

La Extensión de la Blue Line de Bangkok ha quedado oficialmente abierta para prestar un Servicio Integral de Pasajeros

- Siemens Mobility ha proporcionado el material rodante, la señalización, la integración de sistemas, y se encargará del servicio y el mantenimiento
- Ha entregado e instalado 35 nuevos trenes de tres coches, 19 nuevas estaciones y 28 km de vía adicional
- La extensión proporciona una mayor capacidad y una mejor experiencia para los pasajeros

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA), Bangkok Expressway and Metro Public Company Limited (BEM) y CH. Karnchang Public Company Limited han puesto en marcha oficialmente un servicio integral de pasajeros para la Extensión de la Blue Line. En apoyo de este proyecto, Siemens Mobility, a través de sus servicios integrados llave en mano, ha suministrado 35 trenes de metro de tres coches, llevado a cabo la señalización, puesto en marcha la fuente de alimentación de tracción, desarrollado un sistema de información a los pasajeros, implantado un sistema SCADA, proporcionado equipo para las cocheras, así como la integración de sistemas, incorporando al proyecto las telecomunicaciones y los sistemas de puertas de acceso proporcionados por ST Electronics Thailand. Además de entregar la gestión general del proyecto, en el futuro, Siemens Mobility también proporcionará los servicios de mantenimiento durante 10 años.

La Extensión de la Línea Blue Line, totalmente completada, añade 28 kilómetros de vía, 19 nuevas estaciones y 35 trenes adicionales de tres coches. La extensión completa permitirá ahora a la Blue Line transportar aproximadamente 500.000 pasajeros por día y conectar sin problemas Thonburi, a un lado del río Chao Phraya, con el resto de la ciudad que sufre de congestión de tráfico.

“La finalización de la Extensión de la Blue Line es un importante hito en términos de transporte para Bangkok”. La capacidad para desplazar ahora alrededor de 500.000 personas a través de la Blue Line proporciona a la ciudad un recurso de movilidad clave para ayudar a gestionar su continuo crecimiento”, explicó Michael Peter, CEO de Siemens Mobility. “Siemens Mobility fue capaz de colaborar en la entrega de este importante proyecto en el plazo previsto, proporcionando un solo sistema. Es el clásico proyecto “llave en mano”: porque somos responsables de todos los aspectos de este proyecto, centrándonos desde el primer día en operaciones eficientes e implementando un mantenimiento perfecto que garantiza una disponibilidad inigualable”.

La Blue Line inicial de Bangkok también fue entregada como sistema ferroviario llave en mano por Siemens Mobility en 2004 y fue la primera línea de metro subterráneo en la capital de Tailandia, con alrededor de 320.000 pasajeros que utilizaron la línea de metro de 20 kilómetros con 18 estaciones al día.

Siemens Mobility se adjudicó el contrato para la ampliación en 2017. En julio de 2019, la Blue Line inició una demostración pública en el primer tramo de la extensión, desde Hua Lamphong hasta Tha Phra, tres meses antes de lo previsto. En septiembre de 2019, se lanzó el servicio de pasajeros en una sección clave de la extensión, que incluía a BEM como operador de los nuevos trenes de metro entregados por Siemens Mobility.

Los trenes de metro entregados para la extensión son una evolución de los utilizados en la Blue Line original, pudiendo transportar más de 800 pasajeros y operan hasta a 80 kilómetros por hora. Fueron fabricados en su mayoría en Viena, Austria, y probados en Alemania antes de ser enviados a Tailandia.

Siemens Mobility ha completado previamente tres sistemas ferroviarios de alto rendimiento llave en mano para Bangkok. Además de la Blue Line, que ha estado operando desde 2004, Siemens Mobility entregó el Skytrain y el Airport Rail Link. Además, en 2016, Siemens recibió un pedido de 22 trenes de metro de cuatro coches para operar en la Green Line de la ciudad, que entró en funcionamiento en diciembre de 2019.

Contacto para periodistas

Carmen Sánchez

E-mail: mcarmen.sanchez@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Para más información sobre Siemens Mobility: www.siemens.es/siemens-mobility

Siemens Mobility es una compañía gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente, así como los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2019, que finalizó el 30 de septiembre de 2019, la anterior división Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 8.900 millones de euros y contó con alrededor de 36.800 empleados en todo el mundo. Más información en: www.siemens.es/siemens-mobility