

Venezia diventa una città sempre più smart e sostenibile con il battello elettrico per il trasporto pubblico di Alilaguna

- **Presentata oggi l'imbarcazione a propulsione elettrica per il trasporto passeggeri con abbattimento delle emissioni e assenza di rumore e dotata di tecnologia Siemens, l'imbarcazione è stata costruita per Alilaguna SpA dai Cantieri Vizianello**

Si chiama Scossa. E' un'imbarcazione a propulsione elettrica e oggi ha solcato le acque del Canal Grande da Ca' Farsetti fino alla sede della Compagnia della Vela a San Marco con a bordo il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, il presidente di Alilaguna, Fabio Sacco, il Country Division Lead Digital Factory e Process Industries and Drives Siemens Italia, Giuliano Busetto, e l'amministratore delegato Cantieri Vizianello S.r.l., Moreno Vizianello.

Scossa è un progetto di mobilità sostenibile che ha come obiettivo principale la riduzione di consumo di carburante, con una significativa diminuzione delle emissioni in atmosfera, cui si aggiunge la silenziosità di marcia durante la navigazione.

Alilaguna, l'azienda di trasporto pubblico di linea, assieme al costruttore di imbarcazioni Cantieri Vizianello ha affidato a Siemens la realizzazione di un sistema

SIEMENS

Siemens Italia
Viale Piero e Alberto Pirelli 10
20126 Milano
Italia

 **ALILAGUNA**
TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA

Alilaguna
Isola Nuova del Tronchetto 34
30135 Venezia
Italia

di propulsione che utilizza tecnologie già testate in ambiente automobilistico e adattate all'ambiente navale, ponendo una pietra di paragone per tutto il naviglio di piccola taglia. L'innovazione introdotta da Siemens riguarda il metodo propulsivo: l'imbarcazione infatti è spinta da un motore elettrico principale all'interno dello scafo, a sua volta alimentato da una serie di batterie che sono dimensionate per poter operare lungo il tragitto di trasporto pubblico locale nel centro storico di Venezia (la linea che percorre il Canal Grande), e saranno ricaricate da un generatore durante il tragitto esterno al centro storico.

In questo secondo segmento l'imbarcazione passerà da una condizione "100% electric" ad una condizione "diesel-electric". Scossa raggiunge i 30 km/h in laguna aperta – utilizzando la potenza del motore diesel che genera energia elettrica – mentre rientra nei limiti dei 5/7 km/h all'interno dei canali – alimentando il motore elettrico tramite l'energia precedentemente immagazzinata nelle batterie.

*«Questo risultato – ha spiegato il **sindaco Brugnaro** – è l'esempio di una città che crede nelle tecnologie e nella modernità. Ringrazio le aziende impegnate in questo progetto per l'entusiasmo e l'impegno con cui hanno lavorato per mettere a disposizione della città un mezzo di trasporto green, con un risparmio di consumi di carburante, una totale assenza di inquinamento quando l'imbarcazione va a motore elettrico, una significativa diminuzione di emissioni nell'atmosfera quando marcia con il generatore e una mancanza di rumore».*

Il battello può percorrere il Canal Grande in totale assenza di rumore, di vibrazioni, ma soprattutto senza emissioni e senza inquinare, riducendo al minimo anche il moto ondoso e mantenendo inalterate manovrabilità e sicurezza.

*«E' come viaggiare in barca a vela ma è soprattutto un atto d'amore per la città dove viviamo e operiamo – ha quindi aggiunto **Fabio Sacco** -. Proprio per questa ragione siamo da tempo impegnati nella realizzazione di imbarcazioni a zero emissioni ed*

ecocompatibili. Con Scossa inauguriamo la prima barca di una nuova generazione e siamo già pronti per realizzarne una seconda. L'imbarcazione, costata 700.000 euro, verrà impiegata sulla linea Arancio di Alilaguna attraversando il Canal Grande in modalità elettrica nel tratto compreso tra il Ponte delle Guglie e Piazza San Marco».

