zusätzliches Highlight dieser Züge ist eine automatische Kupplung.

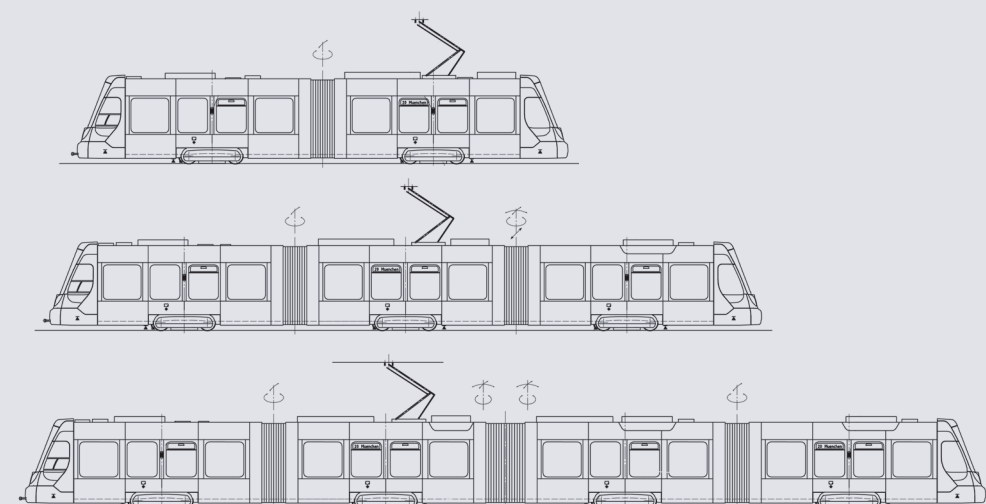
Sie bieten in dieser Konfiguration Platz für rund 260 Fahrgäste. Die vier neuen vierteiligen Züge entsprechen hinsichtlich der Länge und Kapazität den bereits acht in Betrieb genommenen Avenios.

Die im Jahr 2019 bestellten 73 vierteiligen Fahrzeuge aus der Option bieten Platz für je etwa 219 Fahrgäste. Die Auslieferung dieser Trams erfolgt in den Jahren 2021 bis 2026.

Technische Daten

Fahrzeugtyp	100% Niederflur-Gelenktriebwagen Avenio				
Fahrzeug-konfiguration	9 Stück 2-Teiler	9 Stück 3-Teiler	4 Stück 4-Teiler	73 Stück 4-Teiler	8 Stück 4-Teiler
	für Einrichtungsbetrieb				
Achsfolge	A1'Bo'	2'Bo'Bo'	2'Bo'Bo'Bo'		Bo'2'Bo'Bo'
Wagenkasten-material	Stahl				
Fahrzeuglänge	19.069 mm	27.699 mm	36.850 mm		
Fahrzeugbreite	2.300 mm				
Einstiegshöhe	300 mm über Schienenoberkante				
Antriebsleistung	2 x 50 kW + 2 x 100 kW	4 x 100 kW	6 x 100 kW		
Netzspannung	DC 750 V				
Höchstgeschwin- digkeit	70 km/h				
Spurweite	1.435 mm				
Fahrgastkapazität (4 P/m²)	101 inkl. 29 Sitze	156 inkl. 47 Sitze	215 inkl. 65 Sitze	219 inkl. 60 Sitze	216 inkl. 69 Sitze
Leergewicht	ca. 24 t	ca. 34 t	ca. 45 t		ca. 48 t

SIEMENS



Technische Eigenschaften/Besonderheiten

- Die zuletzt bestellten 73 Fahrzeuge werden alle mit dem Fahrerassistenzsystem "Siemens Tram Assistant" ausgestattet, das den Fahrer aktiv bei der Vermeidung von Kollisionen unterstützt und so die Sicherheit erhöht und Reparaturkosten verringert.
- Der neue Avenio für München ist die erste Tram von Siemens mit RFID-Tags (radio-frequency identification), somit ist die Nachverfolgung der damit ausgerüsteten Komponenten automatisiert über die Lebensdauer für den Betreiber möglich.
- Die hohe Anzahl an Türen ermöglicht einen schnellen Fahrgastwechsel.
- Die Fahrzeuge besitzen ein redundantes Notstromversorgungssystem, welches beim Ausfall eines Wechselrichters oder Batterieladegerätes die weitere Spannungsversorgung der Hilfsbetriebe gewährleistet.
- Die automatische Kupplung am 2- und 3-Teiler ermöglicht die Bildung eines Zugverbandes.



Geräumige Einstiegsbereiche verbessern den Fahrgastfluss.



Die helle, multifunktionale Innenraumgestaltung und das einzigartige Sitzdesign garantieren eine angenehme Fahrt.



Ein Rollstuhllift ermöglicht mobilitätseingeschränkten Fahrgästen einen barrierefreien Einstieg auch vom Straßenniveau.

Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

DY 240326 1124

Avenio® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Siemens Mobility GmbH.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form

zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

SIEMENS