

Carbon Footprint Analyse 2016 H1

Inhoud

Beleidsverklaring	2
Organisatie	3
Introductie	3
Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
<i>Organisatiegrenzen</i>	3
ISO 14064-verklaring	4
Verificatieverklaring	4
Carbon Footprint-analyse	5
Grondslag van de analyse	5
Reductiedoelstellingen	6
Voortgang ten opzichte van het referentiejaar	7
Historisch basisjaar	7
Aanpassingen aan historisch jaar	7
Normalisering meetresultaten	7
Annex 1: CO₂-emissie FY 2016 H1 scope 1 en 2	10
Annex 2: Meetresultaten en toelichting	12
Gerapporteerde periode	12
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	12
Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	12
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	13
Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	14
Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	16
CO ₂ -compensatie	16
Annex 3: Berekeningsmodellen	17
Kwantificeringsmethodes	17
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	21

Den Haag, januari 2016

EHS Beleidsverklaring - Siemens Nederland N.V.

Siemens Nederland levert producten, systemen en diensten op vrijwel alle terreinen van de elektrotechniek en de elektronica ten behoeve van de divisies Building Technologies, Energy Management, Digital Factory, Healthcare, Mobility, Power and Gas, Power Generation Services, Proces Industries and Drives en Wind Power and Renewables.

'One world, one life, we care', is de mission statement voor Environment, Health en Safety (EHS) van Siemens wereldwijd. Dit vormt ook de basis van het EHS beleid van Siemens Nederland en is gericht op het maatschappelijk verantwoord ondernemen, het voldoen aan de wettelijke en andere EHS eisen, het zekerstellen van de veiligheid en gezondheid van al onze medewerkers en het voorkomen van milieuschade. Deze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot klanten, leveranciers, onderaannemers, bezoekers en gebruikers van onze producten, systemen en diensten.

Duurzaamheid

Duurzaamheid (Sustainability) is een 'leidraad' voor onze ondernemingsstrategie. Siemens wil, als mondiale onderneming, maar ook als onderdeel van de lokale maatschappij, een rol spelen in economische, ecologische en sociaal maatschappelijke ontwikkelingen. Siemens Nederland verstaat onder Duurzaamheid maatschappelijk verantwoord handelen en ondernemen, met oog voor verschillende belanghebbenden, en voor de gevolgen hiervan voor toekomstige generaties. Met andere woorden: een optimale balans tussen 'people, planet en profit'.

Milieu

De speerpunten van ons milieubeleid vinden hun basis in de inventarisatie en evaluatie van onze milieuaspecten. Op basis hiervan streven wij naar het reduceren van onze CO₂ uitstoot, het beheersen van milieurisico's binnen de Siemens Nederland vestigingen en bij de uitvoering van projecten en serviceactiviteiten. Daarnaast worden onze medewerkers geënthousiasmeerd om ook sociaal een bijdrage te leveren aan de maatschappij (corporate citizenship) en betrekken wij onze toeleveranciers bij duurzaamheid (supply chain dialoog).

Veiligheid en Gezondheid

Siemens Nederland streeft naar een 'Zero Harm Culture'. Ons uitgangspunt is dat alle werkgerelateerde incidenten en ongevallen te voorkomen zijn. Veiligheid staat bij onze activiteiten voorop, ongeacht de grootte van een project, de druk van deadlines en eisen van klanten. Van alle medewerkers en managers van Siemens Nederland wordt verwacht dat zij deze cultuur volledig onderschrijven en uitdragen in de dagelijkse praktijk.

Wij hechten grote waarde aan ons gezondheidsbeleid. Siemens Nederland besteedt veel aandacht aan preventie. Wordt een medewerker ziek dan wordt de dag van ziekmelding beschouwd als de eerste dag van de re-integratie.

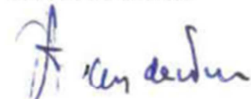
EHS beleid en -managementsysteem

Het EHS beleid en managementsysteem wordt vormgegeven door de Country EHS Officer in afstemming met de Raad van Bestuur, de Ondernemingsraad en de Duurzaamheids commissie. Het EHS beleid en managementsysteem wordt ondersteund door het geïntegreerde kwaliteit-, arbo- en milieu managementsysteem conform ISO9001, VCA (**/P/BTR), OHSAS 18001, ISO14001 en de CO₂ prestatieladder.

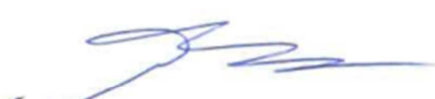
Jaarlijks worden EHS doelstellingen vastgesteld door de Raad van Bestuur. De doelstellingen zijn gericht op continue verbetering en worden bewaakt met het EHS dashboard. De performance wordt onder andere getoetst tijdens audits en assessments en jaarlijks geëvalueerd in het Management Review waarna nieuwe doelstellingen voor de volgende periode worden vastgesteld.

De Raad van Bestuur onderschrijft hiermee het belang van deze verklaring voor de organisatie en stelt zeker dat beslissingen in overeenstemming zijn met dit beleid.

Raad van Bestuur



A.F. van der Touw



W.G. van der Poel



B.C. Fortuyn

Siemens Nederland N.V.
Raad van Bestuur: Albert F. van der Touw (voorzitter),
W. Godert van der Poel, Bernard C. Fortuyn

Prinses Beatrixlaan 800
2595 BN Den Haag
Nederland

Tel.: +31 (70) 333 3333
Fax: +31 (70) 333 2917
www.siemens.nl

Handelsregister Den Haag nr 27015771; BTW nr NL-001781029B01
Royal Bank of Scotland Amsterdam nr 43.00.21.682, IBAN/BIC NL22RBOS0430021682 / RBOSNL2A

Vorige versie: Januari 2015

SCF 10/2013 V13.06

Pagina 1 van 1

Introductie

In Nederland is Siemens al actief vanaf 1879, een periode van 135 jaar, waarmee de onderneming haar klanten een grote mate van continuïteit biedt. Met een omzet van ruim € 1,0 miljard en bijna 3000 medewerkers behoort de Siemens Groep tot de grootste ondernemingen op elektrotechnisch en technologisch gebied in ons land.

Wereldwijd werken er bij Siemens ongeveer 362.000 medewerkers, verspreid over meer dan 190 landen. De concernomzet bedraagt € 76 miljard en 40% hiervan wordt behaald met een duurzaam portofolio. Om het innovatietempo hoog te houden, wordt er wereldwijd per jaar ongeveer € 4 miljard besteed aan research & development.

In Nederland levert Siemens Nederland N.V. zowel producten, systemen, installaties als diensten. Het gevarieerde leveringsprogramma bestrijkt vrijwel alle terreinen van de elektrotechniek en de elektronica. De Nederlandse afnemers uit de zakelijke markt vinden bij Siemens totaaloplossingen op het gebied van Power and gas, Wind Power and Renewables, Power Generation Services, Energy Management, Building Technologies, Mobility, Digital Factory, Process Industries and Drives en Healthcare. Met deze 9 divisies geeft Siemens antwoord op de maatschappelijke vragen die de Megatrends (urbanisatie en demografische veranderingen) met zich meebrengen.

Omdat Siemens een integrale solution partner wil zijn, heeft haar toegevoegde waarde vele gezichten; van projectmanagement, advies en engineering tot service, onderhoud en reparatie. Maar bijvoorbeeld ook activiteiten op het gebied van installatie, inbedrijfstelling en logistiek. Opleidingen en insourcing tot slot, maken eveneens deel uit van het uitgebreide leveringspakket. Naast continuïteit en betrouwbaarheid zoeken klanten bij Siemens kwaliteit en innovatieve kracht binnen een mondiaal opererend kennisnetwerk.

Siemens Nederland N.V. is statutair gevestigd te Den Haag en actief vanuit zeven locaties: het hoofdkantoor in Den Haag en kantoorlocaties in Zoetermeer, Assen, Den Bosch, Rotterdam en Amersfoort, Hengelo (kantoor en productielocatie), Lemmer en op enkele projectlocaties.

Rapporterende organisatie

Tenzij anders aangegeven, heeft de navolgende informatie in dit document uitsluitend betrekking op Siemens Nederland N.V.

Naam : Siemens Nederland N.V.
Postadres : Postbus 16068
Postcode en plaats : 2500 BB Den Haag
Land : Nederland
Internetadres : www.siemens.nl

Producten, installaties, systemen en totaaloplossingen op het gebied van Industry, Infrastructure and Cities, Healthcare en Energy.

Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk voor de rapporterende organisatie is de Raad van Bestuur vertegenwoordigd door de heren: A.F. van der Touw (voorzitter en CEO), W.G. van der Poel (CFO) en B.C. Fortuyn.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Siemens Nederland N.V. zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' gebaseerd op de 'control' methode. In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan Siemens Nederland N.V. de operationele controle heeft de verantwoording voor de CO₂-productie worden opgenomen.

Naast Siemens Nederland N.V. werken onder de Siemens naam in Nederland ook de volgende bedrijven:

- Siemens Healthcare Diagnostics B.V. is actief op het gebied van in-vitro diagnostiek (laboratoriumdiagnostiek)
- Siemens Audiologietechniek B.V. verkoopt en verzorgt de service van Siemens hoortoestellen in Nederland
- Siemens Industry Software B.V. is leverancier van producten op het gebied van datamanagement en product design software

Deze bedrijven zijn geen onderdeel van Siemens Nederland N.V., zij heeft geen juridische zeggenschap over de activiteiten van deze groepsmaatschappijen. Siemens Nederland N.V. verzorgt wel de facilitaire aansturing van de (Nederlandse) vestiging van Siemens Industry Software B.V. in Den Bosch. De Nederlandse vestiging van deze B.V. is daarom opgenomen in de boundary. Siemens Nederland N.V. is een 100% dochter van Siemens International Holding B.V., gevestigd te Den Haag. Siemens International Holding B.V. is een volledige dochter van Siemens Beteiligungsverwaltung GmbH & Co. OHG, welke weer een volledige dochter is van Siemens AG in Berlijn/ München.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvat:

- Siemens Nederland N.V. en haar dochterbedrijf
- Siemens Healthcare Diagnostics B.V.¹

Binnen de reguliere organisatie vindt de aansturing van alle activiteiten van Siemens Nederland N.V. plaats.

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Siemens Nederland N.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2012.

Verificatieverklaring

Hierbij verklaart Siemens Nederland N.V. dat deze rapportage is geverifieerd en zij verklaart verder dat:

- de inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, en het CO₂-prestatieladderhandboek versie 3.0
- genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Gerapporteerde periode

Siemens Nederland N.V. rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor Siemens Nederland N.V. loopt van 1 oktober tot en met 30 september. De gerapporteerde periode is de eerste helft van het fiscale boekjaar 2016 en loopt van 1 oktober 2015 tot en met 31 maart 2016 (FY 2016 H1).

¹ De onderbouwing van de boundary is beschreven in het boundary rapport 2016, d.d. 8-2-2016

Reductiedoelstellingen

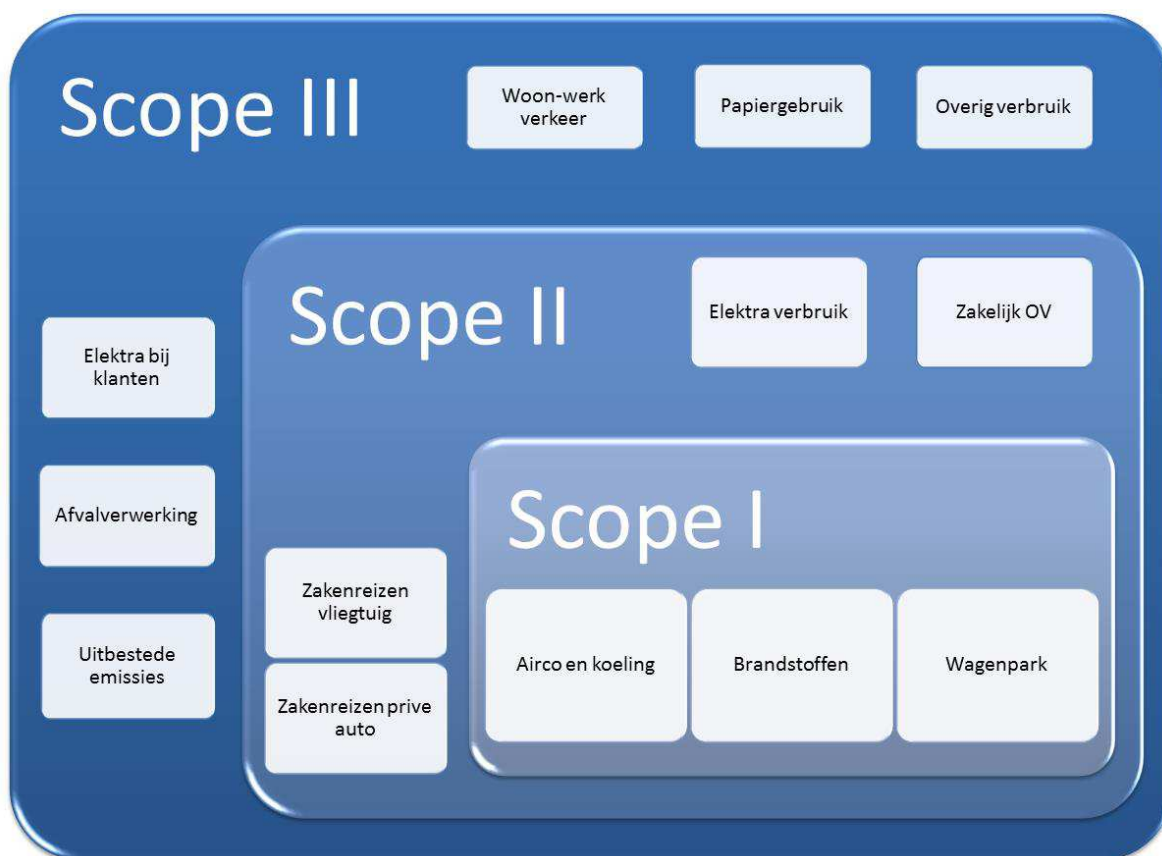
Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased zijn door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte, de zakelijk gereden kilometers met privéauto's, zakelijk openbaar vervoer en het vliegverkeer;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals bijvoorbeeld afvalverwerking en goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-emissie van Siemens Nederland N.V. betreffende scope 1 en 2 van de eerste helft van het fiscale boekjaar 2016. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder versie 3.0.

Het overzicht van de resultaten is weergegeven in annex 1: CO₂-emissie FY 2016 H1 scope 1, 2 en 3. De detail rapportage van de Carbon Footprint analyse met de meetresultaten en toelichting is uitgewerkt in annex 2.



Reductiedoelstellingen

Siemens Nederland N.V. heeft vanuit het wereldwijde Siemens AG reductieprogramma voor de periode 2015 – 2030 nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld na afronding van het reductieprogramma FY2015. Op basis van de Carbon Footprint rapportages, energie onderzoeken en recent uitgevoerde maatregelen zijn nieuwe reductiedoelstellingen van Siemens Nederland N.V. bepaald. Voor consistentie met het wereldwijde reductieprogramma van Siemens AG is het nieuwe reductieplan voor Siemens Nederland N.V. uitgewerkt over de periode FY 2015 tot en met FY 2020 met als basisjaar FY 2014.

In lijn met de Siemens AG doelen heeft Siemens Nederland N.V. als doel gesteld om:

- tot en met FY 2016 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2014 voor scope 1 en 2 met 15% te reduceren
- tot en met FY 2020 de CO₂-emissie ten opzichte van FY 2014 voor scope 1 en 2 met 50% te reduceren.

(zie voor een volledig overzicht van alle EHS-doelstellingen ook het maatschappelijk verslag van Siemens Nederland).

Scope 1 directe emissies

Siemens Nederland wil de directe emissie van de eigen organisatie tot en met 2020 ten opzichte van FY 2014 met 5% verminderen door:

- Realiseren en borgen van energiebesparingen op de locaties ;
- Borgen van het energiebewust zijn van medewerkers;
- Verder stimuleren van communicatiemiddelen voor overleg (Live-meeting);
- Uitvoering van het nieuwe energie efficiency plan van de vestiging Hengelo, opgesteld in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie;
- Uitvoeren van het Siemens Mobiliteitsbeleid, waarin opgenomen het vergroenen van de leasevloot met maximale CO₂/km grenzen per functiecategorie en het handhaven en actief monitoren van het travelbeleid

Scope 2 indirecte emissies

Siemens Nederland wil de indirecte emissie van de eigen organisatie tot en met 2020 ten opzichte van FY 2014 met 25% verminderen door:

- Inzet van groene stroom voor alle vestigingen van Siemens Nederland waar Siemens zelf de elektriciteit inkoop op basis van windenergie conform de eisen van de CO₂ prestatieladder;
- Uitvoering van het energie efficiency plan van de vestiging Hengelo, opgesteld in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie;
- Uitvoeren van het Siemens Mobiliteitsbeleid, waarin opgenomen het beleid met betrekking tot beperking van het (vlieg)verkeer te continueren.

