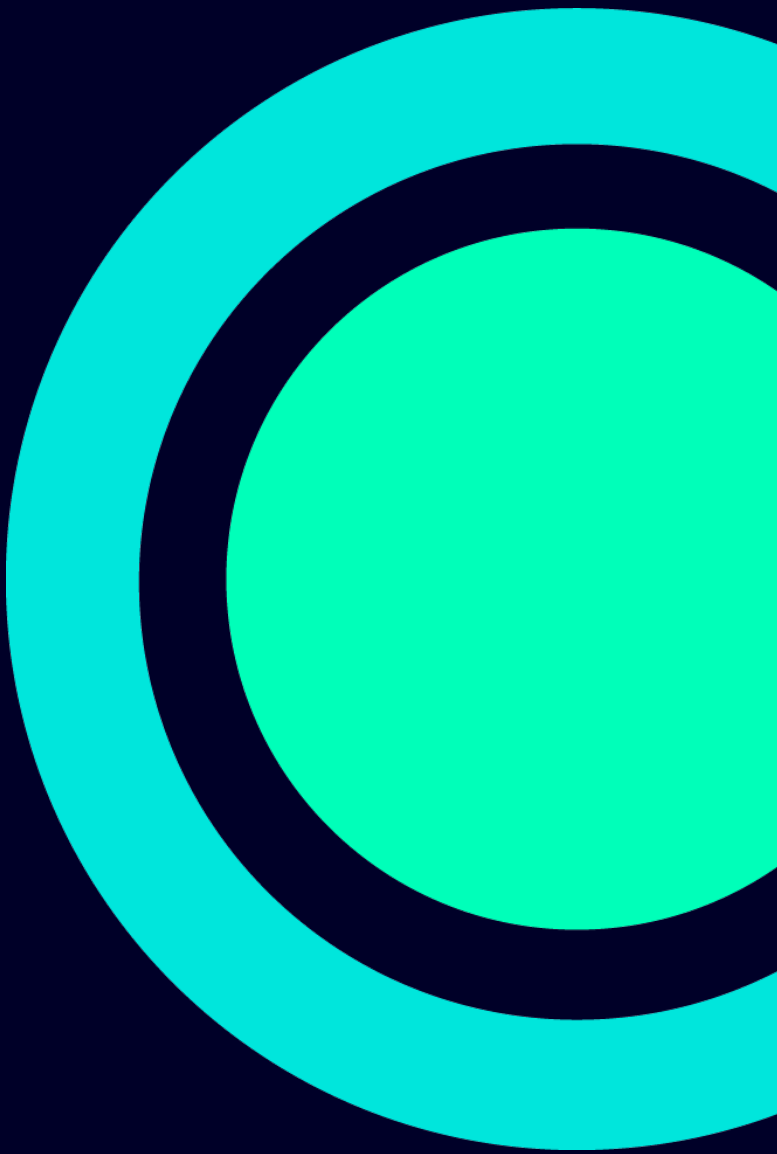
CO_2-PRESTATIELADDER

Voortgangsrapport 2024

In dit document beschrijven we onze vorderingen in het kader van het Klimaattransitieplan voor de CO2-Prestatieladder. Dit rapport geeft de voortgang weer voor het fiscaal jaar (boekjaar) 2024. Ons boekjaar loopt telkens van 1 oktober t.e.m. 30 september.

Versie 1.0 – 16 januari 2026



SIEMENS

Inhoud

Versies		2
1.	Doel	3
2.	Afbakening	3
3.	Energiebeoordeling	4
4.	Doelstellingen en maatregelen	4
5.	Voortgang 2024	5

Versies

0.0	13 november 2025	Eerste versie
1.0	16 januari 2026	Aanpassing carbon footprint (consumptie + groene stroom volgens CO2PL-definitie), Lay-out-aanpassing

1. Doel

In dit document beschrijven we onze vorderingen in het kader van het Klimaattransitieplan voor de CO2-Prestatieladder. Dit rapport geeft de voortgang weer voor het fiscaal jaar (boekjaar) 2024. Ons boekjaar loopt telkens van 1 oktober t.e.m. 30 september.

2. Afbakening

De grenzen van de organisatie worden beschreven in document MP01-CO2PL - Boundary – v1.1.

4.1 Organisatorische grenzen

4.1.1 Juridische entiteiten

Het CO_2-prestatieladdermanagementsysteem is van toepassing op volgende entiteiten:

- Siemens Mobility NV
  Zetel: Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel
  2 vestigingen
    - Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel
    - Fonsnylaan 38, 1060 Sint-Gillis (Brussel)

- Siemens NV
  Zetel: Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel
  1 vestiging
    - Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel

- Filiaal Siemens Luxemburg
  Zetel: 21 Rue Edmond Reuter, 5326 Contern, Luxemburg
  1 vestiging

Wanneer in dit document de naam Siemens, wordt gebruikt worden daarmee de hierboven genoemde entiteiten bedoeld.

