

# Abdelaziz

Interview d'Abdelaziz Abouelkouroum  
Ingénieur maintenance pour les métros  
automatiques Val

\*L'ingéniosité au service de la vie

## 01

### *En trois mots, comment décririez-vous votre parcours et votre rôle chez Siemens Mobility ?*

**Passionnant. Challengeant. Important**

Après avoir obtenu mon diplôme d'ingénieur d'Etat en électronique au Maroc, j'ai fait une année d'équivalence à l'Université Paul Sabatier de Toulouse où j'ai décroché mon Master en électronique des systèmes embarqués et télécommunication. J'ai réalisé mon stage de fin d'études chez Siemens Mobility en tant qu'ingénieur méthodes, et j'ai été embauché en CDI. D'abord ingénieur en maintenance pendant deux ans et demi, je suis maintenant responsable de l'atelier de réparations électroniques. Je gère une équipe de cinq techniciens de réparation. Nous assurons la tenue des délais contractuels, la disponibilité des pièces de rechange et faisons la maintenance et le développement des outils de test. Beaucoup de priorités à gérer, mais c'est passionnant !

## 02

### *Quelle est votre plus grande fierté en tant que collaborateur Siemens ?*

Il n'y a pas beaucoup de métros entièrement automatisés dans le monde, donc je suis fier de faire partie de l'aventure ! Nous avons une forte expertise dans les systèmes Val, et avons maintenant développé la nouvelle génération de métro automatique, le Cityval, qui sera prochainement mis en service à Rennes. Comme beaucoup de Toulousains, je prends le métro tous les jours donc je peux voir les retombées directes de mon travail ! C'est une grande fierté. Le travail d'équipe est important pour moi. Il y a un état d'esprit très positif, beaucoup de convivialité au quotidien, et ça aussi, ça me donne envie de me lever le matin.

## 03

### *Selon vous, comment Siemens Mobility contribue-t-elle au dynamisme de la région toulousaine ?*

Déjà avec le transport : les deux lignes de métro A et B ont transformé la ville, en permettant aux Toulousains d'effectuer des centaines de milliers de déplacements rapidement, efficacement, et en réduisant le trafic routier ; et donc les embouteillages. Il est beaucoup plus facile aujourd'hui de traverser l'agglomération, et les Toulousains plébiscitent le métro par rapport à d'autres modes de transport. De plus, Toulouse est connue pour l'aviation, mais il y a d'autres grands acteurs de la mobilité, comme la SNCF par exemple. Si l'on veut travailler dans le secteur des transports, on peut venir chez Siemens Mobility !