Medewerkers worden steeds voorgelicht over de nagestreefde normen. Zij worden door voorlichting en communicatie aangespoord tot energiebewust gedrag en op de hoogte gebracht van energiebesparende maatregelen middels presentaties, workshops en periodieke communicatie op het intranet en begeleiding bij projecten. Op deze wijze worden ook reducties beoogd in het energieverbruik van panden, de ICT-apparatuur, reiskilometers, lager brandstofverbruik en meer gebruik van teleconferencing en een grotere bewustwording bij de medewerkers.

Reductiedoelstelling CO ₂ emissie Siemens Nederland	Uitstoot FY 2014 %	Doelstelling FY 2016 (%)
Totale Reductie Scope 1	49,5%	5%
Totale reductie Scope 2	50,5%	25%
Totale reductie	100,0%	15%

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Door Siemens Nederland N.V. is voor deze rapportage de tiende meting uitgevoerd in het kader van de ISO 14064-norm. In verband met wijzigingen in de organisatie, het nieuwe CO₂ reductiebeleid van Siemens AG, de nieuwe periode voor MJA programma's en de afronding van het CO₂ reductieprogramma einde boekjaar FY 2015 is besloten te kiezen voor een nieuw basisjaar. In verband met synchronisatie aan het sustainability beleid van Siemens AG wordt FY 2014 als nieuw referentiejaar gehanteerd, op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

Er zijn aanpassingen gedaan aan het nieuwe historisch jaar FY 2014, het basisjaar is herberekend op basis van de nieuwe emissiefactoren volgens handboek CO₂ prestatieladder versie 3.0. (FY 2014 herberekend, hierna genoemd FY 2014)

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Siemens Nederland N.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald voor normalisatie van de meetresultaten.

Voor Siemens Nederland N.V. is gekozen de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van het gebruikte vloeroppervlak in M² en op basis van het aantal FTE. In de periode FY 2016 H1 steeg het gebruikte vloeroppervlak voor Siemens Nederland N.V. weer tot **76.336 M²** maar nog lager dan het basisjaar) en bedroeg het aantal FTE **2.643 (daling)**. De wijziging van het gebruikte vloeroppervlak in deze periode wordt vooral veroorzaakt door kleine mutaties van het gebruikte vloeroppervlak voor kantoorfunctie in Zoetermeer en Hengelo.

Periode 2016 H1:

Factor	FY 2014	FY 2014 HERBEREKEND	FY 2015	FY 2015 HERBEREKEND	FY 2016-H1
M ² gebruikt vloeroppervlak x 1000 M ²	79	79	76	76	76
Aantal FTE	2.599	2.599	2.695	2.695	2.643

Scope 1

Factor	FY 2014	FY 2014 HERBEREKEND	FY 2015	FY 2015 HERBEREKEND	FY 2016-H1
Ton CO ₂ Scope 1	8.743	8.725	8.190,2	8.333	4.109
Kg CO ₂ uitstoot Scope 1 per M ²	111,1	110,8	107,6	109,5	53,8
Ton CO ₂ uitstoot Scope 1 per FTE	3,4	3,4	3,0	3,1	1,6

Scope 2

Factor	FY 2014	FY 2014 HERBEREKEND	FY 2015	FY 2015 HERBEREKEND	FY 2016-H1
Ton CO ₂ Scope 2	4.215	4.336	5.225,1	5.437,5	3.232
Kg CO ₂ uitstoot Scope 2 per M ²	53,6	55,1	68,6	71,4	42,3
Ton CO ₂ uitstoot Scope 2 per FTE	1,6	1,7	1,9	2,0	1,2

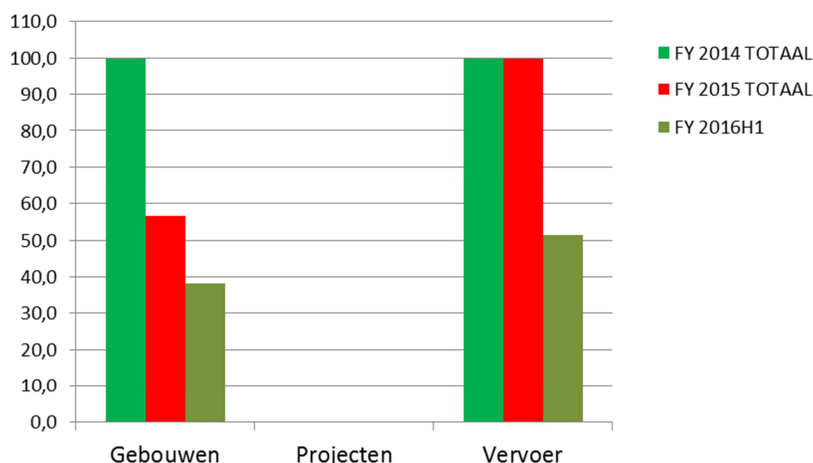
Opmerking: Scope 1 is exclusief het gasverbruik t.b.v. testfaciliteiten in de productie Hengelo. Het gasverbruik voor testfaciliteiten houdt rechtstreeks verband met klanteisen, is zeer variabel en daarom zeer beperkt beïnvloedbaar door Siemens Nederland N.V. Dit gasverbruik is daarom geen onderdeel van de reductiedoelstellingen en wordt niet meegenomen bij de normalisering van meetresultaten.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Totaal overzicht CO₂ uitstoot scope 1 en 2

(exclusief het gasverbruik t.b.v. testfaciliteiten in de productie Hengelo):

FY 2016 H1 geïndexeerd FY 2014 basisjaar

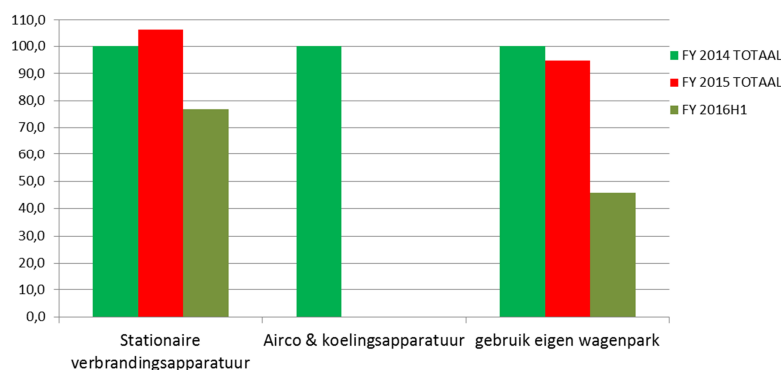


In aansluiting op het wereldwijde reductieprogramma van Siemens AG is het basisjaar FY 2014 weergegeven op basis van 100% grijze stroom. FY 2015 en verder worden weergegeven inclusief toepassing van groene stroom. Als gevolg van het seizoenspatroon (het fiscale jaar loopt van 1 oktober tot 30 september) is het energieverbruik van gebouwen in de eerste helft van het boekjaar hoger. De CO₂-emissie in absolute zin wordt beïnvloed door het seizoenspatroon, daarom wordt in de analyses vergeleken met gelijke periodes.

Scope 1 directe emissies

Het absolute aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties van alle locaties in FY 2016 H1 was 14,7% lager ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014. Voor een goede vergelijking wordt het gasverbruik vergeleken op basis van graaddagen. Periode FY 2016 H1 was bijna 2,1% kouder dan de gelijke periode in FY 2014, waarmee de feitelijke besparing 16,8% is.

