

Siemens Mobility contribue à la modernisation de la ligne 8 du métro parisien

- **Siemens Mobility remporte le contrat pour la fourniture des automatismes sol du nouveau système de contrôle commande des trains de la ligne 8 du métro parisien**
- **Le contrat s'accompagne de la possibilité d'activer une option de maintenance de 30 ans**
- **Le projet sera mis en œuvre par les équipes expertes du centre de compétence mondial de Siemens Mobility pour l'automatisation ferroviaire et la cybersécurité situé à Châtillon, en région parisienne.**

Siemens Mobility a remporté un contrat, auprès de la RATP, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, pour la fourniture des automatismes sol du nouveau système de contrôle commande des trains de la ligne 8 du métro parisien. Le contrat comprend également la possibilité d'activer une option de maintenance pour 30 ans.

Avec 24 km, 38 stations et un parc actuel de 61 trains qui sera renforcé pour permettre d'accroître l'offre de transport à 120 secondes à terme, la ligne 8 est l'une des lignes les plus longues du réseau parisien. Siemens Mobility déploiera ses systèmes d'automatismes sol CBTC GoA2 (Communications Based Train Control – Grade of Automation 2) qui permettent une exploitation automatisée avec conducteur. Cette technologie accroît significativement la capacité, la performance et la sécurité de la ligne, tout en réduisant les coûts d'exploitation et en optimisant la consommation d'énergie.

La modernisation de la ligne 8 fait partie du programme d'interopérabilité OCTYS 2030, un cadre commun conçu par la RATP pour garantir la conformité des systèmes CBTC aux standards logiciels et matériels. Ce programme repose sur un découpage en lots et sur la standardisation des interfaces entre ces lots. Il a déjà été appliqué à la ligne 12, pour laquelle Siemens Mobility a remporté les automatismes des lots bord et radio.

« Ce nouveau contrat pour la Ligne 8 est une marque de la confiance renouvelée et durable de la part de nos clients RATP et Île-de-France Mobilités. Nous sommes fiers de notre collaboration historique pour l'automatisation du réseau de métro parisien qui témoigne d'un partenariat solide, de compétences collectives et d'un leadership technologique partagé. »

Pour la ligne 8, Siemens Mobility déploiera ses systèmes d'automatismes sol CBTC GoA2 pour une automatisation avec conducteur qui renforcera la capacité, la performance et la sécurité de la ligne tout en optimisant la consommation d'énergie. La possibilité d'activer une option de maintenance sur 30 ans est aussi incluse au contrat. Ce projet s'inscrit pleinement dans notre mission commune d'offrir aux Franciliens une mobilité urbaine toujours plus fiable, efficace et respectueuse de l'environnement », a déclaré Alexandre Quéméneur, Président de Siemens Mobility France.

Siemens Mobility a également équipé de ses automatismes OCTYS les lignes 3, 5, 9 et 11 du métro parisien pour différents lots.

Siemens Mobility est une entité juridique indépendante de Siemens AG, groupe technologique d'envergure mondiale. Leader des solutions de transport depuis 175 ans, Siemens Mobility conçoit des produits innovants dans toute la gamme de son portefeuille : le matériel roulant, les automatismes et l'électrification ferroviaires, un portefeuille complet de logiciels, des systèmes clés en main ainsi que les services connexes. Grâce à ses produits et solutions numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre l'infrastructure intelligente, d'accroître durablement la valeur tout au long du cycle de vie, d'améliorer l'expérience passager et d'assurer la disponibilité. Au cours de l'exercice 2025, clos au 30 septembre 2025, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 12,4 milliards d'euros et employait environ 43.400 personnes dans le monde. En France, le groupe emploie 800 collaborateurs à Châtillon, Toulouse et Lille. www.siemens.com/mobility.

Contact Presse

Cécile Roy

Responsable de la communication

Siemens Mobility France

Phone: +33 6 15 46 72 48

E-mail: cecile.roy@siemens.com