

Die luftisolierte Mittelspannungsschaltanlage Sitras® ASG15 ist Bindeglied zwischen Bahnstromverteilung und Oberleitungsanlage und ermöglicht eine sichere und zuverlässige Energieversorgung in einphasigen 16,7 Hz Bahnsystemen.

Die typgeprüften Kompaktschaltfelder erfüllen alle Anforderungen, die heute an leistungsfähige Bahnstromversorgungskomponenten gestellt werden.

#### Merkmale

- · Höchste Anlagen- und Personensicherheit
  - Geschottete Funktionsräume
  - Störlichbogengeprüft
- Fabrikgefertigt und kompakt
  - Feldintegrale Schutz- und Steuerungstechnik
  - Abzweiggebundene Streckenprüfeinrichtung (AGP)
- 40 kA Leistungsschalter mit nur einer Schaltröhre
- Hohe Anlagenverfügbarkeit bei niedrigen Life-Cycle-Costs
  - Verwendung wartungsarmer Komponenten
  - Schaltwagenmontierter Leistungsschalter



## Aufbau

### **Kompaktes Design**

- · Geringe Abmessungen trotz Metallvollschottung
- Einsatz platzsparender dezentraler Lösung für Oberleitungsprüfung (AGP)
- Leistungsfähiger 40 kA Vakuum-Leistungsschalter mit nur einer Schaltröhre
- Integration von Schutz- und Steuerungstechnik in jedes Feld

### Betriebs- und bediensicheres Design

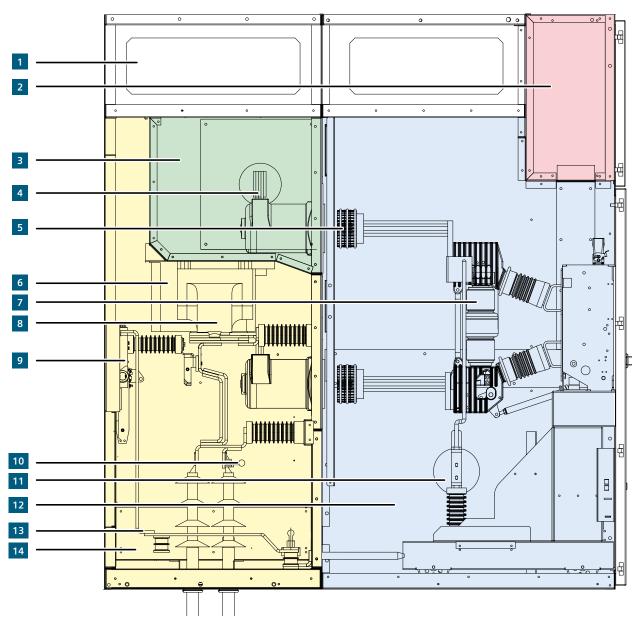
- Metallschottung der einzelnen Funktionsbereiche
- · Integrierter Druckentlastungskanal
- Integrierte elektrische und mechanische Verriegelungen
- · Abzweig- und Sammelschienenerdung über kurzschlussfeste Erdungsschalter
- Metallshuttersystem zur Vermeidung von Berührungen "von unter Spannung stehenden Teilen"
- Typgeprüft nach IEC 62271-200

#### **Wartungsarmes Design**

- Verwendung bewährter wartungsarmer Komponenten
- Reduzierte Staubbelastung durch Metallkapselung
- Zeitsparende Servicearbeiten durch Anordnung von Leistungsschalter und AGP auf dem Schaltwagen

#### Mechanischer Aufbau

- Robustes Alu-verzinktes Stahlblechgehäuse
- Anschluss von bis zu vier Mittelspannungs-Kabeln mit Innenraumendverschlüssen
- Unterschiedliche metallgeschottete Funktionsräume für Leistungsschalter, Kabelanschluss, Sammelschiene und Niederspannung



- Druckentlastungskanal Niederspannungsraum
- 2
- Sammelschienenraum
- Hauptsammelschiene
- 4 5 Einfahrtulpenkontakt
- Stromwandler
- Vakuum-Schaltröhre
- 8 Spannungswandler
- Erdungsschalter 10 Kabelanschluss

- 11 AGP
- 12 Leistungsschalterraum
- 13 Erdungsschiene
- 14 Kabelanschlussraum

Aufbau Oberleitungsabzweigfeld: Ansicht offen von links komplett

# **Technische Daten**

Sitras ASG15			
Nennspannung nach EN 50163		[kV]	15
Bemessungs-Isolationsspannung nach EN 50124-1		[kV]	17,25
Bemessungs-Frequenz		[Hz]	16,7
Bemessungs-Kurzzeit-Stehwechselspannung		[kV]	50
Bemessungs-Stehblitzstoßspannung		[kV]	125
Bemessungs-Kurzschluss-Ausschaltstrom		[kA]	40
Bemessungs-Kurzzeitstrom, 1 s		[kA]	40
Bemessungs-Kurzschluss-Einschaltstrom		[kA]	100
Bemessungs-Betriebsstrom Abzweig / Sammelschiene		[A]	2.500 / 2.500
Störlichtbogen-Qualifikation nach IEC 62271-200			IAC A FLR 40 kA 0,5 s
Betriebsverfügbarkeit / Schottungsklasse			LSC 2B / PM
Abmessungen	Höhe Breite Tiefe	[mm] [mm] [mm]	2.250 800 2.000
Gewicht		[kg]	1.250
Schutzgrad nach EN 60529			IP4X
Zulässige Umgebungstemperatur		[°C]	-5+40
Relative Luftfeuchtigkeit			< 85 %
Allgemeine Normen		IEC 62271-1; IEC 62271-200	
Bahnspezifische Normen		EN 50124; EN 50152	

© Siemens Mobility GmbH 2018 Alle Rechte vorbehalten

Sitras ASG15 / Produktinformation Nr. A6Z00002606347 / Version 1.1.5

Siemens Mobility GmbH Otto-Hahn-Ring 6 81739 München Deutschland

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Siemens Mobility GmbH Turnkey Projects & Electrification Rail Electrification Mozartstraße 33b 91052 Erlangen Deutschland

electrification.mobility@siemens.com www.siemens.de/rail-electrification

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.