CO₂ emissie Scope 1 FY 2016 H1 geïndexeerd FY 2014 = 100



Het normaliseerde gasverbruik/ m² op basis van graaddagen voor de locaties die met gas verwarmd worden toont ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014 een beperkte stijging van 1,2% bij een lager vloeroppervlak. Amersfoort en Assen lieten in de periode FY 2016 H1 een stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014 H1, op alle overige locaties daalde het gasverbruik. De lichte toename van het genormaliseerde gasverbruik ten opzichte FY 2014 H1 wordt vooral verklaard door andere gebruiksfuncties en gewijzigd vloeroppervlak op verschillende locaties ten opzichte van het basisjaar FY 2014 die energie technisch iets ongunstiger zijn: in gebruik name en/of uitbreiding van (reeds) beschikbare m², toename intensiteit gebouw (Assen en Amersfoort), wijziging van de gebruiksfunctie/ bestemming van beschikbare ruimten (warehouse/ fabriek naar kantoor: Zoetermeer) en mutaties in Hengelo. De hoeveelheid verbruikte koelmiddelen in de periode FY 2016 H1 was nihil.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Het brandstofverbruik van het wagenpark in absolute zin daalde verder in de periode FY 2016H1. De absolute emissie van het wagenpark ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014 is 8,6% lager, het totaal aantal getankte liters benzine en diesel per periode vergeleken met FY 2014 H1 was met ruim 183.000 liter gedaald.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 1

Gebouwen

- De renovatie van het hoofdkantoor in Den Haag is volgens de standaard LEED Gold gerenoveerd, de renovatie is inmiddels afgerond en de nazorgfase voor verdere optimalisatie en instellingen van installaties is gestart.
- De uitgevoerde GPR scan om de energie-besparingsmogelijkheden in kaart te brengen is nog onderwerp van gesprek tussen verhuurder en huurders van het pand. Met pandbeheerder vindt frequent contact plaats om meer inzicht te krijgen in het energieverbruik.
- In Hengelo wordt in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie een nieuw EEP uitgewerkt voor de jaren 2016- 2020 en met behulp van de energiewerkgroep met de business invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen volgens het Energie Efficiency Plan.
- In Zoetermeer heeft Siemens Nederland de panden verkocht aan een externe investeerder en heeft geen directe betrokkenheid meer bij de facilitaire dienstverlening en energie inkoop. Siemens Nederland is één van de huurders.

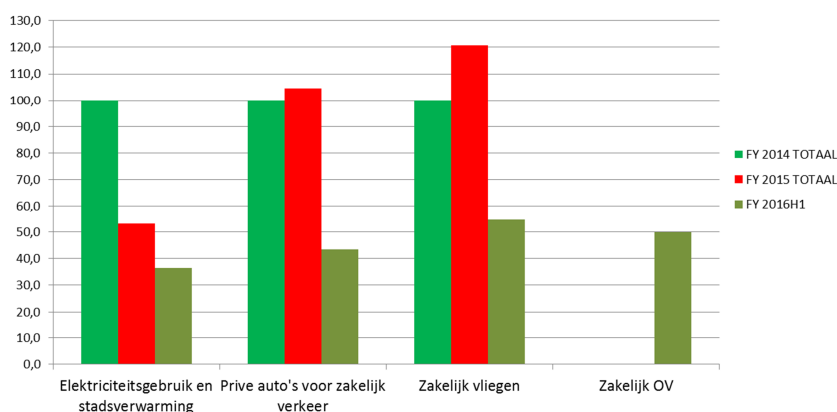
Fleet

- Siemens Nederland hanteert in haar mobiliteitsbeleid maximale CO₂/km grenzen per functie-categorie. Per juli 2014 is het niveau maximaal 120 CO₂ /km voor alle functies. De effecten van dit besluit en de fiscale stimulering van de overheid hebben er toe geleid, dat de gemiddelde normuitstoot van de nieuw ingezette auto's is gedaald naar <95 gram CO₂/km (peildatum eind 2015) . Eind FY 2016H1 bestond het wagenpark voor 11,4% uit elektrische en hybride voertuigen.
- Alle leaserijders hebben inzicht in hun rijgedrag incl. eigen brandstofgebruik, afgezet tegen een referentiekader. Deze informatie is zowel te raadplegen via een smartphone app als online via het internet.
- Om de leaserijders te ondersteunen, te informeren en te trainen worden online rijvaardigheids-trainingen, incl. tips in het kader van het nieuwe rijden, georganiseerd. Eind 2013 is een project Verdere verduurzaming van het mobiliteitsbeleid opgestart, in oktober 2014 is na de onderzoeksfase besloten tot implementatie in het mobiliteitsbeleid. Ter ondersteuning van de verduurzaming van het mobiliteitsbeleid is in 2014 besloten om aan te sluiten bij het stimuleringsprogramma Lean and Green personal mobility, een initiatief van Connekt.

Scope 2 indirecte emissies

Het absolute elektraverbruik in FY 2016 H1 steeg licht ten opzichte van de vorige periode, maar ligt ten opzichte van dezelfde periode in FY 2014 11% lager, een reductie van ruim 500.000 kWh. Genormaliseerd naar het vloeroppervlak bedraagt de reductie 8%. Door de gewijzigde mix van groene en grijze stroom als gevolg van de verkoop van de panden in Zoetermeer is echter deze reductie niet zichtbaar in de CO₂ emissie, de CO₂ emissie steeg ten opzichte van FY 2014 H1 met bijna 400 ton. De

CO₂ emissie Scope 2 FY 2016 H1 geïndexeerd
FY 2014 = 100



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

energielevering door de nieuwe eigenaar voldoet nog niet aan de voorwaarden voor groene elektra conform de CO₂ prestatieladder en is derhalve tot op heden als grijze stroom geïnclassificeerd.

Het absolute elektraverbruik is deels gerelateerd aan productie, derhalve wordt niet de volledige besparing als een structurele reductie beschouwd. Als gevolg van het lagere aandeel van de productiefaciliteiten in het totale elektraverbruik wijzigde ook de verhouding van grijs en groene stroom waardoor de reductie van de emissies van het elektriciteitsverbruik beperkt werden versterkt. De grootste reductie is zichtbaar in Den Haag, waarbij de effecten van de renovatie vanaf deze periode zichtbaar worden.

Het warmteverbruik in Hengelo en Den Haag toonde een wisselend beeld. In Den Haag daalde het warmteverbruik significant, terwijl in Hengelo het warmteverbruik steeg. Het totale warmteverbruik voor Siemens Nederland was 0,6% lager, genormaliseerd naar graaddagen bedroeg de reductie 2,7%.

De emissie van het zakelijk verkeer met privé voertuigen daalde in de afgelopen periode weer naar het niveau van dezelfde periode in FY 2015. De totale emissie voor zakelijk verkeer met privé voertuigen is ruim 11% lager dan in dezelfde periode van FY 2014. Het zakelijk reizen met openbaar vervoer wordt vanaf deze periode inzichtelijk gemaakt, waardoor nog geen vergelijking mogelijk is.

De stijgende trend van de CO₂-emissie veroorzaakt door vliegverkeer van Siemens medewerkers stabiliseerde in FY 2016 H1 door: ten opzichte van de periode FY 2014 H1 en FY 2015 H1 steeg in de afgelopen periode FY 2016 H1 het aantal vliegkilometers met ruim 1,5 miljoen vliegkilometers, maar ten opzichte van de vorige periode FY 2015 H2 daalde het aantal vliegkilometers met bijna 2, miljoen kilometers. In deze periode werden 12% meer vliegkilometers gemaakt dan in dezelfde periode van FY 2014. De totale stijging van de emissie van het vliegverkeer vergeleken met de periode FY 2014 H1 is ongeveer 70 ton CO₂. De stijging van de vliegkilometers in de laatste twee periodes heeft een rechtstreekse relatie met de internationale activiteiten vanuit Siemens Nederland. De stijging wordt veroorzaakt door de middellange (+9%) en lange afstandsvluchten (+16%) ten opzichte van periode FY 2014 H1.

