



# MOTOREN

# SIMOTICS

# Niederspannungsmotoren

Aufbau der 16-stelligen Artikelnummer (MLFB)  
[siemens.de/simotics](https://www.siemens.de/simotics)  
[siemens.com/mymotor](https://www.siemens.com/mymotor)



## Aufbau der 16-stelligen Artikelnummer für Standardmotoren 1LE, 1FP, 1MB und 1PC

1.	2.	3.	Motorstyp
1	L	E	Standard-Niederspannungsmotoren
1	F	P	Synchron-Reluktanzmotoren – VSD4000 Line
1	M	B	Motoren für explosionsgefährdete Bereiche
1	P	C	Branchenspezifische Motoren

4.	Motorserien
1	IEC Motorserie
5	IEC Motorserie (2. Generation)

6.	Versionen – 1LE1/5, 1FP1
0	Standard IEC Motoren
1	Polumschaltbar (1LE1) oder Synchron-Reluktanzmotoren VSD4000 Line (1FP1)
2	NEMA MG1 Motoren – Eagle Line
3	1LE5 SD Add Motoren
4	APAC Line
7	ABNT Line IR3
8	1LE1 Motoren mit Premium-Isolierung und 1LE5 SD Pro-Motoren
9	VSD10 Line Motoren für Umrichterbetrieb

6.	Explosions-Schutzart – 1MB1/5
1	Ex tb IIC (Ex Zone 21)
2	Ex tc IIB (Ex Zone 22)
3	Ex ec IIC T3 (Ex Zone 2)
4	Ex eb IIC T3 (Ex Zone 1)
5	Ex db, Ex db eb IIC T4 (Ex Zone 1)
6	Ex db, Ex db eb IIB T4 (Ex Zone 1)

8., 9.	Baugröße
0	B 63
0	C 71
0	D 80
0	E 90
1	A 100
1	B 112
1	C 132
1	D 160
1	E 180
2	A 200
2	B 225
2	C 250
2	D 280
3	A 315
3	B 355
4	A 400
4	B 450

10.	Polzahl
A	2-polig
B	4-polig
C	6-polig
D	8-polig
F	4-polig 1FP1 für Drehzahl 3000-3600 U/min
J	4/2-polig konst. Lastmoment
L	8/4-polig konst. Lastmoment
P	4/2-polig quadratisches Lastmoment
Q	6/4-polig quadratisches Lastmoment
R	8/4-polig quadratisches Lastmoment

11.	Baulänge
(0-8)	Motorbaulänge kodiert. In vielen Fällen gibt es pro Baugröße mehrere Baulängen. Beispiele finden Sie in der Tabelle

14.	Bauform
A	IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6, gestempelt IM B3
C	IM V5 / IM 1011
D	IM V6 / IM 1031
F	IM B5 / IM 3001, IM V1, IM V3, gestempelt IM B5 Flansch
G	IM V1 / IM 3011 Flansch
H	IM V3 / IM 3031 Flansch
J	IM B35 / IM 2001 Flansch
K	IM B14 / IM 3601, IM V19 / IM 3631, IM V18 / IM 3611, gestempelt IM B14 Standardflansch
L	IM V19 / IM 3631 Standardflansch
M	IM V18 / IM 3611 Standardflansch
N	IM B34 / IM 2101 Standardflansch
U	IM B7 / IM 1061
V	IM B8 / IM 1071
W	IM V15 / IM 2011 Flansch
Y	IM V35 / IM 2031 Flansch
Einige zugehörige Kurzangaben: (senkrecht, Welle unten, für Ex benötigt)	
	PO1 nächstgrößerer Flansch
	PO2 nächstkleinerer Flansch

15.	Motorschutz
A	Ohne Motorschutz
B	1 bzw. 3 Kaltleiter PTC – für Abschaltung (2 Klemmen) – für 1MB/5 und 1PC1 immer 3 Stück
C	2 bzw. 6 Kaltleiter PTC – für Warnung und Abschaltung (4 Klemmen) – für 1MB1/5 und 1PC1 immer 6 Stück
F	1 Temperatursensor KTY84-130 (2 Klemmen)
G	2 Temperatursensor KTY84-130 (4 Klemmen)
H	3 Widerstandsthermometer Pt100 – 2 Leiterschaltung (6 Klemmen)
J	6 Widerstandsthermometer Pt100 – 2 Leiterschaltung (12 Klemmen)
K	1 Widerstandsthermometer Pt1000 (2 Klemmen)
L	2 Widerstandsthermometer Pt1000 (4 Klemmen)
P	1 Widerstandsthermometer Pt100 – 2 Leiterschaltung (2 Klemmen)
Q	3 Widerstandsthermometer Pt100 – 3 Leiterschaltung (9 Klemmen)
R	6 Widerstandsthermometer Pt100 – 3 Leiterschaltung (18 Klemmen)
Z	Andere (Heißleiter NTC, Bimetall usw.), muss durch Kurzangabe Qxx angegeben werden

Artikelnummer mit 16 Stellen (Beispiele, siehe unten)

Ziffer	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	–	8.	9.	10.	11.	12.	–	13.	14.	15.	16.	Optionen
Artikelnummer	1	L	E	1	5	0	3	–	1	C	A	1	2	–	2	A	B	4	-Z...

