

GTS Rail affida a Siemens Mobility la fornitura di cinque nuove locomotive Vectron MS

- **L'accordo consente di rafforzare la flotta di GTS Rail, da gennaio 7 nuovi treni su Milano-Rotterdam**
- **La soluzione Vectron si conferma leader nel trasporto ferroviario transfrontaliero in Europa con oltre 2.700 locomotive operative in 20 Paesi**

Siemens Mobility ha siglato un nuovo accordo con GTS Rail per la fornitura di cinque locomotivi multisistemi Vectron MS, rinnovando una collaborazione già avviata nel 2020. L'impresa ferroviaria del gruppo GTS Holding è tra i principali operatori italiani nel trasporto merci grazie a un modello di logistica integrata e sostenibile fondato sull'intermodalità strada-ferrovia. Oggi GTS Rail gestisce oltre 140 treni a settimana e dispone della più grande flotta privata del Paese, posizionandosi tra i primi tre player nazionali per volumi di traffico.

Il nuovo accordo tra Siemens e GTS Rail prevede la fornitura di cinque locomotive Vectron MS: due unità già utilizzate e immediatamente disponibili, due nuove di fabbrica e una già utilizzata da Siemens per attività di test, la cui consegna è programmata per settembre 2026. L'investimento consente a GTS Rail di ampliare la propria flotta fino a 53 mezzi, introducendo soluzioni di ultima generazione targate Siemens. Inoltre, grazie alle certificazioni di sicurezza per la Svizzera, la Germania e l'Olanda ottenute come impresa, GTS Rail potrà raggiungere i principali corridoi ferroviari europei senza interruzioni. A partire dal 1° gennaio, infatti, entreranno in servizio sette collegamenti settimanali sulla tratta Milano-Rotterdam, uno dei principali assi strategici per il trasporto merci tra l'Italia e il Nord Europa.

Capace di raggiungere una potenza massima di 6,4 megawatt e una velocità fino a 160 km/h, la soluzione Vectron MS si adatta perfettamente sia al trasporto di merci che di passeggeri, distinguendosi per un design modulare che permette configurazioni su sistemi a corrente alternata, continua o multisistema e rende possibili aggiornamenti e riconfigurazioni rapide lungo tutto il suo ciclo di vita. L'eccellente comportamento durante la

marcia e il sistema di trazione progettato per ridurre l'usura, inoltre, garantiscono prestazioni elevate, affidabilità e continuità operativa, rafforzando ulteriormente il valore della piattaforma.

Le locomotive della famiglia Vectron di Siemens rappresentano così la soluzione di riferimento per il trasporto ferroviario transfrontaliero in Europa, con unità abilitate a circolare in 20 Paesi, oltre 2.700 esemplari venduti a 104 operatori e più di un miliardo di chilometri già percorsi. Numeri, questi, che confermano il ruolo di Siemens come partner di riferimento e leader nella transizione elettrica applicata alla mobilità su ferro.

*“Siamo orgogliosi di rinnovare la collaborazione con un partner strategico come GTS Rail” ha dichiarato **Pierfrancesco De Rossi, CEO di Siemens Mobility in Italia**. “La scelta delle locomotive multisistema Vectron MS testimonia la fiducia nella nostra tecnologia e consolida una visione condivisa verso un trasporto ferroviario sempre più in grado di abbattere i confini in tutta Europa e, comunque, sostenibile e competitivo”.*

*“Il nuovo investimento – ha affermato **Pasquale Todisco, AD di GTS Rail** – ci permetterà di entrare direttamente in Europa. Con le nuove locomotive di Siemens si aprirà una nuova stagione anche per i nostri clienti. Sul territorio nazionale continuiamo ad ampliare il nostro network, tre turni a settimana per le nuove relazioni ferroviarie Verona-Bari, Parma-Bari, Trieste-Padova e Pescara-Verona. E ancora, ci siamo aperti a nuovi settori merceologici quali l'acciaio, il gas ed i poliuretani, oltre ad aver incrementato i servizi intermodali che sono il nostro mercato principale”.*