4.1.2 Activiteiten van de organisatie

4.1.2.1 Toepassingsgebied van het CO_2-prestatieladdermanagementsysteem

Het toepassingsgebied van het CO_2-prestatieladdermanagementsysteem omvat:

Siemens NV
Het verkopen van producten, realiseren van projecten, implementeren van systemen, ontwikkelen van software, leveren van service na verkoop en implementatie voor de volgende business units:

- Digital Industries (DI)
- Smart Infrastructure (SI)

Siemens Mobility NV
Het verkopen van producten, realiseren van projecten, implementeren van systemen, ontwikkelen van software, leveren van service na verkoop en implementatie in de sector van het spoor (rollend materieel, signalisatie, elektrificatie, onderhoud).

4.1.2.2 Operationele grenzen

Voor de berekening van de CO_2-uitstoot wordt standaard de operationele controle-benadering gehanteerd zoals voorgeschreven in het Greenhouse Gas Protocol. Dit betekent dat emissies worden meegerekend in de emissie-inventaris wanneer Siemens de operationele controle heeft over de activiteit of locatie waarop de emissies plaatsvinden.

4.2 Wijzigingen in de organisatie

Geen grote, onverwachte of abnormale wijzigingen t.o.v. het vorige jaar.

4.3 CO_2-gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd in de betrokken periode.

3. Energiebeoordeling

De acties die voortkomen uit de energieaudits en energiebeoordelingen worden opgevolgd in de betrokken functies (SRE – Siemens Real Estate en EHS – Environment, Health & Safety).

4. Doelstellingen en maatregelen

Onze ambities zijn gericht op zowel directe (scope 1) als indirecte (scope 2 en 3) emissies. We schrijven ons met Siemens BeLux in in de globale decarbonisatie-ambities van de Siemens-groep.
We maakten een gecombineerde set van doelstellingen voor emissions (energy) en environment (E^2). De doelstellingen en acties met betrekking tot emissies (energy) vormen ons Klimaattransitieplan in het kader van de CO_2-Prestatieladder.
Wij engageren ons in ons Klimaattransitieplan (KTP) om:

1. D01 - tegen 2030 de Scope 1- en 2-emissies met 90% te verminderen t.o.v. basisjaar 2019 en restemissies compenseren;
2. D02 - tegen 2030 de Scope 3-emissies met 30% verminderen t.o.v. basisjaar 2019 en net zero te halen tegen 2050;
3. D03 - 95% van onze stroom uit lokale hernieuwbare bronnen te betrekken tegen 2030;
4. D04 - ons globale energieverbruik te doen dalen met 25% t.o.v. basisjaar 2024;

Daarnaast streven we operationele excellentie na in onze processen, door:

5. D09 - duurzaamheid in klantgerichte processen (business) te verankeren;
6. D10 - efficiëntere processen voor milieu- en carbonmanagement op te zetten.

Voor **projecten met gunningsvoordeel** wordt er binnen het respectievelijke project eventueel project specifieke doelstellingen en maatregelen geformuleerd. Deze worden op projectniveau gedocumenteerd en gebundeld in het projectdossier.

