

Tokyo Optiboard

En 2016, la ville de Tokyo a choisi de réaliser une ligne de bus semi-autonome équipée du système Optiboard. Servie par une flotte de 10 véhicules, elle reliera le quartier du village olympique au centre de Tokyo.

La ville de Tokyo a pour projet de construire une cité modèle et une vitrine techno-écologique. Les bus carburent à l'hydrogène ; exploités en mode semi-autonome grâce au système d'assistance à la conduite Optiboard. Ils relient le centre de Tokyo au quartier d'Odaïba.

C'est une étape de plus vers le bus autonome pour servir le futur réseau *Bus Rapid Transit* (BRT) de Tokyo. Le système assure d'ores et déjà la maîtrise de la trajectoire des véhicules et leur accostage automatique.