Siemens Italia

Valentina Di Luca, mobile: +39 3371469220

e-mail: valentina.diluca@siemens.com

GTS Rail

Ilaria Li Gambi, mobile: +39 3453723110

e-mail: ilarialigambi@ferpress.it

Siemens Mobility è una società gestita separatamente di Siemens AG. In qualità di leader nelle soluzioni di trasporto intelligenti da oltre 175 anni, Siemens Mobility innova costantemente il proprio portafoglio. Le sue aree principali comprendono il materiale rotabile, l'automazione ferroviaria e l'elettrificazione, un portafoglio software completo, sistemi chiavi in mano e servizi correlati. Con prodotti e soluzioni digitali, e l'utilizzo dell'Industrial AI, Siemens Mobility consente agli operatori della mobilità di tutto il mondo di rendere intelligenti le infrastrutture, aumentare il valore in modo sostenibile durante l'intero ciclo di vita, migliorare l'esperienza dei passeggeri e garantire la disponibilità. Nell'anno fiscale 2024, terminato il 30 settembre 2024, Siemens Mobility ha registrato un fatturato di 11,4 miliardi di euro e ha impiegato circa 41.900 persone in tutto il mondo. Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo: www.siemens.com/mobility

Siemens AG (Berlino e Monaco) è un'azienda tecnologica leader nel settore dell'industria, delle infrastrutture, della mobilità e della sanità. L'obiettivo dell'azienda è creare tecnologia per trasformare la vita quotidiana di tutti. Combinando il mondo reale e quello digitale, Siemens consente ai clienti di accelerare le loro trasformazioni digitali e di sostenibilità, rendendo le fabbriche più efficienti, le città più vivibili e i trasporti più sostenibili. Leader nell'Industrial AI, Siemens sfrutta il proprio know-how dei diversi settori per applicare soluzioni avanzate di intelligenza artificiale - compresa quella generativa - a casi d'uso concreti, rendendo l'IA accessibile per molteplici ambiti. Siemens detiene anche una partecipazione di maggioranza nella società quotata in borsa Siemens Healthineers, fornitore leader di tecnologia medica a livello mondiale, pioniere nel settore sanitario. Per tutti. Dappertutto. In modo sostenibile. Nell'anno fiscale 2024, conclusosi il 30 settembre 2024, il Gruppo Siemens ha generato un fatturato di 75,9 miliardi di euro e un utile netto di 9,0 miliardi di euro. Al 30 settembre 2024, l'azienda impiegava circa 312.000 persone in tutto il mondo. Con una presenza diffusa su tutto il territorio nazionale, la sede principale di Siemens in Italia è a Milano. Siemens sviluppa centri di competenza focalizzati su temi quali l'energia sostenibile, il software industriale e gli smart building. A Piacenza, opera il Digital Enterprise Experience Center (DEX), contribuendo all'innovazione e all'adozione di soluzioni avanzate. Siemens è attiva nell'ambito dell'educazione, promuovendo iniziative di formazione e collaborazioni significative con ITS Angelo Rizzoli e ITS Lombardo. È socio fondatore della Fondazione Politecnico di Milano. Per ulteriori dettagli e informazioni www.siemens.it

GTS Rail: fondata nel 2008 da Alessio Muciaccia, GTS Rail nasce in un mercato ferroviario ancora dominato da pochi soggetti monopolisti, rappresentando una sfida ambiziosa e visionaria. L'azienda ha saputo affermarsi rapidamente grazie alla determinazione e ad una strategia orientata all'innovazione. Gestendo oltre 140 treni a settimana, sia a livello nazionale che internazionale, con milioni di chilometri percorsi ogni anno, oggi GTS Rail è tra i primi quattro operatori in Italia per volumi di traffico. Dalla sua fondazione, GTS Rail ha investito con determinazione nello sviluppo, arrivando a costruire la più grande flotta privata del Paese. Questa crescita è stata possibile grazie ad un forte impegno verso l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità, culminato con il prestigioso traguardo di essere la prima impresa italiana ad ottenere il Certificato Unico di Sicurezza per operare sull'intera rete ferroviaria di RFI. Ma la storia di GTS Rail non si misura solo in termini di numeri e record. È la storia di una visione, di un'azienda che ha saputo innovare il settore, creando un sistema integrato che combina logistica, tecnologia e manutenzione. Un esempio concreto di questa integrazione è il contributo della consociata Rail Services, che gestisce uno dei centri più avanzati per la manutenzione del materiale rotabile. Rail Services offre un'ampia gamma di servizi per garantire l'affidabilità e le performance della flotta, tra

cui, officina mobile, riprofilatura delle sale montate per locomotive, carri ed elettrotreni, servizi di pick-up e delivery, e consulenza specializzata. GTS Rail è il risultato di un sogno ambizioso e di un lavoro incessante, che guarda al futuro con la certezza di continuare a scrivere una storia fatta di traguardi, persone ed innovazione. <https://www.gtsrail.com/>