

Rotterdam/Den Haag, 4 februari
2020

Groene stroom voor aangemeerde zeeschepen

Kick-off walstroomproject Landtong Rozenburg voor grootste kraanschepen ter wereld

- **Jaarlijks circa 15.000 ton CO₂ uitstoot minder en verbetering leefbaarheid Rozenburg en Maassluis**
- **Realisatie walstroominstallatie eind 2020 gepland**

Op 28 januari 2020 werd ten kantore van Eneco in Rotterdam feestelijk stilgestaan bij de samenwerking tussen Siemens Smart Infrastructure en Eneco Heat & Industrials. Siemens gaat voor Eneco en Havenbedrijf Rotterdam een voorziening voor de levering van (groene) walstroom realiseren op de Landtong Rozenburg. Heerema Marine Contractors is met 's werelds grootste kraanschepen de eerste klant. Naar verwachting zullen de bouwwerkzaamheden van de installatie omstreeks mei 2020 starten. Oplevering staat eind dit jaar gepland.

Joanne Meyboom-Fernhout, managing director Smart Infrastructure bij Siemens Nederland: "Walstroom is een enorme trend. Zo heeft de haven van Hamburg aangekondigd flink in walstroom te gaan investeren de komende jaren. Siemens heeft daar voor cruiseschepen al een aansluiting gerealiseerd. Ook zien we dat containerterminals zich steeds meer voorbereiden op walstroom, evenals rederijen die hun schepen aanpassen. De aansluiting in Rotterdam is in soort en omvang uniek. We zijn Eneco en Havenbedrijf Rotterdam dankbaar voor deze opdracht. We hopen dat op deze installatie nog vele gaan volgen, die elk sterk bijdragen aan schonere lucht en minder geluidshinder."

Michiel van den Berg, managing director Heat & Industrials bij Eneco: "We herkennen de trend die Joanne beschrijft en willen de zeevaart helpen om te schakelen naar duurzame walstroom. Dit project is een voorbeeld van een innovatieve oplossing waar je te maken hebt met vele stakeholders en complexe uitdagingen. Juist dan is een

partnership over de keten heen, waarbij je leert samenwerken en elkaar steeds sneller vindt, belangrijk. Niet voor niets toosten we met Siemens op dit heugelijke moment en kijken we uit naar de oplevering eind dit jaar.”

Momenteel is walstroom bij grote zeeschepen uitzonderlijk. De kraanschepen van Heerema die straks gebruik gaan maken van de groene walstroom zijn de grootste in hun soort ter wereld. Ze liggen in het Calandkanaal voor bijvoorbeeld onderhoud, of ter voorbereiding van een project op de Noordzee. De stroom die zij dan nodig hebben voor kranen, pompen en andere elektrisch aangedreven voorzieningen, wordt nu nog opgewekt met dieselgeneratoren. Dit leidt onder meer tot CO₂-uitstoot en geluidsoverlast. De dieselgeneratoren van de schepen stoten jaarlijks ongeveer net zoveel CO₂ uit als 5.000 dieselauto's. Door het stilzetten van de generatoren gaat er jaarlijks zo'n 15.000 ton CO₂ minder de lucht in. Door over te gaan op walstroom komt aan de uitstoot van CO₂ een einde en verbetert de leefbaarheid van Rozenburg en Maassluis. Het is de bedoeling dat later ook andere terminals in de haven stroom gaan afnemen vanuit de walstroominstallatie.

Siemens is als hoofdaannemer integraal verantwoordelijk voor ontwerp, realisatie en inbedrijfstelling van de walstroomvoorziening. Speciale aandacht vraagt de conversie van 50 Hz van het elektriciteitsnet naar 60 Hz dat gevraagd wordt aan boord van de schepen. Op de Landtong Rozenburg bevindt zich ook een windpark van Eneco. In 2020 worden de huidige turbines vervangen door nieuwe exemplaren, waardoor er meer groene stroom opgewekt wordt.



[Foto-bijscript]: In het hoofdkantoor van Eneco (Rotterdam) stonden de projectteams

van Eneco Heat & Industrials en Siemens Smart Infrastructure feestelijk stil bij hun samenwerking rond het walstroomproject Landtong Rozenburg.

Contactpersoon voor journalisten

Siemens Nederland N.V., Media Relations

Jeroen de Bruin

Telefoon: +31 683098928; E-mail: jeroen.debruin@siemens.com

Volg ons op Twitter via: www.twitter.com/SiemensNL

Siemens Smart Infrastructure (SI) bepaalt de markt voor intelligente, adaptieve infrastructuur, voor vandaag en voor de toekomst. SI pakt de dringende uitdagingen van verstedelijking en klimaatverandering aan door energiesystemen, gebouwen en industrieën met elkaar te verbinden. Als single source leverancier biedt SI klanten een uitgebreid end-to-end portfolio - met producten, systemen, oplossingen en diensten van stroomopwekking tot aan verbruik. Met een steeds meer gedigitaliseerd ecosysteem helpt de onderneming haar klanten om te floreren en gemeenschappen zich te ontwikkelen, en tegelijkertijd bij te dragen aan de bescherming van de planeet. SI creëert omgevingen met zorg. Siemens Smart Infrastructure heeft zijn wereldwijde hoofdkantoor in Zug, Zwitserland, en heeft wereldwijd ongeveer 71.000 werknemers in dienst.

Disclaimer Vakpers

Dit document bevat verklaringen omtrent onze toekomstige zakelijke en financiële resultaten en toekomstige gebeurtenissen of ontwikkelingen waarbij Siemens betrokken is, die mogelijk toekomstgerichte uitspraken bevatten. Deze uitspraken kunnen worden herkend aan woorden als "verwachten", "willen", "anticiperen", "beogen", "plannen", "geloven", "streven", "inschatten", "zullen", "ramen", of woorden van vergelijkbare strekking. Mogelijk doen wij ook toekomstgerichte uitspraken in andere rapporten, in presentaties, in materialen verstrekt aan aandeelhouders, en in persberichten. Daarnaast kunnen onze vertegenwoordigers van tijd tot tijd mondelinge toekomstgerichte uitspraken doen. Dergelijke verklaringen zijn gebaseerd op de huidige verwachtingen en bepaalde aannames van het management van Siemens, die vaak buiten de invloedssfeer van Siemens liggen. Deze gaan gepaard met een aantal risico's, onzekerheden en factoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de risico's en factoren die in publicaties zijn beschreven, met name in het hoofdstuk Risico's in het Jaarverslag. Indien een of meer van deze risico's of onzekerheden zich voordoen, of indien de onderliggende verwachtingen niet uitkomen of de aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten, prestaties of einduitkomsten van Siemens (in zowel negatieve als positieve zin) wezenlijk verschillen van de resultaten die expliciet of impliciet worden beschreven in de betreffende toekomstgerichte uitspraak. Siemens acht zich niet gehouden en is ook niet voornemens om deze toekomstgerichte uitspraken te actualiseren of te herzien in het licht van ontwikkelingen die afwijken van de verwachtingen. Door afronding van getallen vormen de afzonderlijke cijfers in dit document en andere documenten mogelijk geen exacte optelsom van de vermelde totalen, en zijn percentages mogelijk geen exacte weergave van de absolute cijfers waarop zij betrekking hebben.

www.siemens.com