

SIEMENS

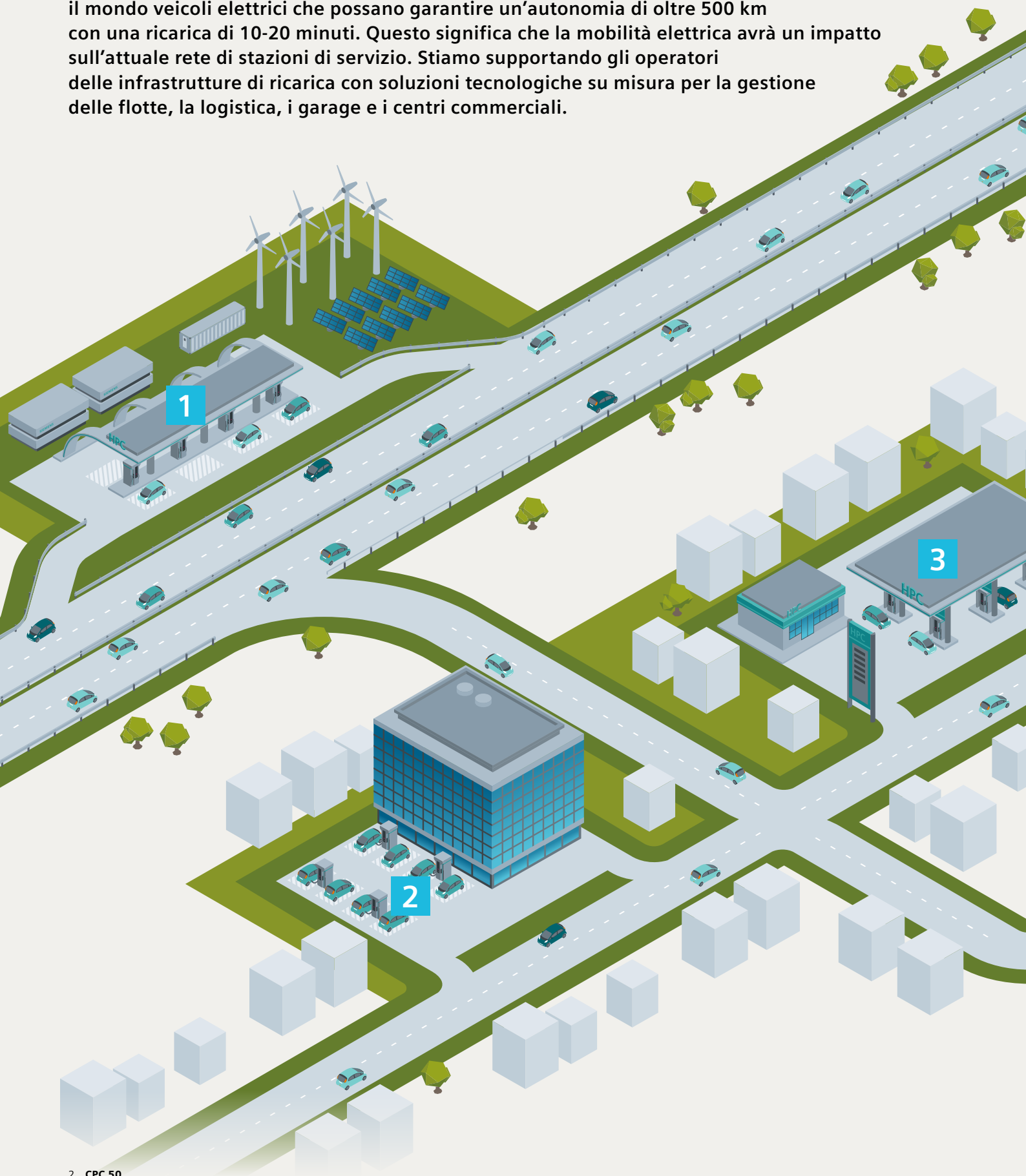


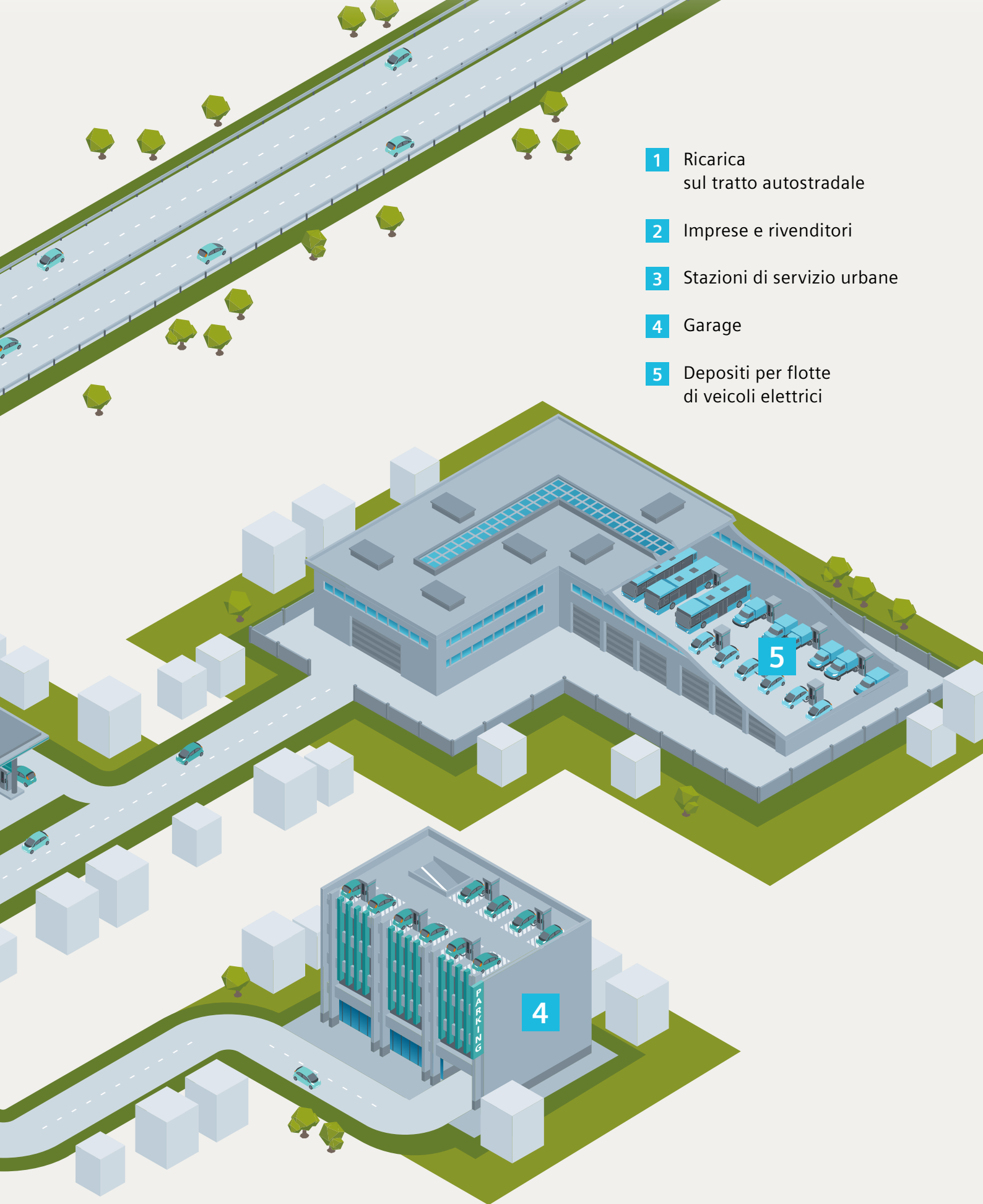
CPC 50 – La ricarica compatta a 50 kW

Con la tecnologia
di Siemens, progettata
e costruita da Kostad

La giusta tecnologia di ricarica per molteplici applicazioni

Prezzo, autonomia e tempo di ricarica sono oggi i criteri di acquisto più importanti per i veicoli elettrici. Ecco perché i produttori di automobili stanno lanciando in tutto il mondo veicoli elettrici che possano garantire un'autonomia di oltre 500 km con una ricarica di 10-20 minuti. Questo significa che la mobilità elettrica avrà un impatto sull'attuale rete di stazioni di servizio. Stiamo supportando gli operatori delle infrastrutture di ricarica con soluzioni tecnologiche su misura per la gestione delle flotte, la logistica, i garage e i centri commerciali.





- 1 Ricarica sul tratto autostradale
- 2 Imprese e rivenditori
- 3 Stazioni di servizio urbane
- 4 Garage
- 5 Depositi per flotte di veicoli elettrici

La colonnina di ricarica compatta da 50 kW

Potenza nominale 50 kW,
con alte prestazioni

Solution Partner

KOSTAD Steuerungsbau GmbH

Il Solution Partner certificato Siemens

KOSTAD Steuerungsbau GmbH

è un pioniere dell'eMobility e un esperto nel campo delle infrastrutture di ricarica.



 CCS

 CHAdeMO

 Type2

Requisiti tecnici generali

Potenza e funzionalità

La colonnina di ricarica compatta da 50 kW è una stazione di ricarica multi-standard basata su tecnologia Siemens. Sviluppata per i veicoli elettrici e gli ibridi plug-in della generazione attuale e futura, la sua elevata potenza lo rende ideale per luoghi molto trafficati e per viaggi a lunga percorrenza.

Grazie alla potenza di 50 kW, i veicoli elettrici possono essere caricati fino all'80% della capacità della loro batteria in 20 minuti. I tre più importanti standard internazionali di ricarica - CCS, CHAdeMO e Type2 - sono tutti disponibili. Un touchscreen guida gli utenti in modo intuitivo attraverso tutte le fasi di funzionamento. Per l'uso in ambito pubblico (ad esempio nelle stazioni di servizio urbane, nei depositi, nelle aziende e nei negozi), l'interfaccia utente può essere adattata alle specifiche di design aziendale dell'operatore.