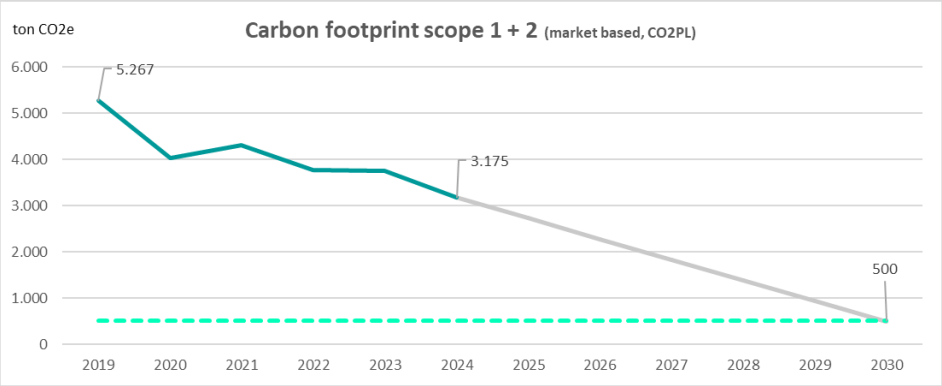
5. Voortgang 2024

D01 - De scope 1- en 2-emissies met 90% verminderen en restemissies compenseren

Eind 2024 bedraagt onze scope 1+2 uitstoot – volgens de rekenregels van de CO2-Prestatieladder - zo'n 3.175 ton CO_2e per jaar. Dat is een vermindering van 39% ten opzichte van ons basisjaar 2019 (5.267 ton CO_2e). We zijn dus goed op weg naar de 90%-reductie.
Onze scope 1 en 2 emissies worden veroorzaakt door drie hoofdbronnen: onze wagenvloot (75%), ons elektriciteitsverbruik (hoofdzakelijk Europese groene stroom) (16%) en de verwarming van onze gebouwen op fossiel gas (9%).

Emissions (ton CO_2e Market based)				2024
ScopeGHG	GHG-Cat	GHG-Cat-Description	Location	
Scope 1	1.01	Stationary Combustion	Fonsny	22,64
			Huizingen	272,96
	1.02	Mobile Combustion	Huizingen	2.383,96
	1.03	Fugitive emissions	Huizingen	2,89
	1.05	Others scope 1: e.g. Elec consumption from PV installation	Huizingen	-
	Total			2.682,45
Scope 2	2.01	Purchased electricity	Contern, Lux	9,30
			Fonsny	2,00
			Huizingen	240,92
			diverse	240,00
	Total			492,23
Grand Total				**3.174,68**

De focus van onze acties om onze 2030-doelstelling te halen, ligt dan ook op de elektrificatie van onze wagenvloot, de verdere vergroening van onze stroom en de verhuis naar een klimaatneutraal kantoorgebouw.

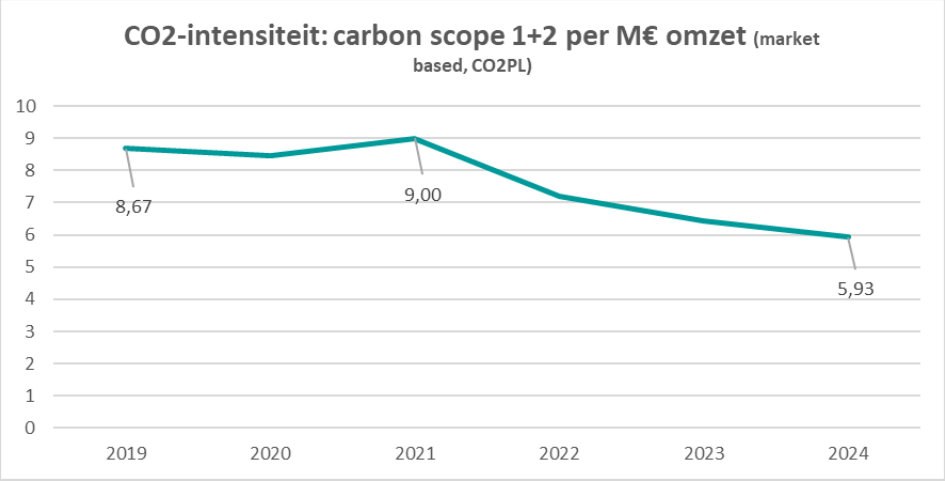


Uitgesplistst per jaar ziet de verdere lineaire daling eruit als in de tabel hieronder. We rekenen op een jaarlijkse daling van ~14% van 2024, ofwel ~446 ton CO_2e per jaar.

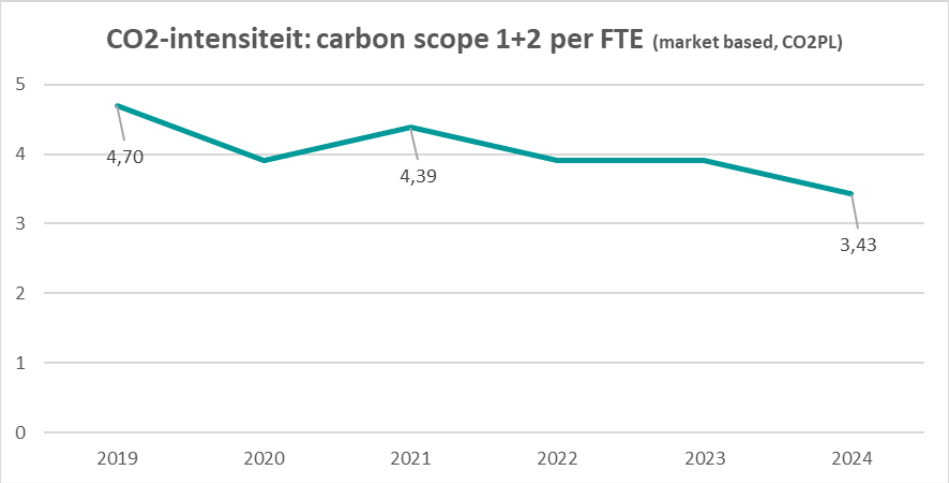
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.175	2.729	2.283	1.837	1.392	946	500
	-446	-446	-446	-446	-446	

De reductie tov. 2019 wordt zo -91%. Tov. 2024 wordt dat -84%.