Voortgang geplande reductie activiteiten scope 2

Gebouwen

- De huidige CO₂ reductie op basis van de geplande inkoop van groene stroom (01-2013) is 55% en lager dan in FY 2014. Met de nieuwe beheersorganisatie in Zoetermeer vindt overleg plaats om in komende periodes opnieuw te kunnen beschikken over echte groene stroom. In Zoetermeer is de locatie is per 1 april 2015 overgedragen aan de nieuwe eigenaar en gedeeltelijk terug gehuurd.
- De renovatie van het hoofdkantoor in Den Haag is volgens de standaard LEED Gold gerenoveerd, de renovatie is inmiddels afgerond en de nazorgfase voor verdere optimalisatie en instellingen van installaties is gestart. Tijdens de renovatie is het hoofdkantoor ingericht volgens het Siemens Officeconcept, dat uitgaat van tijd- en plaats onafhankelijk werken en het stimuleren van samenwerken en kennisdelen.
- In Amersfoort is na onderzoek een verlichtingsplan met vervanging door LED verlichting uitgewerkt en nu volledig afgerond.
- Ook in Rotterdam is de renovatie van het pand nu gerealiseerd. Daarbij wordt alle verlichting in de hal aangepast naar LED buizen, kantoorverlichting vervangen door TL8 verlichting en daglicht sensoren.
- Den Bosch: De uitgevoerde GPR scan om de energie-besparingsmogelijkheden in kaart te brengen zijn nog steeds onderwerp van gesprek tussen verhuurder en huurders van het pand. Op de locatie zijn 14 laadstations geplaatst voor het laden van elektrische voertuigen. De pandeigenaar onderzoekt tevens de mogelijkheden voor levering van groene elektra onder condities van de CO₂ prestatieladder.
- In Hengelo wordt in verband met de deelname aan het MJA 3 programma van de overige industrie een nieuw EEP uitgewerkt voor de jaren 2016- 2020 en met behulp van de energiewerkgroep met de business invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen volgens het Energie Efficiency Plan.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Travel

- Het beleid met betrekking tot beperking van het (vlieg)verkeer, onderdeel van het mobiliteitsbeleid van Siemens Nederland is in uitvoering, waarmee ook invulling wordt gegeven aan het Lean and Green programma Personal Mobility.

De beoogde acties van het reductieplan voor CO₂ emissie zijn daarmee redelijk in lijn met de reductiedoelstellingen voor FY 2016. De totale CO₂ reductie voor scope 1 en 2 bedroeg in FY 2016 H1 45% ten opzichte van het basisjaar FY 2014.

PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL:

In de afgelopen periode werden twee projecten met gunningsvoordeel opgestart. Conform de condities van de CO₂ prestatieladder zijn voor deze projecten de emissiestromen in beeld en onderdeel van deze Carbon Footprint.

Project 1: VIT II

Siemens Nederland heeft in een consortium de opdracht van Rijkswaterstaat verworven voor het onderhoud en de modernisering met CCTV van 8 tunnels. De verschillende tunnels zijn verspreid in de Randstad maar de werkzaamheden aan de Beneluxtunnel zijn het meest intensief en daarom is er bewust voor gekozen in de buurt daarvan een werkplek te zoeken. Die gevonden is in Delft, het projectteam is inhouse gehuisvest bij één van de consortium partners.

De werkzaamheden voor dit project zijn gepland om eind 2018 gereed te zijn en op het ogenblik zijn de eisen geanalyseerd en uitgewerkt in verschillende realisatie plannen. Het project bevindt zich in de Definitief Ontwerpfase (DO), waarbij een gezamenlijk Reductieplan op hoofdlijnen, als eerste aanzet, is uitgewerkt. In dit Reductie plan worden de verschillende CO₂ reducties mogelijkheden aangegeven, zoals bijvoorbeeld transport materiaal / materieel, woonwerk verkeer, ploegendiensten etc. down stream, direct en up stream alles met het doel om de meest gunstige CO₂ reductie te behalen. De doelstellingen hiervoor worden in de komende periodes in het projectteam nader uitgewerkt en vormt een vast onderdeel van de vergadercyclus. Vanwege de huidige projectfase zijn de emissies voor Siemens voor deze periode beperkt en al onderdeel van de bestaande emissiestromen (mobiliteit).

Project 2: RSN

Het project Renovatie van het stuwensemble Nederrijn en Lek (RSN) is een renovatieproject waarbij de objecten gedurende de gehele renovatieperiode in operationeel bedrijf blijven.

Siemens heeft in consortium de opdracht verworven om de Renovatie van het stuwensemble Nederrijn en Lek uit te voeren. Siemens is de penvoerder van het consortium en geeft ook invulling en sturing aan de koepel organisatie. De werkzaamheden vinden verdeeld over meerdere jaren plaats over de periode medio 2016 tot eind 2019. Het project bevindt zich in de startfase, begin FY 2016 H2 is een ketenpark gehuurd in Amerongen, daarnaast vinden de voorbereidende werkzaamheden voornamelijk plaats vanuit de bestaande bedrijfslocaties van de consortiumpartners. Voor het project is een concept reductieplan opgezet, die in de komende maanden wordt uitgewerkt. Op het project wordt een CO₂ emissie inventaris bijgehouden, maar vanwege de huidige projectfase zijn de emissies voor Siemens voor deze periode FY 2016 H1 zeer beperkt en al onderdeel van de bestaande emissiestromen (mobiliteit).

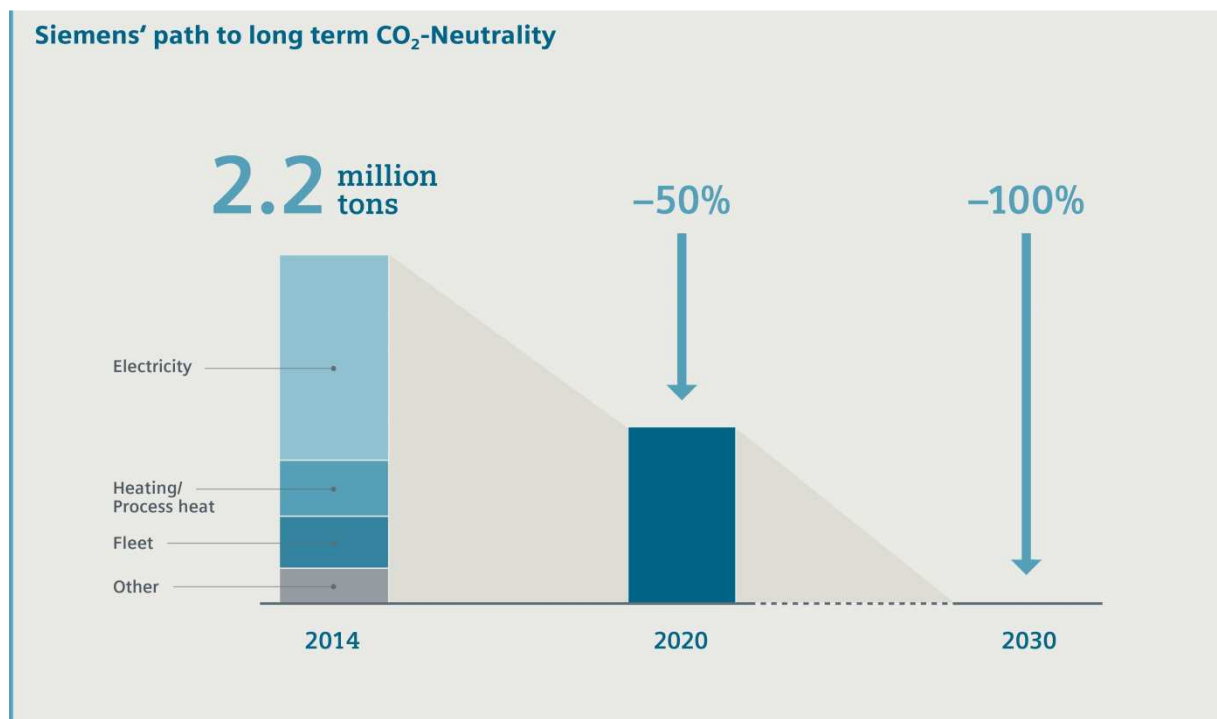
Reductiedoelstelling CO ₂ emissie Siemens Nederland	Gerealiseerd FY2016 H1 (%)
Totale Reductie Scope 1	6%
Totale reductie Scope 2	14%

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Totale reductie

10%

In lijn met de centrale energie- en CO₂ reductiedoelstellingen van Siemens AG om in 2030 energie neutraal te opereren, wordt gewerkt aan het nieuwe reductieplan tot FY 2020.