Sistemi

Permette la ricarica simultanea DC e AC. Una lista offline di utenti autorizzati può essere memorizzata nella stazione per consentire la fatturazione anche quando la rete è fuori uso.

Benefici

- Ricarica di veicoli elettrici fino a 50 kW
- Tempo di ricarica < 30 minuti
- Tutti gli standard di ricarica rilevanti (CCS, CHAdeMO, Type2)
- Connessione al sistema di gestione della ricarica dell'operatore tramite lo standard OCPP 1.6 (OCPP 2.0 disponibile prossimamente)
- Configurazione specifica per il cliente (design dello schermo)
- Pronto a ricaricare veicoli elettrici attuali e futuri con tensioni più elevate
- Tensione di uscita DC: fino a 920 V (a partire da 850 V con basso derating)
- Integrazione di componenti Siemens (SINAMICS DCP Power Module/SIMATIC S7)
- Un sistema di ricarica per tutti i veicoli elettrici
- Altamente affidabile

| Referenze



Ricarica veloce per visitatori e clienti, Francoforte, Germania

La sfida

C'è sempre molta attività in una filiale Siemens, con un flusso costante di clienti, fornitori e venditori che si fermano spesso per tempi brevi. Di conseguenza, i conducenti di veicoli elettrici oggi desiderano poter ricaricare rapidamente i loro veicoli e non dover aspettare diverse ore, per una maggiore autonomia e, naturalmente, che questo possa essere fatto per tutti i modelli di veicoli.

La soluzione

La colonnina di ricarica compatta CPC50 è stata installata nella filiale Siemens di Francoforte. È disponibile per tutti i visitatori e i dipendenti ed è dotata di due spine CC standard - CCS e CHAdeMO - che consentono di caricare fino all'80% della capacità in 20 minuti. La colonnina ha anche una connessione da 43 kW per la ricarica AC tramite un cavo di ricarica Type2.

I benefici

Grazie alla colonnina CPC50, tutti i conducenti di veicoli elettrici che si fermano nella filiale Siemens di Francoforte, anche per un breve periodo, sono sicuri di essere nel posto giusto.

Specifiche tecniche

Specifiche generali	
Temperatura di funzionamento generale	da -30° C a +50° C
Temperatura di stoccaggio	da -40° C a +85° C
Umidità relativa	dal 5% al 95% (senza condensa)
Protezione	IP54 (uso interno/esterno)
Dimensioni (A x L x P)	1929 x 822 x 618 mm
Peso	Circa 650 kg
Potenza consumata dalla stazione di ricarica	< 130 W
Livello di rumore (a pieno carico)	< 55 dB

Standard	
Norme Sicurezza elettrica	EN 61851-1, IEC 61439-2
EMC	EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
CHAdEMO	Rev 0.9.1, Rev 1.0.1 (compatibile) Connettore JEVs G105
CCS	DIN 70121 (test di interoperabilità: BMW, VW GM)
Spina AC	IEC 62196

Ingresso AC	
Connessione alla rete	AC trifase + PE
Tensione d'ingresso	400 V _{AC} ± 10%
Corrente d'ingresso	Fino a 3 x 150 A _{AC}
Frequenza	47 – 63 Hz

Uscita AC	
Connettore AC	IEC 62196 Mode 3, Type2
Potenza di uscita	22 kW/43 kW
Tensione di uscita	400 V _{AC} ± 10%
Corrente di uscita	3 x 32 A _{AC} / 3 x 63 A _{AC}
Connettore AC	IEC 62196 Mode 3, Type2
Potenza di uscita	22 kW
Tensione di uscita	400 V _{AC} ± 10%
Corrente di uscita	3 x 32 A _{AC}

Uscita DC	
Spina DC	Spina 1: CCS, IEC 62196-2 Spina 2: CHAdEMO JEVs G105
Potenza in uscita	50 kW
Tensione in uscita	920 V DC (a partire da 850 V con derating)
Corrente in uscita	125 A
Fattore di potenza (50% del carico)	> 0.97
Efficienza	> 94%

Altro	
Interfaccia backend	OCPP 1.6 (OCPP 2.0 disponibile prossimamente)
Sistemi di autenticazione/pagamento	RFID/NFC Reader/Writer ISO 14443 A/B, Mifare, ISO 18092 (NFC), DESFire, FeliCA Mobile App
Connettività	Ethernet, GSM, GPRS, UMTS (3G-Modem), LTE 4G
Compatibilità	Secondo IEC 61851-1

Sicurezza	
Lato linea (ingresso)	Sistema TN, interruttore differenziale tipo A
Lato AC (uscita)	Interruttore differenziale tipo B
Lato DC (uscita)	Monitoraggio dell'isolamento

Siemens Spa
Smart Infrastructure
Distribution Systems
Via Vipiteno 4
20128 Milano
Italia

Soggetto a modifiche. Le informazioni fornite in questo documento contengono solo descrizioni generali e/o caratteristiche di prestazione che non sempre riflettono specificamente quelle descritte o che possono subire modifiche nel corso dell'ulteriore sviluppo dei prodotti. Le caratteristiche prestazionali richieste sono vincolanti solo se espressamente concordate nel contratto concluso.