Het is nuttig om ook te kijken naar de evolutie van onze **koolstof-intensiteit**: de uitstoot per verdiende euro en per medewerker (uitgedrukt in voltijdse equivalenten (FTE)). Deze ratio's tonen in hoeverre de groei of krimp van het bedrijf de uitstoot beïnvloeden.



Onze CO_2-intensiteit in termen van omzet vertoont een daling, meer bepaald een daling van ~32% tussen 2019 en 2024. We stoten dus niet alleen absoluut minder uit, maar ook minder per verdiende euro.



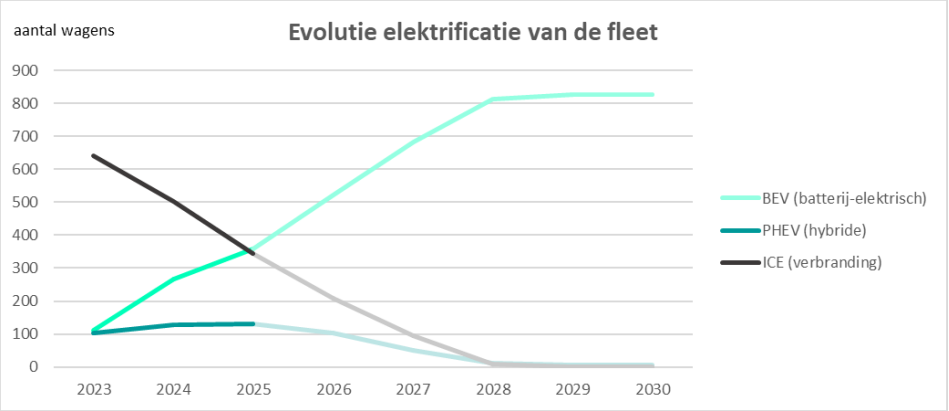
Onze CO_2-intensiteit in termen van FTE (medewerkers) vertoont een daling, meer bepaald een daling van ~27% tussen 2019 en 2024. We stoten dus niet alleen absoluut minder uit, maar ook minder per ingezette medewerker.

ACTIE D01-1 100% elektrische wagenvloot

We zullen tegen 2030 ons hele wagenpark overschakelen op elektrische voertuigen, volledig in lijn met ons wereldwijd EV100-engagement

De transitie loopt aan een snel tempo. In 2024 is 30% van de wagens een BEV (batterij-elektrische auto). In 2025 overstijgt het aantal BEV's het aantal ICE's (auto's met verbrandingsmotoren). Plug-in hybrides (PHEV) worden ook uitgefaseerd ten voordele van BEV's.

Rond 2028 bereiken we nagenoeg de 100%.



ACTIE D01-2 Klimaatneutraal kantoor

Vanaf 2028 (verwachting) ruilen we onze site in Huizingen in voor een nieuwbouw in Zellik. De huidige site in Huizingen dateert van de jaren '70, de recentste gebouwen van 2002. Het nieuwe gebouw in Zellik wordt klimaatneutraal en draagt het BREEAM Excellent-label.

We verwachten dus ook hier een extra impact op onze scope 1 en 2 emissies, goed voor een extra daling van zo'n 280 ton CO_2e, ofwel -10%.

De planning van het bouw- en verhuisproces is op dit moment in volle gang.

Voor de site in Huizingen ondernemen we enkel verplichte energiemaatregelen en maatregelen met een korte terugverdientijd.
Voor onze kantoren in Brussel (Fosny) en Luxemburg (Contern) blijven we – door info op te vragen aan de gebouweigenaars - waken over de energieprestaties van de gebouwen.

ACTIE D01-4 Groene stroom voor laadpunten
We verleggen enkel een probleem van uitstoot, in plaats van er één op te lossen, als we onze elektrische wagenvloot publiek laten laden met grijze stroom. Daarom willen we een helder zicht krijgen op de oorsprong van de energie van de belangrijkste aanbieders van publieke laadinfrastructuur. We willen bovendien de lokale ontwikkeling van hernieuwbare capacitiet helpen stimuleren geven door de inkoop van lokaal opgewekte hernieuwbare energie te vragen in plaats van garanties van oorsprong uit vaak verre bronnen (bijv. windpark in Noorwegen zoals in ons huidige contract).
Dit kunnen we niet alleen. We lobbyen daarom, samen met partners, voor het gebruik van gecertificeerd lokale groene stroom bij alle uitbaters van laadpalen.
Op dit moment is dit project nog in een verkennende fase.

