

Siemens equipa el nuevo ie Tram de Irizar e-Mobility con su sistema Optiboard™ para la ciudad de Vitoria-Gasteiz

- **Siemens Mobility se ha adjudicado el contrato de suministro de 13 unidades Optiboard™ para la nueva línea de autobuses autónomos para la ciudad de Vitoria-Gasteiz en España**
- **El sistema de asistencia al conductor Optiboard™ asegura una accesibilidad óptima, aumenta la seguridad y mejora la experiencia del pasajero**
- **La nueva flota totalmente eléctrica consistirá en 13 autobuses y dará servicio a 24 estaciones, incluidos muchos puntos de interés en la ciudad.**

La ciudad de Vitoria-Gasteiz, capital del País Vasco, ha elegido el sistema de asistencia al conductor de guía óptica Optiboard™ de Siemens Mobility para equipar sus 13 nuevos autobuses autónomos de alta capacidad "ie Tram".

El sistema de guía óptica Optiboard™ está diseñado para permitir que el vehículo siga con precisión una trayectoria pintada en la calzada gracias a una cámara situada en la parte delantera del autobús. Los datos analizados permiten adaptar la velocidad y que el vehículo se arrime automáticamente lo más cerca posible al punto de parada en cada estación durante todo el servicio. De esta manera, cumple con las expectativas de accesibilidad de todos, especialmente de las personas con movilidad reducida, los cochecitos y los ancianos. Este acceso a nivel hace innecesario el uso de una rampa móvil, lo que reduce el tiempo de intercambio en cada estación y hace más eficiente el servicio de autobuses.

“La tecnología Optiboard™ también asegura una conducción y un acoplamiento más suaves, lo que garantiza un viaje fluido. El sistema impide cualquier contacto con el muelle y ofrece al conductor, entre otras cosas, asistencia para la conducción autónoma. Esto permite al conductor estar más disponible para supervisar el entorno del vehículo y garantizar la seguridad y la comodidad de sus pasajeros”, declara Denis Marchand, Responsable de la actividad de Optiguide de Siemens Mobility Francia.

Con el objetivo de desarrollar una movilidad eléctrica sostenible de cero emisiones, la nueva flota de autobuses eléctricos inteligentes (BEI) de Vitoria-Gasteiz estará

compuesta por siete vehículos de 18 metros de longitud y seis de 12 metros. Se desplegará para reemplazar la actual línea 2 de transporte público de la ciudad. La línea, de 10 km de longitud, dará servicio a 24 estaciones, entre las que se encuentran varios puntos de interés de la ciudad, como el hospital de Txagorritxu, la estación de autobuses, la sede del Gobierno Vasco y el estadio de Mendizorrotza. Tras la puesta en marcha de Optiboard en Rouen, Bolonia y Tokio este año, el servicio comercial del BEI en Vitoria-Gasteiz está previsto para 2021.

Contacto para periodistas

CLC Communications

Jérôme Saczewski, Christelle Grelou, Ingrid Jaunet

Tel.: 01 42 93 04 04

E-mails: j.saczewski@clccom.com, c.grelou@clccom.com, i.jaunet@clccom.com

Cécile ROY

Responsable de Comunicación Siemens Mobility Francia

Tel.: 06 15 46 72 48

E-mail: cecile.roy@siemens.com

Siemens Mobility es una compañía gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente, así como los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2019, que finalizó el 30 de septiembre de 2019, la anterior división Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 8.900 millones de euros y contó con alrededor de 36.800 empleados en todo el mundo. Más información en: www.siemens.com/mobility