Annex 1: CO₂-emissie FY 2016 H1 scope 1,2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					4.383,7
Stationaire verbrandingsapparatuur			-		625,8
- Aardgas	1.884	g CO ₂ / Nm ³	327.810	Nm ³	617,6
- Acetyleen ²	3.385	g CO ₂ / kg	-	kg	-
- Fermaxx	130	g Co ₂ / m ³	-	m ³	-
- Smeerolien	3.035	g CO ₂ / kg	405	kg	1,2
- Smeerolien ²	3.509	g CO ₂ / liter	1.848	liter	6,5
- Weldap15 ¹²	297	g Co ₂ / m ³	-	m ³	-
- Methaan	2.100	g CO ₂ / Nm ³	-	m ³	-
- Propaan ²	3.343	g CO ₂ / kg	-	kg	-
- Protegon ²	372	g Co ₂ / m ³	-	m ³	-
- CO ₂ ³	1	gw p	450	kg	0,5
- SF ₆ ¹⁵	22.800	gw p	-	gw p	-
Airco en koelingapparatuur			-		-
- Koudemiddel - R407c	1.774	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
- Koudemiddel - R134a	1.430	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
- R-401B ³	15	gw p	-	kg	-
- R-422D10	2.230	gw p	-	kg	-
- Koudemiddel - R410a	2.088	kg CO ₂ / kg	-	kg	-
Gebruik eigen wagenpark			1.262.180		3.758,0
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	650.718	liter	1.783,0
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	611.462	liter	1.975,0
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	-	liter	-

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					3.231,7
Elektriciteitsgebruik en stadsverwarming			4.416.605		1.963,0
-Grijze stroom: 2010 en later	526	g CO ₂ / kWh	2.455.544	kWh	1.291,6
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	1.868.830	kWh	-
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	526	g CO ₂ / kWh	92.232	kWh	48,5
- Warmtelevering AVI	20.000	g CO ₂ / GJ	28.849	GJ	577,0
- Warmtelevering STEG	11.300	g CO ₂ / GJ	4.062	GJ	45,9
Privé auto's voor zakelijk verkeer			350.024		77,0
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	350.024	km	77,0
Zakelijk vliegen⁴			13.808.974		1.081,5
- Afstand < 700 km	297	g CO ₂ / reizigerskm	1.344.907	km	
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	1.702.775	km	
- Afstand > 2.500 km	147	g CO ₂ / reizigerskm	10.761.292	km	
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer			1.805.000		110,1
- OV algemeen	61	g CO ₂ / reizigerskm	1.805.000	km	110,1

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl

2: Bron: BI-conversieberekening 2010

3: Bron: GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)

4: Bron: ICAO Carbon Calculator; the official tool for all UN bodies to quantify their air travel CO₂ footprint in support of the UN Climate Neutral Initiative

6: Bron: ketenanalyse Siemens Nederland, Dusseldorp CO₂ tool

12: DNV

15: IPCC website (www.ipcc.ch) Global Warming potentials Green House Gas protocol AR4

Annex 1: CO₂-emissie FY 2016 H1 scope 1,2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie					589,8
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					234,1
<i>Woon-werkverkeer met privé-auto's</i>					
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	914.900	km	201,3
<i>Woon-werkverkeer met openbaar vervoer</i>					
- OV algemeen	61	g CO ₂ / reizigerskm	537.322	km	32,8
Afvalverwerking⁶					355,8
- Papier en karton	676	g CO ₂ / kg	80.218	kg	54,2
- Keukenafval	425	g CO ₂ / kg	11.750	kg	5,0
- Hout	0	g CO ₂ / kg	45.890	kg	-
- Metaal	1.060	g CO ₂ / kg	84.974	kg	90,1
- Bedrijfsafval	1.203	g CO ₂ / kg	100.845	kg	121,3
- Overig afval	0	g CO ₂ / kg	53.580	kg	85,2

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl

2: Bron: BI-conversieberekening 2010

3: Bron: GHG Protocol HFC Tool (Version 1.0)

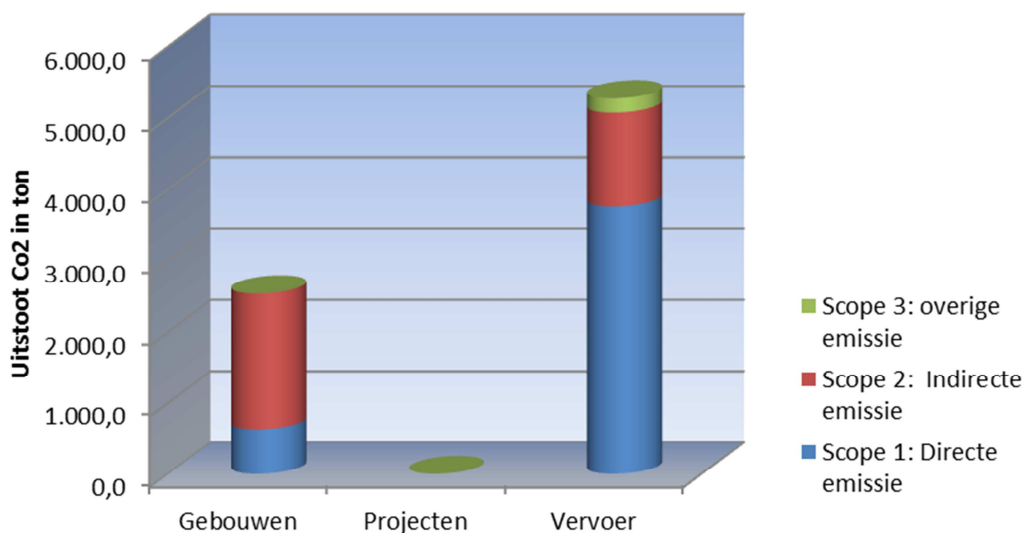
4: Bron: ICAO Carbon Calculator; the official tool for all UN bodies to quantify their air travel CO₂ footprint in support of the UN Climate Neutral Initiative

6: Bron: ketenanalyse Siemens Nederland, Dusseldorp CO₂ tool

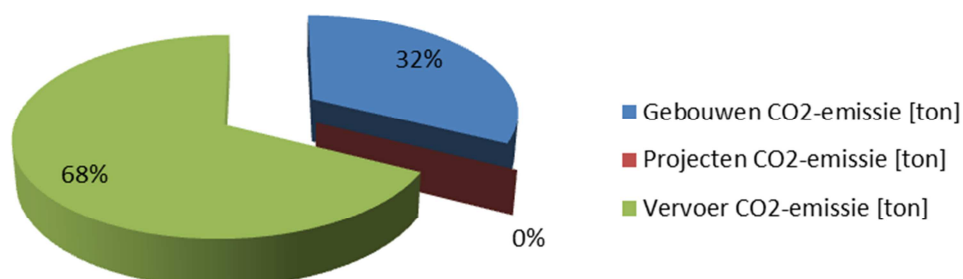
12: DNV

15: IPCC website (www.ipcc.ch) Global Warming potentials Green House Gas protocol AR4

CO₂-emissie FY 2016 H1



CO₂-emissie FY 2016 H1



CO2 emissie totaal FY 2016 H1	CO2 emissie totaal FY 2016 H1			
	Totaal	Gebouwen	Projecten	Vervoer
	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton]	CO ₂ -emissie [ton]
<i>Scope 1: Directe emissie</i>	4.383,7	625,8	-	3.758,0
<i>Scope 2: Indirecte emissie</i>	3.231,7	1.914,5	-	1.317,2
<i>Scope 3: overige emissie</i>	589,8	355,8	-	234,1
	8.205,2	2.896,0	-	5.309,2

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als **4.383,7** ton CO₂.

Stationaire verbrandingsapparatuur

625,8 ton CO₂ (14%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Daarvan betreft 350,5 ton CO₂ het verbruik van aardgas, voor de verwarming van de kantoren en werkplaatsen en 275,2 ton voor productiedoeleinden in Hengelo. Door toepassing van diverse gassen en smeermiddelen in productieprocessen is een emissie ontstaan van afgerond 6,9 ton CO₂.

Lekkage van koelgassen en F-gassen

In FY 2016 H1 zijn conform de opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koudemiddelen verbruikt voor de klimaatsystemen. Ten behoeve van productieprocessen worden ook koelmiddelen gebruikt, hier is in deze periode geen emissie als gevolg van de koelmiddelen en SF6 gas geweest.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het wagenpark van Siemens Nederland N.V. bestaat uit 1.094 lease-, bedrijfs- en huurauto's, waarvan inmiddels 7,9% elektrische of hybride voertuigen. Met dit wagenpark is in FY 2016 H1 650.718 liter benzine en 611.462 liter diesel, getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in FY 2016 H1 een CO₂ emissie van 3.758,0 ton CO₂, 86% van de directe CO₂-emissie.