Lungo quasi 15 metri e largo 3,20 metri, il battello "Scossa" può trasportare 40 persone con un posto riservato ai passeggeri con disabilità.

«L'utilizzo di soluzioni sostenibili nella nautica – ha aggiunto Sacco – già diffuso nella crocieristica, è invece sporadico nel naviglio minore. E' un piccolo contributo alla sostenibilità della città in cui crediamo molto e che ci induce a proseguire su questa strada con la creazione di nuovi mezzi green».

Valori e attenzioni condivisi da Siemens, che ha fatto e continua a fare della sostenibilità, non solo uno dei suoi più grandi fattori di successo e dunque dei propri clienti, ma anche una strategia aziendale di lungo periodo.

Inoltre, il settore Marine e la sua evoluzione tecnologica sono seguiti con particolare attenzione da Siemens nelle sue divisioni e mercati industriali.

*«Grazie al know how e alle abilità acquisite negli anni, abbiamo realizzato non solo un'applicazione avanzata in termini di tecnologia – ha poi dichiarato **Giuliano Busetto** - vincendo la sfida di miniaturizzare e customizzare l'intero sistema alle esigenze, in termini di peso e di dimensioni, di una barca di 15 metri - ma anche sicura e affidabile, testimonianza della competenza ingegneristica di Siemens Italia, oltre che della capacità di innovazione legata al rispetto dell'ambiente e della sostenibilità».*

Contatti per i giornalisti:

Siemens Italia, Communications and Government Affairs

Angela Gherardelli, mobile: +39 335 62 14 900

e-mail: angela.gherardelli@siemens.com

Alilaguna Ufficio Stampa

e-mail: press@alilaguna.it

Serena Catullo, mobile +39 347 7850798

Raffaele Rosa, mobile +39 338 4855430

Le immagini sono disponibili sul sito www.siemens.it/press

Seguici su Twitter: www.twitter.com/Siemens_stampa

Siemens è una multinazionale che si distingue da oltre 165 anni per eccellenza tecnologica, innovazione, qualità, affidabilità e presenza internazionale. Attiva in più di 200 Paesi, si focalizza nelle aree dell'elettrificazione, automazione e digitalizzazione. Tra i più importanti fornitori a livello globale di tecnologie per l'uso efficiente dell'energia, Siemens è la n° 1 nella costruzione di turbine eoliche per il mercato offshore, è fornitore leader di turbine a ciclo combinato per la generazione di energia e di soluzioni per la trasmissione di energia, e pioniere nelle soluzioni per le infrastrutture, l'automazione e il software per l'industria. La Società è leader anche nella fornitura di apparecchiature medicali – come la tomografia computerizzata (TAC) e la risonanza magnetica –, diagnostica di laboratorio e IT in ambito clinico. Con circa 351.000 collaboratori nel mondo, l'azienda ha chiuso il 30 settembre l'esercizio fiscale 2016 con un fatturato di 79,6 miliardi di Euro e un utile netto di 5,6 miliardi di Euro. www.siemens.it

Alilaguna S.p.A. è la società che si occupa dell'organizzazione e della gestione del servizio di trasporto pubblico acquatico di collegamento tra l'Aeroporto Marco Polo e la Stazione Marittima con il centro di Venezia, il Lido e Murano. Può contare su un'ampia rete di biglietterie, collocate in Aeroporto, Stazione Marittima, San Marco, Campo San Luca, Stazione Ferroviaria di S.Lucia, Tronchetto, Piazzale Roma e Lido di Venezia. Tutte le nostre barche sono classificate e certificate dal R.I.N.A (Registro Italiano Navale), sono dotate di radar e di un sistema GPS che permette un controllo costante della flotta. Negli anni Alilaguna ha avviato un piano di sviluppo con l'introduzione di nuove linee e il consolidamento di numerose partnership, allo scopo di espandere la propria attività e di fornire ai propri clienti un servizio ancora migliore.