

Le contrat de livraison des nouveaux trains à deux étages des CFF est prêt à être signé

- **Siemens se félicite que le recours déposé par un concurrent contre l'adjudication des CFF en faveur de Siemens Mobility à Wallisellen ait été retiré**
- **Les CFF et Siemens Mobility peuvent dès lors signer le contrat de livraison des nouveaux trains à deux étages destinés au RER zurichois et à la Suisse romande**
- **Le Desiro DoSto de Siemens s'inscrit dans la continuité du Desiro HC (High Capacity), un train éprouvé reposant sur des composants fiables. Plus de 440 trains Desiro HC circulent déjà à travers le monde, totalisant plus de 200 millions de kilomètres**
- **D'ici 2029, Siemens investit au total CHF 110 millions dans l'extension du site de Wallisellen**

Siemens se félicite du retrait du recours annoncé devant le Tribunal administratif fédéral de Saint-Gall. Les CFF et Siemens Mobility peuvent ainsi signer le contrat portant sur la livraison de 116 trains à deux étages. Les nouveaux trains seront mis en service à partir de 2031 sur le réseau du RER zurichois et en Suisse romande. Le contrat comprend une option pour la livraison de 84 trains supplémentaires.

Le Desiro DoSto livré par Siemens est l'évolution logique du Desiro HC (High Capacity), un train éprouvé reposant sur des composants fiables. Fort de son succès, le Desiro HC compte plus de 440 rames en circulation dans plusieurs pays et plus de 200 millions de kilomètres parcourus. Pensé pour les agglomérations de demain, le Desiro DoSto offre quant à lui un maximum d'espace et de confort tout en posant de nouveaux jalons en matière de durabilité.

Siemens Mobility, basée à Wallisellen, assure la livraison des nouveaux trains à deux étages. La fabrication des caisses de wagons est prévue à Krefeld. En Suisse, la gestion du projet, les tests, les essais d'homologation, la mise en service et l'intégration dans l'exploitation ainsi que la maintenance durant la période de garantie sont assurés en collaboration avec des partenaires locaux. Siemens Mobility et les CFF entretiennent un partenariat fructueux depuis des décennies dans de nombreux domaines. Depuis le milieu des années 2000, les trains à deux étages de deuxième génération de Siemens Mobility garantissent un service fiable sur le réseau du RER zurichois. Depuis dix ans, plus de 180 locomotives Vectron de Siemens Mobility assurent par ailleurs le transport de marchandises en Suisse comme à l'international.

Siemens, une des principales entreprises technologiques de Suisse, compte près de 6 000 collaboratrices et collaborateurs répartis sur 20 sites à travers le pays. Plus de 30 000 clients font confiance aux solutions de Siemens en Suisse. Lors du dernier exercice, l'entreprise a acheté pour plus de CHF 550 millions de produits et de services auprès de quelque 1 900 entreprises suisses. Siemens a récemment décidé d'investir CHF 110 millions dans son site de Wallisellen. D'ici 2029, un nouveau bâtiment viendra compléter le campus, qui accueillera à terme des espaces de bureaux, de développement et de production pour quelque 1000 postes de travail.

La division ferroviaire Siemens Mobility, basée à Wallisellen, est active en Suisse depuis plus de 100 ans. Elle regroupe plusieurs unités de développement et sites de production dédiés aux infrastructures ferroviaires. Les solutions de mobilité développées en Suisse s'exportent également sur le marché mondial. Le système de gestion du trafic et d'information Controlguide Ittis, par exemple, a été développé à Wallisellen et est aujourd'hui utilisé par des entreprises ferroviaires dans le monde entier.

Interlocuteur pour les journalistes

Marc Estermann

Tél. : +41 79 545 13 37 ; e-mail : marc.estermann@siemens.com

Siemens AG (Berlin et Munich) est une entreprise technologique de premier plan dont l'activité est ciblée sur les secteurs de l'industrie, des infrastructures, du transport et de la santé. Développer des technologies capables d'améliorer le quotidien de chacun, telle est la mission de l'entreprise. En œuvrant à la convergence du monde numérique et du monde réel, Siemens permet à ses clients d'accélérer la transformation digitale et la durabilité de leurs activités. Il s'agit ainsi de rendre les usines plus efficaces, les villes plus agréables à vivre et le transport plus durable. Acteur majeur dans le domaine de l'intelligence artificielle appliquée à l'industrie, Siemens s'appuie sur sa solide expertise pour intégrer l'IA, y compris l'IA générative, à des applications réelles et développe des solutions d'IA à valeur ajoutée pour ses clients dans tous les secteurs. Fournisseur de premier plan de technologies médicales, Siemens Healthineers, filiale cotée en bourse dans laquelle le groupe détient une participation majoritaire, contribue à façonner l'innovation dans la santé. Pour chacun. Où qu'il soit. Durablement.

Au titre de l'exercice 2025, clos le 30 septembre 2025, le groupe Siemens a enregistré un chiffre d'affaires de 78,9 milliards d'euros pour un bénéfice après impôts de 10,4 milliards d'euros. Au 30 septembre 2025, l'entreprise employait près de 318 000 personnes à l'échelle mondiale, dans le périmètre de ses activités poursuivies. Pour plus d'informations, consultez le site de l'entreprise à l'adresse : www.siemens.com.