D02 - 95% hernieuwbare elektriciteit uit lokale bronnen tegen 2030

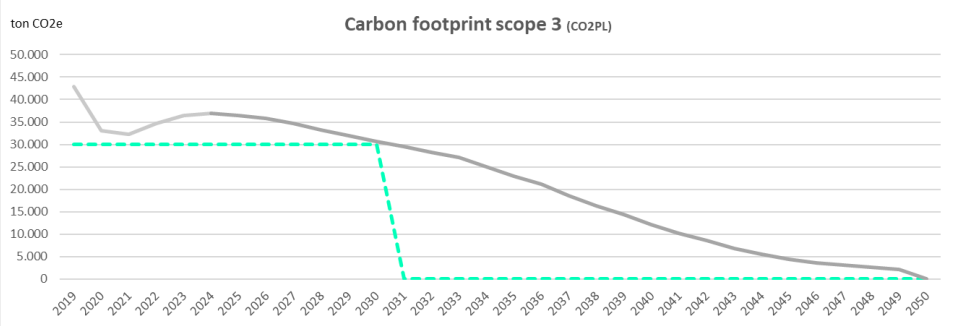
ACTIE D02-1 Lokale groene stroom aankopen
We willen de lokale ontwikkeling van hernieuwbare capaciteit stimuleren door de inkoop van lokaal opgewekte hernieuwbare energie te onderzoeken in plaats van garanties van oorsprong uit vaak verre bronnen (bijv. IJsland, Noorwegen). Dit zal, bij succes, ook ook onze CO2-voetafdruk (scope 2) doen dalen, volgens de berekeningsregels van de CO2-Prestatieladder, en ons futureproof maken.
Het bestaande groene energiecontract wordt centraal beheerd en is net verlengd. We bekijken of en hoe we een aanpassing kunnen doen en gebruiken de verhuis naar Zellik als momentum om de switch te maken.

Uitgesplistst per jaar ziet de omschakeling eruit als in de tabel hieronder. We rekenen op een omslagpunt bij de verhuis naar ons nieuw kantoorgebouw.

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
0	0	0,5	0,75	0,85	0,9	0,95

Op dit moment is dit project nog in een verkennende fase.

D03 - De scope 3-emissies met 30% verminderen tegen 2030 en net zero halen tegen 2050



Ook in lijn met onze globale groepsambities willen we tegen 2030 een reductie realiseren van de uitstoot in onze waardeketen. Concreet gaan we voor -30% in scope 3 up- en downstream tegen 2030 en net zero tegen 2050.

Als lokale entiteit zonder eigen productontwikkeling of productie, is het zaak om de door ons beïnvloedbare emissies te identificeren en hiervoor een passende aanpak uit te stippelen.

Daarom kiezen we voor samenwerking met, en beïnvloeding van, onze leveranciers, onze logistieke partners en onze mobiliteitskeuzes om onze scope 3 upstream emissies te reduceren.

Door een uitschieter in ons basisjaar 2019 (dit is het basisjaar voor de hele groep) zitten we vandaag al dichtbij de -30%. We stippelden desalniettemin een pad uit richting 2050.

Uitgesplistst per jaar ziet de verdere reductie naar 2030 eruit als in de tabel hieronder.

tonCO_2e	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	36.861	36.492	35.762	34.690	33.302	31.970	30.691
		-1%	-2%	-3%	-4%	-4%	-4%