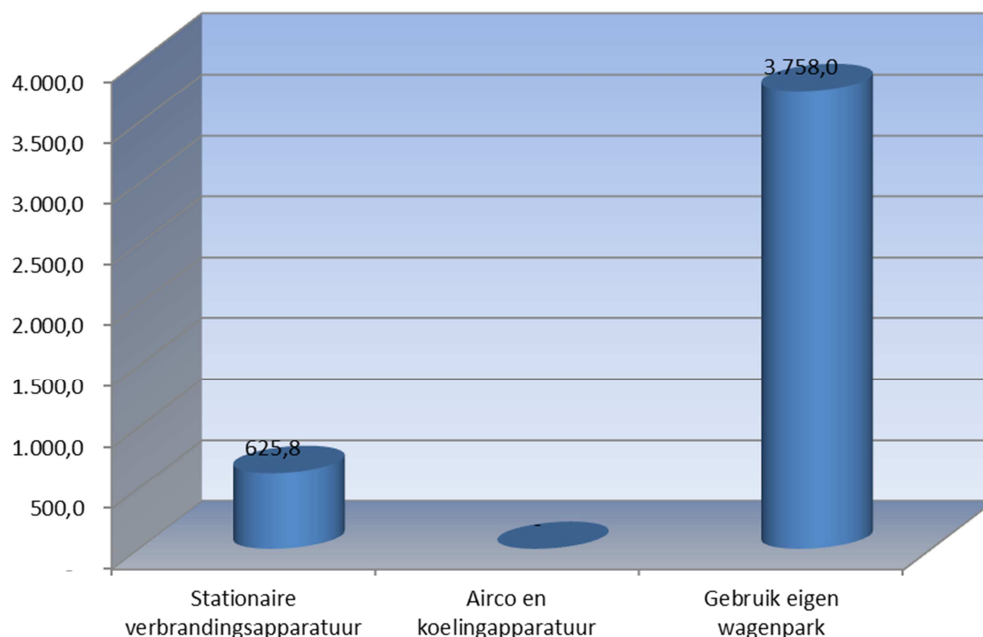
CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Siemens Nederland N.V. niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie scope 1



Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

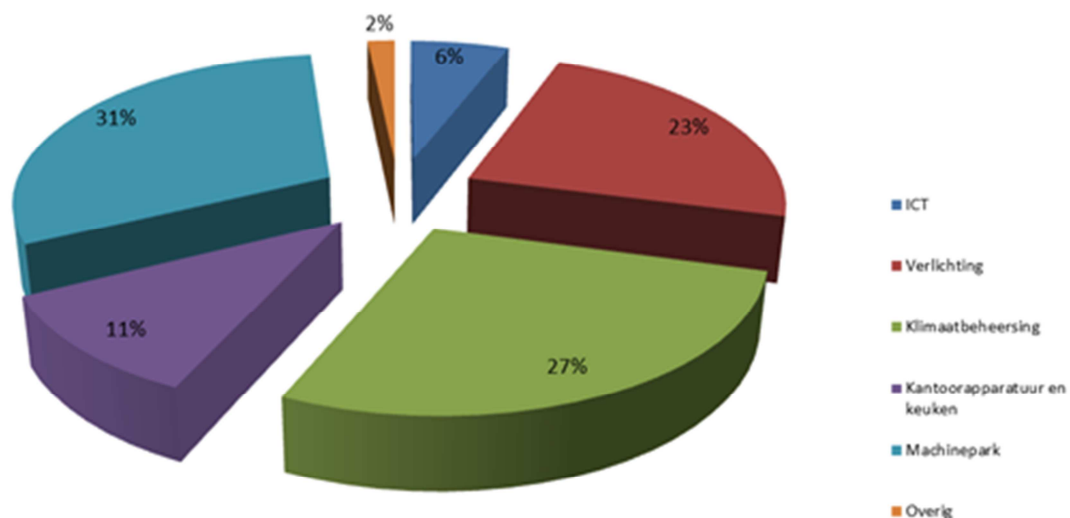
Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als **3.231,7** ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 43% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit. Er werd in FY 2016 H1 4.416.605 kWh gebruikt, goed voor 1.340,1 ton CO₂. 92.232 kWh elektraverbruik werd verbruikt ten behoeve van het opladen van voertuigen, exclusief het laden op de eigen locatie. (Dit verbruik is niet apart bemeterd, maar onderdeel van totaal verbruik gebouwen) Het eigen elektriciteitsverbruik veroorzaakt door projecten van Siemens is ook in deze periode zeer beperkt.

Siemens Nederland heeft voor haar locaties Den Haag, Rotterdam, Assen en de nieuwe kantoorlocatie in Hengelo en gedeeltelijk in Amersfoort de beschikking over windenergie conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder versie 3.0. Ca. 42% van het elektraverbruik in deze periode betreft groene energie conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder, alle overige elektrische energie is nog elektra met een grijs label en is door derden ingekocht. De meeste kWh (buiten projecten) wordt verbruikt door klimaatinstallaties, machinepark, verlichting en kantoor- & keukenapparatuur zoals zichtbaar in onderstaande grafiek waarin de recentste gegevens met betrekking tot het elektra verbruiksaandeel per gebruikersgroep op jaarbasis is weergegeven.



Stadsverwarming/ Warmte

De indirecte CO₂-emissie wordt voor 19% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte warmte via de stadsverwarmingnetten in Den Haag en Hengelo. Er werd in FY 2016 H1 in totaal 32.911 GJ warmte gebruikt, goed voor 622,9 ton CO₂.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers hebben bij zakelijke bezoeken gebruik gemaakt van de eigen privéauto en de gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in FY 2016 H1 binnen alle organisatie onderdelen 350.024 kilometers gedeclareerd, goed voor 77,0 ton CO₂ (2%) van de indirecte emissie.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

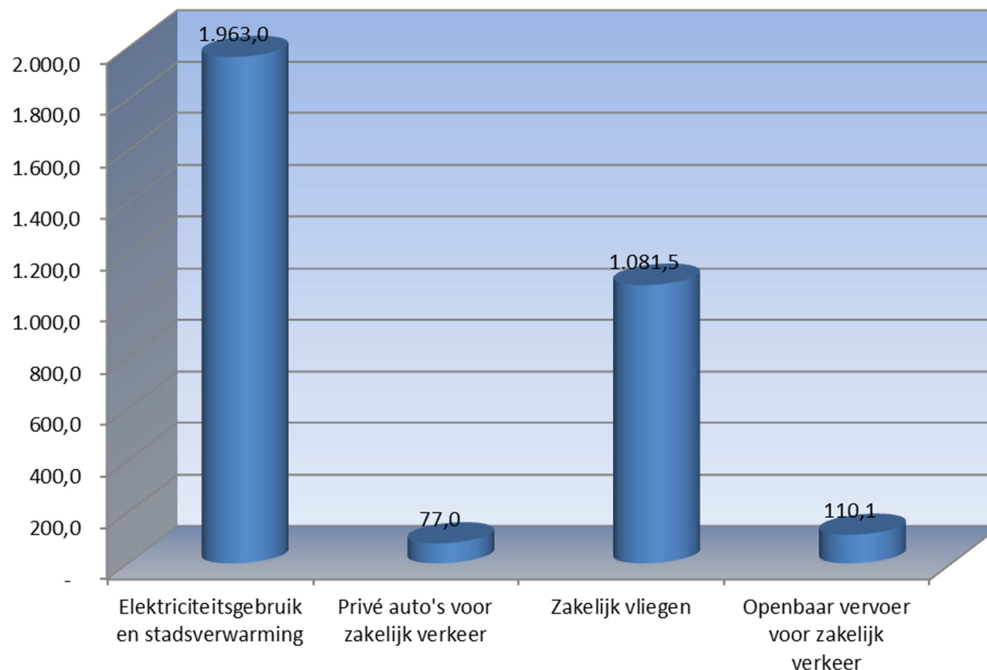
Er zijn in FY 2016 H1 voor Siemens Nederland N.V. door medewerkers zakelijke vliegreizen uitgevoerd. In totaal is in de periode 13.808.974 vliegkilometers gereisd door medewerkers van Siemens Nederland N.V. Het vliegverkeer veroorzaakte in FY 2016 H1 een CO₂ emissie van 1.081,5 ton CO₂, 33% van de indirecte CO₂-emissie.

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Openbaar vervoer reizen voor zakelijke doeleinden

Er is in FY 2016 H1 voor Siemens Nederland N.V. door medewerkers zakelijk gereisd met het openbaar vervoer. In totaal is in de periode 1.805.000 kilometers gereisd door medewerkers van Siemens Nederland N.V. Het zakelijk openbaar vervoer veroorzaakte in FY 2016 H1 een CO₂ emissie van 110,1 ton CO₂, 3% van de indirecte CO₂-emissie.

