

## Siemens Mobility construye trenes propulsados por hidrógeno libres de emisiones para Südostbayernbahn

- **Segundo pedido de la flota Mireo Plus H de Siemens Mobility**
- **Transporte ferroviario libre de emisiones con tecnología de hidrógeno en la línea Mühldorf (Alta Baviera) - Burghausen**
- **Presentación del innovador diseño de tren de hidrógeno para Südostbayernbahn**

Siemens Mobility ha iniciado la producción de los trenes propulsados por hidrógeno que empezarán a circular por la red Südostbayernbahn a finales de 2026. Se trata de tres trenes Mireo Plus H de dos coches. Por encargo del estado de Baviera, los trenes de hidrógeno ultramodernos reemplazarán a los trenes diésel que actualmente operan desde el centro de la red en Mühldorf reducirán significativamente las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como el ruido y los gases de escape en la región. Los nuevos trenes dispondrán de nueve espacios para bicicletas, ventanas especiales permeables a las altas frecuencias para mejorar la recepción de los teléfonos móviles y un cómodo acceso para los coches gracias a su diseño de piso bajo. Equipado con el Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS), el Mireo Plus H garantiza la máxima seguridad y eficiencia operativa. Junto con el contrato de fabricación en serie, Siemens Mobility se adjudicó también un contrato de servicio para el sistema de suministro de hidrógeno de los trenes.

Los trenes de hidrógeno prestarán servicio en ocho estaciones de la ruta no electrificada Mühldorf (Alta Baviera) - Tüßling - Burghausen, de 32,3 kilómetros de longitud. Deutsche Bahn (DB) construirá una planta de electrólisis en Mühldorf que funcionará al 100% con electricidad verde.

**Andre Rodenbeck, director general de Rolling Stock de Siemens Mobility:**

"Estamos orgullosos de suministrar trenes de hidrógeno Mireo Plus H a Deutsche Bahn y permitir así una movilidad libre de emisiones en nuestra región de origen. Nuestros trenes de hidrógeno se caracterizan por su tecnología avanzada, su alta eficiencia energética, su gran potencia motriz, su gran autonomía y sus bajos niveles de ruido."

"Los trenes de hidrógeno son un elemento importante para DB en su camino hacia la neutralidad climática", **declaró Cornelia Würtz, directora general de DB RegioNetz Verkehrs GmbH**. "Con la introducción del Mireo Plus H, estamos ayudando a impulsar la transición del transporte ferroviario respetuoso con el clima en Südostbayernbahn".

El Mireo Plus H es un tren de hidrógeno de última generación basado en la reconocida plataforma de trenes regionales de Siemens Mobility, que está disponible con propulsión eléctrica, por batería o por hidrógeno. En la variante propulsada por hidrógeno, una pila de combustible montada en el techo y unas baterías de iones de litio instaladas bajo el piso de la cabina garantizan un funcionamiento completamente libre de emisiones de CO<sub>2</sub>. Con su sistema de suministro de hidrógeno y su propulsión eléctrica, el tren tiene una gran potencia motriz de 1,7 MW que le permite acelerar hasta 1,1 m/s<sup>2</sup> y alcanzar una velocidad máxima de 140 km/h. El tren tiene una autonomía de hasta 1.200 kilómetros con un solo depósito de combustible, dependiendo de factores como la topografía de la ruta y el estilo de conducción. Los trenes también tienen unos costes de ciclo de vida notablemente bajos y una función de repostaje rápido que permite repostar en unos 15 minutos, dependiendo de la estación de servicio. El diseño Mireo, basado en una estructura integrada de aluminio ligero, ahorra energía y es respetuoso con el medio ambiente. La aerodinámica mejorada del tren, sus componentes energéticamente eficientes y el sistema inteligente de gestión de la red a bordo también contribuyen a reducir los recursos y las emisiones.

Los trenes de hidrógeno están reconocidos como una alternativa ecológica a los trenes diésel convencionales y ofrecen varias ventajas:

- Respeto del medio ambiente: los trenes de hidrógeno sólo emiten vapor de agua durante su funcionamiento y ninguna emisión nociva, como dióxido de

carbono (CO<sub>2</sub>) u óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que contribuye a reducir la contaminación atmosférica y a combatir el cambio climático.

- **Flexibilidad:** los trenes de hidrógeno pueden circular por líneas ferroviarias no electrificadas, ya que convierten el hidrógeno que contienen en energía eléctrica mediante pilas de combustible a bordo y no necesitan depender de líneas aéreas de contacto ni de otras fuentes de energía. Un tren Mireo Plus H de dos coches tiene una autonomía de hasta 1.200 kilómetros con un solo depósito de hidrógeno.
- **Reducción del ruido:** los trenes de hidrógeno son más silenciosos que los trenes diésel convencionales, ya que funcionan con electricidad y producen menos ruido mecánico.

## Contactos para periodistas

Silke Thomson-Pottebohm

Teléfono: +49 174 306 3307; E-mail: [silke.thomson-pottebohm@siemens.com](mailto:silke.thomson-pottebohm@siemens.com)

Carmen Sánchez

Teléfono: +34 635521119; E-mail: [mcarmen.sanchez@siemens.com](mailto:mcarmen.sanchez@siemens.com)

Síguenos en: [www.x.com/siemens\\_press](http://www.x.com/siemens_press)

Para más información sobre Siemens Mobility accede a: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)

**Siemens Mobility** es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2024, que finalizó el 30 de septiembre de 2024, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 11.400 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 41.900 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility) at: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)