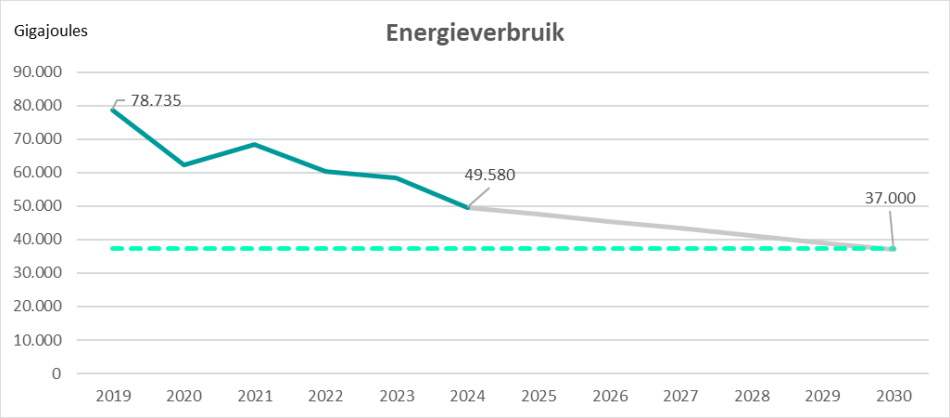
ACTIE D03-1 Koolstofreductie-engagement bij leveranciers
We vragen van elke leverancier om, afhankelijk van de omvang van onze aankopen bij hen, (1) aan ons te rapporteren over de carbon footprint, (2) plannen te maken om die te reduceren en (3) een externe erkenning van de plannen te bekomen. Ook vragen we dat ze zich engageren om op eenvoudig verzoek van ons deel te nemen aan de Carbon Web Assessment. Met die tool verbeteren we a.d.h.v. een vragenlijst onze inzichten en data over de decarbonisatie bij onze leveranciers. Leveranciers krijgen ook trainingen aangeboden van onze Suply Chain Management-dienst.
Het charter wordt in FY2026 geïmplementeerd in alle nieuwe contracten.

ACTIE D03-2 Focus op decarbonisatie van onze logistiek
We vragen eenduidige koolstof-rapportering van onze logistieke partners en beoordelen de koolstofimpact van onze logistiek. We onderhandelen over koolstofarme leveringsoplossingen.
De nieuwe afspraken worden in FY2026 geïmplementeerd in de onderhandelingen met logistieke partners.

ACTIE D03-3 Duurzamer reizen
We rollen een uitgebreid duurzaam reisbeleid verder uit dat prioriteit geeft aan koolstofarme vervoersopties, virtuele vergaderingen en efficiënte reisplanning, terwijl werknemers incentives en hulpmiddelen krijgen om milieuverantwoorde keuzes te maken.
Het reisbeleid is op dit moment geïmplementeerd. We plannen extra communicatie over het beleid.

ACTIE D03-4 Groene stroom bij medewerkers thuis
We willen het aantal groene stroomcontracten verhogen dat wordt gebruikt om voertuigen thuis op te laden en thuiswerken verduurzamen. Daarom zullen we regelmatig Siemens-collega's de mogelijkheid bieden om deel te nemen aan een aantrekkelijke groepsaankoop van groene stroom voor hun woning. Dit gebeurt binnen een bredere coalitie om onze onderhandelingspositie te versterken.
Op dit moment is dit project nog in een verkennende fase.

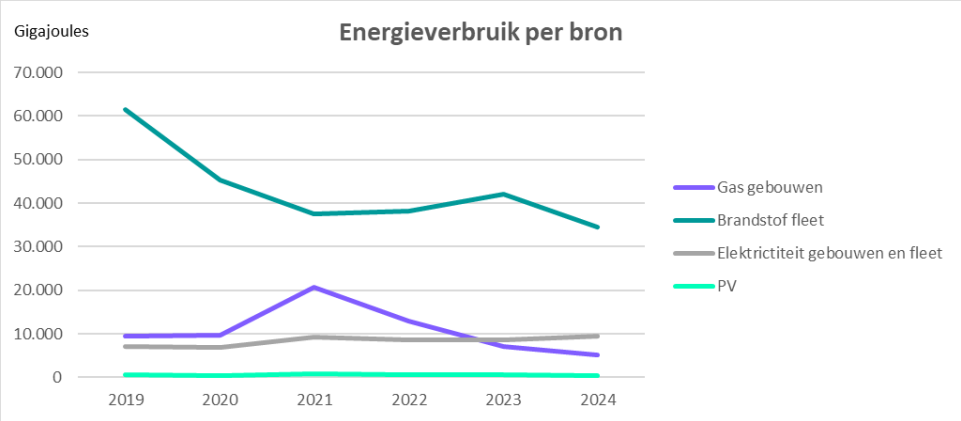
D04 - Daling van het globale energieverbruik met 25% tegen 2030



Het volstaat niet enkel het energieverbruik te decarboniseren. Daarnaast moeten we ook actief streven naar een reductie van het globale verbruik en onze energie-efficiëntie verder opdrijven. We streven naar een daling van 25% tegen 2030 t.o.v. basisjaar 2024.
Uitgesplistst per jaar ziet de verdere lineaire daling eruit als in de tabel hieronder. We rekenen op een jaarlijkse daling van ~4% van basisjaar 2024, ofwel -2.100 GigaJoules per jaar.

