

Siemens Mobility liefert Elektrifizierung für den Ausbau der Stockholmer Metro

- **Siemens Mobility wurde mit der Lieferung des Elektrifizierungssystems für die Erweiterung der Stockholmer Metro beauftragt**
- **Der Auftrag hat ein Volumen von 21 Millionen Euro**

Siemens Mobility hat von der Region Stockholm Extended Metro Administration den Auftrag erhalten, die Gleichrichterstationen und Netzwerkstationen für die Erweiterung der Stockholmer Metro, bekannt als Tunnelbana, zu liefern. Das Projekt ist eine Erweiterung der gelben U-Bahn-Linie, die von Odenplan nach Arenastaden führt, und einer Verlängerung der blauen Linie nach Barkarby im Nordwesten sowie nach Nacka und Söderord im Südosten. Außerdem wird die blaue Linie an die grüne Linie bei der Station Hagsätra angeschlossen und ein neuer Abschnitt zwischen Fridhemsplan und Älvsjö gebaut. Das Projekt hat einen Wert von rund 21 Millionen Euro. Der Bau beginnt sofort und wird sich über mehrere Jahre erstrecken. Die Lieferung erfolgt schrittweise während der Bauzeit.

„Ein gut funktionierendes U-Bahn-System ist für die Bewohner der Region Stockholm ein wichtiger Faktor im Alltag. Wenn die gelbe Linie und andere Erweiterungen vorhanden sind, können noch mehr Menschen dieses effiziente und nachhaltige Verkehrsmittel nutzen, und Siemens Mobility freut sich, Teil eines so umfassenden und wichtigen Projekts zu sein, das den Passagierservice und den Fahrgastkomfort verbessern wird“, sagt Michael Peter, CEO von Siemens Mobility.

Der Umfang des Projekts ist wie folgt:

- Entwurf, Installation, Lieferung, Steuerung, Prüfung, Inbetriebnahme und Dokumentation für insgesamt 15 Gleichrichterstationen, 28

Netzwerkstationen und einen Kabelvertrag für eine voll funktionsfähige Installation.

- Die Gleichrichterstation besteht hauptsächlich aus 36-kV-Schaltanlagen, Gleichrichtereinheiten, Gleichstrom-Schaltanlagen mit 750 V, Steuergeräten und Hilfsstromversorgungssystemen.
- Die Netzwerkstation besteht hauptsächlich aus 36-kV-Schaltanlagen, Transformator 33 / 0,42 kV und Steuerungssystem.
- Der Kabelvertrag umfasst Wellen und Kabelverlegung von 33 kV und 750 V Kabel für den Schreckenabschnitt von Akalla nach Barkarby.
- Funktionale Verantwortung für alle Komponenten.

Diese Presseinformation sowie ein Pressebild finden Sie unter

<https://sie.ag/2zmxiF9>

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

<https://www.mobility.siemens.com/global/de.html>

Weitere Informationen zum Thema unter

<https://nyatunnelbanan.sll.se/en>

Ein Plan der neuen U-Bahn steht hier als PDF zum Download zur Verfügung

nyatunnelbanan.sll.se/sites/tunnelbanan/files/01_SL_FUT_full_190815_eng.pdf

Ansprechpartner für Journalisten

Silke Thomson-Pottebohm

Tel.: +49 174 306 3307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2019, das am 30. September 2019 endete, hat die ehemalige Siemens-Division Mobility einen Umsatz von 8,9 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 36.800 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.de/mobility.