CO₂-emissie scope 2



Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

De emissie-inventaris voor scope 3 voor woonwerk verkeer en de afvalstromen is vanaf deze rapportage opgenomen in de Carbon Footprint rapportage. De overige emissiestromen en de voortgang van de scope 3 reductiedoelstellingen zijn uitgewerkt in een separate rapportages en derhalve niet opgenomen in deze rapportage.

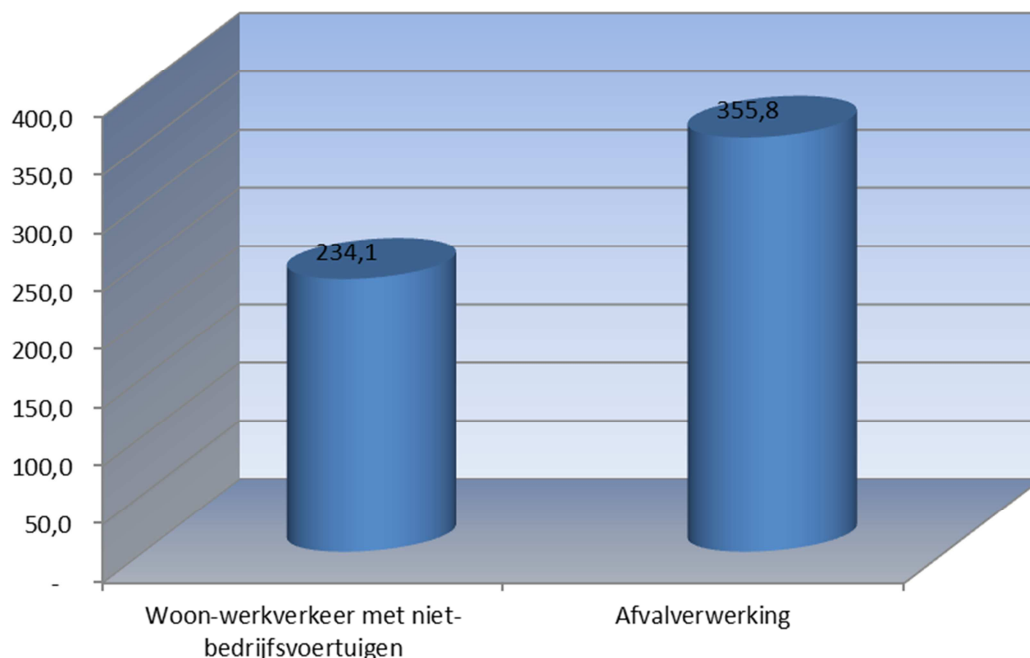
Woonwerk verkeer

Voor het reizen naar de bedrijfslocatie hebben medewerkers gebruik gemaakt van eigen privéauto en het openbaar vervoer. In totaal zijn in FY 2016 H1 binnen alle organisatie onderdelen 1.452.222 woonwerk kilometers gereisd, goed voor 225,5,0 ton CO₂ (40%) van de indirecte emissie.

Afvalstromen

De afvalstromen als gevolg van de activiteiten van Siemens Nederland N.V. is in FY 2016 H1 in totaal 377,3 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat 21,3% van de afvalstromen papier en karton betreft, hout 12,2%, metalen 22,5%, keukenafval 3,1% en 26,4% is bedrijfsafval. Het bedrijfsafval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking, de overig genoemde afvalstromen, werden gerecycled. Van de overige reststromen is de verwerking niet volledig in kaart gebracht. Het recycling percentage is daarmee ca. 59% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 355,8 ton CO₂ (60%) van de overige emissie.

CO₂-emissie scope 3



Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1, 2 en 3

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (3.758,0 ton CO₂), het elektriciteitsverbruik (1.340,1 ton CO₂) en het vliegverkeer (1.663,9 ton CO₂). Het is dus van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door de brandstofleverancier multitanocard en de leasemaatschappijen aangeleverd aan de organisatie. Alle voertuigen zijn gekoppeld vanuit de medewerker met eigen brandstofpassen. Per gebruiker is middels een dashboard de verbruikscijfers en een managementrapportage inzichtelijk. Er wordt een kilometerregistratie bijgehouden. De omgevingscondities tijdens het verbruik en de kwaliteit van de registratie van de kilometerstanden zijn zodanig van invloed en de primaire gegevens van voldoende kwaliteit dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen. Deze worden als meest betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van de facturen van de energieleverancier en de eigen energiemanager registratiesystemen. Maandelijks wordt het energieverbruik van alle vestigingen geïnventariseerd en periodiek de data geanalyseerd ten behoeve van kwaliteitsverbetering. Voor de locatie Lemmer waren in deze periode nog geen voldoende gegevens beschikbaar, het gasverbruik voor deze locatie is voor deze periode nog berekend op basis van de normcijfers van de RVO databank. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het gebruik van overige gassen voor productieprocessen zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. Verbruiksgegevens van koelmiddelen van koelsystemen zijn afkomstig van de declaratiebonnen van de leverancier en logboeken bij de installaties.

Annex 2: Meetresultaten Carbon Footprint en toelichting

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik en stadsverwarming zijn verzameld van facturen en de eigen energiemanagement registratiesystemen en opgaven elektriciteitsverbruik van de leasemaatschappij. Voor de locatie Lemmer waren in deze periode nog geen voldoende gegevens beschikbaar, het elektraverbruik voor deze locatie is voor deze periode nog berekend op basis van de normcijfers van de RVO databank. Het elektraverbruik voor het laden van voertuigen wordt nog niet apart bemeterd op de eigen locaties en is derhalve nog gedeeltelijk opgenomen in het totaalverbruik per gebouw. Het elektriciteitsverbruik van de projecten is verzameld aan de hand van facturen van de opdrachtgever van doorbelast elektriciteitsverbruik en warmte. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers geregistreerd in het SAP systeem. Het ingezette brandstoftype en motorklasse van de betreffende voertuigen is niet in kaart gebracht. Omdat het aantal zakelijke kilometers met privévoertuigen ruim onder de 10% norm blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn verstrekt door het centrale reisbureau. Voor de berekening van de CO₂-uitstoot wordt gebruik gemaakt van de Carbon SAM – Savings Assessment Manager en presentatie, periodiek verstrekt door de toeleverancier. SAM gebruikt de methodiek van de International Civil Aviation Organization (ICAO) Emissions Calculator, welke de specifieke detail informatie gebruikt van het type vliegtuig en de route informatie van elke vlucht om op basis daarvan een afstand gebaseerde berekening van de CO₂ emissie per passagier te bepalen.

ICAO is een United Nations (UN) organisatie, die standaarden beoordeelt, de toepassing hiervan aanbeveelt en toelicht rondom alle aspecten van het burgerlijk vliegverkeer. In 2009 bepaalde de United Nations de ICAO Carbon Calculator als de officiële tool voor alle UN bodies om de CO₂ footprint van hun vliegverkeer te kwantificeren in verband met het programma UN Climate Neutral Initiative.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met openbaar vervoer zijn verzameld op basis van kosten die door werknemers zijn gedeclareerd in het SAP systeem. Het aantal OV kilometers is bepaald op basis van een gemiddelde OV kilometerprijs van € 0,14/ km, gebaseerd op onderzoek van MKB servicedesk. Het soort openbaar vervoer is via deze administratie niet inzichtelijk. Omdat het aantal zakelijke kilometers met openbaar vervoer ruim onder de 10% norm van de mobiliteit blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

De meetgegevens van de woonwerk kilometers met privévoertuigen en openbaar vervoer zijn verzameld op basis van woonwerkvergoedingen in de salarisgegevens, geregistreerd in het SAP systeem, gedeeld door de normprijs per kilometer. De verbijzondering naar type modaliteit van het woonwerk verkeer is nog onvoldoende inzichtelijk, voor de berekening is gebruik gemaakt van de verhouding eigen vervoer / OV vervoer, bepaald in het scope 3 emissie inventarisatie onderzoek. Omdat het aantal woonwerk kilometers ruim onder de 10% norm van de mobiliteit blijft, wordt deze methode als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verkregen uit de afvalregistratie van Siemens Nederland en de CO₂ emissietool van leverancier Dusseldorp. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbeteringen te bewerkstelligen binnen de eigen locaties en het machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Annex 3: Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteit-, aardgas en warmtegebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van de energieleverancier. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over FY 2016 H1 betreft een tiende meting in het kader van de ISO 14064-norm en de eerste meting ten opzichte van het nieuwe historisch jaar FY 2014. Er is derhalve geen sprake van aanpassingen ten opzichte van het historisch jaar FY 2014.