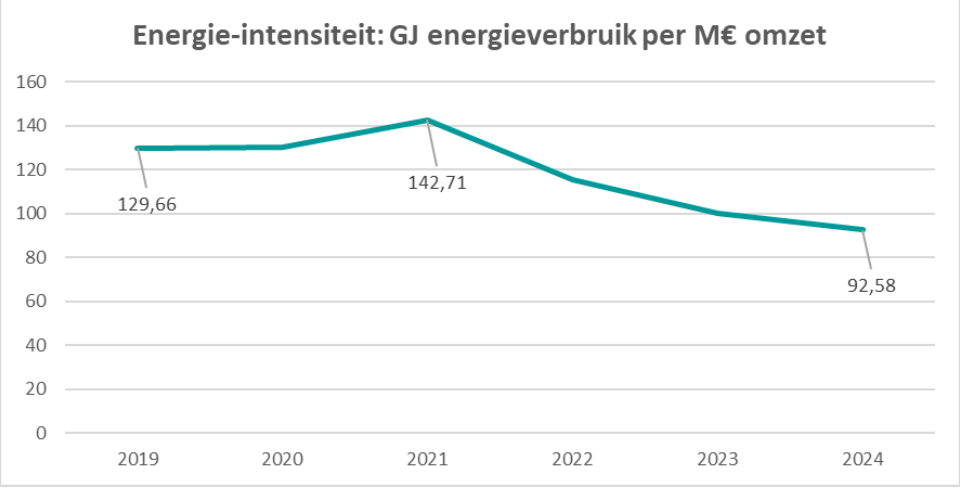
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
49.580	47.483	45.386	43.290	41.193	39.097	37.000
	-2.097	-2.097	-2.097	-2.097	-2.097	

We verwachten een verdere daling te zien door de elektrificatie van onze vloot en de verhuis naar een nieuwbouw kantoor in 2028 (verwacht). De acties hierna focussen op extra energiewinsten in mobiliteitsgedrag, bovenop deze reeds geplande acties.



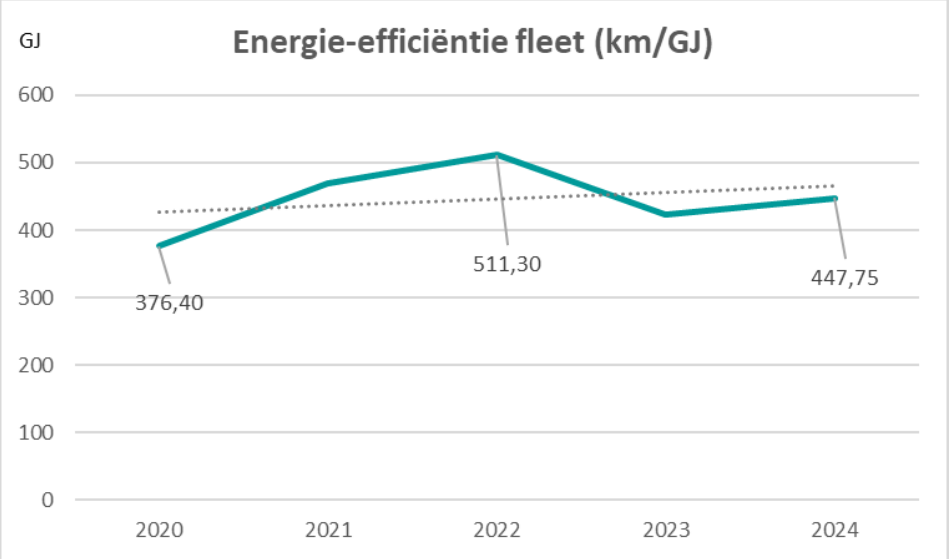
We zien op dit moment een gestage daling in ons globale energieverbruik, zowel veroorzaakt door onze gebouwen (minder gehuurde oppervlakte, efficiëntie) als onze vloot.

We berekenden ook de **energie-intensiteit**: ons verbruik per verdiende euro (omzet).



Ook in deze ratio zien we een daling, van ~29%. We verbruiken dus ook steeds minder energie per verdiende euro.

We berekenden ook de **energie-efficiëntie van onze fleet**, de grootste bron van verbruik.



Hierboven tonen we de evolutie van het aantal gereden kilomters per verbruikte GigaJoule. Hierin zit niet het energieverbruik van het laden op onze site in Huizingen aangezien we deze data nog niet kunnen isoleren. We zien een stijgende trend in efficiëntie.

ACTIE D04-1 Gamification voor ecodriving
Na elektrificatie is minder verbruiken in de fleet de 'next frontier'. Door efficiëntere rijstijlen in ons hele wagenpark te bevorderen kan het energieverbruik worden verminderd. De daaruit voortvloeiende kostenbesparingen kunnen worden gedoneerd aan het Siemens Fonds, worden gebruikt voor Fun@Work initiatieven of een feestelijk evenement financieren.
Dit project start in 2026.

ACTIE D04-2 Event-carpooling faciliteren
Om dezelfde redenen willen we onze collega's een frictieloze oplossing bieden om te kunnen carpoolen naar evenementen.
Dit project start in 2026.

ACTIE D04-3 Mobiliteitsbeleid Zellik
We ontwikkelen een strategisch plan dat duurzaam, efficiënt en flexibel reizen voor medewerkers stimuleert. Het integreert diverse vervoersopties (zoals OV, fiets, deelauto's en elektrisch) met flexibele werkafspraken (zoals thuiswerken en mobiliteitsbudgetten).
Op dit moment is dit project nog niet gestart.

ACTIE D01-3 Dynamisch laden aan kantoor
Om de transitie naar hernieuwbare energiebronnen in België te ondersteunen, en energiekosten te besparen, bouwen we flexibiliteit in in de laadinfrastructuur in het nieuwe kantoor in Zellik. We laden maximaal als de zon schijnt en/of de wind waait.

De planning van het bouw- en verhuisproces is op dit moment in volle gang.

D09 -1 Duurzaamheid in klantgerichte processen (business) verankeren

Het aanbod op het gebied van duurzaamheid vindt weerklank bij bepaalde groepen klanten.
Duurzaamheidsaanbiedingen kunnen onderscheidend werken en een concurrentievoordeel opleveren voor Siemens.
Daarom bevorderen we duurzaamheidswaardeproposities binnen de verkoopfuncties en dragen we op die manier bij tot decarbonisatie bij onze klanten (onze scope 3 downstream). Dat doen we met interne 'sustainability sales enablement'.
We verzamelen best practices en verspreiden ze intern. Bv: thermografische controle van installaties, voormontage, bundeling van onderhoud, as-a-service contracten, take-back-regelingen...
We verkennen de piste om CO2-clausules in contracten in te bouwen die het mogelijk maken de behaalde reductie te becijferen.
Op dit moment is dit project nog niet gestart.

D10 - Efficiëntere processen voor milieu- en carbonmanagement opzetten

De acties onder dit doel gaan over de governance van ons managementsysteem en moeten een continu verbeterproces mogelijk maken.

ACTIE D10-1 Compliance audit + remediëring
Systematisch evalueren van de naleving van milieuwetgeving, -voorschriften en andere vereisten die van toepassing zijn op de milieuaspecten van de organisatie, en om corrigerende maatregelen te nemen voor geïdentificeerde non-conformiteiten.
De audit is afgerond, we remediëren de verbeterpunten. We volgen wetgevingsupdates op en herhalen de screening periodiek.

ACTIE D10-2 Interne auditors opleiden voor ISO14001
We betrekken en trainen onze bestaande interne auditors (ISO 9001) voor ISO 140001.
Dit project start in 2026.

ACTIE D10-3 Data-vergaring en -verwerking stroomlijnen
We stroomlijnen - en automatiseren waar mogelijk –het verzamelen en analyseren van milieu- en emissiegegevens in alle functionele afdelingen.
We voegen extra kwaliteitscontroles en kruiscontroles toe.
Dit project start in 2026.

ACTIE D10-4 Interne E^2 (environment & emissions) communicatie en opleiding

We zorgen ervoor dat iedereen op de hoogte is van onze milieu- en klimaatdoelen en haar/zijn concrete rol hierin.

We brengen de communicatie op maat van het medewerkersprofiel (residents, nomads, expats).

Communicatie-initiatieven en trainings lopen.

ACTIE D10-5 Klimaatrisico-analyse en -aanpak voor site Zellik

We maken een beoordeling van de fysieke risico's van klimaatverandering op het gebouw, door te kijken naar de blootstelling van de locatie (omgevingsscore) en de kenmerken van het gebouw (gebouwscore). Het doel is om adaptatiemaatregelen te identificeren en prioriteren, zoals maatregelen tegen hitte, droogte, wateroverlast en overstromingen.

Op dit moment is dit project nog in een verkennende fase.

ACTIE D10-6 Externe communicatie en dialoog

We organiseren regelmatig en gestructureerd feedbackoverleg met experten en middenveldorganisaties over ons klimaattransitieplan.

We communiceren extern over onze CO2 Prestatieladder-certificering en onze voortgang.

De eerste dialoog is op dit moment gevoerd. We publiceerden een webpagina op onze site gewijd aan de CO2-Prestatieladder.