Beispiele	
<b>1LE1003-1DB23 4GB5-Z H00</b>	<b>1MB1533-0EA42-2AA4</b>
→ 1LE1 IEC Motor	→ 1MB1 Ex Motor
→ Aluminium-Gehäuse, IE3 = 003	→ Grauguss-Gehäuse, Basic Line (5)
→ Achshöhe 160 (1D)	→ Ex ec IIC T3 Schutzart (3)
→ 4-polig (B)	→ IE3 Premium Effizienz (3)
→ Baulänge Code 2 (entspricht 11 kW)	→ Achshöhe 90 (0E)
→ 400 VΔ / 690 VY bei 50 Hz (3-4)	→ 2-polig (A)
→ IM V1 (G)	→ Baulänge Code 4 (entspricht 2,2 kW)
→ Motorschutz: 3 PTC-Thermistoren (B)	→ 230 VΔ / 400 VY bei 50 Hz (2-2)
→ Anschlusskasten rechts (5)	→ IM B3 (A)
→ Kurzangabe: Schutzhaube (H00)	→ Ohne Motorschutz (A)
	→ Anschlusskasten oben (4)

5.	Gehäuse – 1LE1/5, 1FP1, 1MB1/5
0	Aluminium-Gehäuse
	Grauguss-Gehäuse:
5	Basic Line
6	Performance Line
7	ABNT Line IR3 (für 1LE5)
8	Premium-Isolierungssystem (für 1MB)

Tabelle der Ziffern 8-11, die der entsprechenden Kombination aus Leistung (in IE3) und Polzahlen zugeordnet sind:				
	2-polig	4-polig	6-polig	8-polig
0,18 kW			0CC2	
0,25 kW		0CB2	0CC3	
0,37 kW	0CA2	0CB3	0DC2	
0,55 kW	0CA3	0DB2	0DC3	
0,75 kW	0DA2	0DB3	0ECO	
1,1 kW	0DA3	0EB0	0EC4	
1,5 kW	0EA0	0EB4	1AC4	
2,2 kW	0EA4	1AB4	1BC2	1CD0
3 kW	1AA4	1AB5	1CC0	1CD2
4 kW	1BA2	1BB2	1CC2	1DD2
5,5 kW	1CA0	1CB0	1CC3	1DD3
7,5 kW	1CA1	1CB2	1DC2	1DD4
11 kW	1DA2	1DB2	1DC4	1ED4
15 kW	1DA3	1DB4	1EC4	2AD5
18,5 kW	1DA4	1EB2	2AC4	2BD0
22 kW	1EA2	1EB4	2AC5	2BD2
30 kW	2AA4	2AB5	2BC2	2CD2
37 kW	2AA5	2BB0	2CC2	2DD0
45 kW	2BA2	2BB2	2DC0	2DD2
55 kW	2CA2	2CB2	2DC2	3AD0
75 kW	2DA0	2DB0	3AC0	3AD2
90 kW	2DA2	2DB2	3AC2	3AD4
110 kW	3AA0	3AB0	3AC4	3AD5
132 kW	3AA2	3AB2	3AC5	3AD6
160 kW	3AA4	3AB4	3AC6	3AD7
200 kW	3AA5	3AB5	3AC7	3AD8
250 kW	3AA6	3AB6	3AC8	3BD1
315 kW	3AA7	3AB7	3BC2	3BD2
355 kW	3BA3	3BB3	3BC3	4AD3
400 kW	3BA4	3BB4	3BC4	4AD5
450 kW			4AC3	4AD7
500 kW	3BA5	3BB5	4AC5	4BD3
560 kW	4AA3	4AB3	4AC7	4BD5
630 kW	4AA5	4AB5	4BC3	4BD7
710 kW	4AA7	4AB7	4BC5	
800 kW	4BA3	4BB3	4BC7	
900 kW	4BA5	4BB5		
1000 kW	4BA7	4BB7		

5.	6.	7.	Branchenspezifische Motortypen – 1PC1
0	0	1	Selbstgekühlte Motoren ohne Fremdlüfter – IE2 Effizienz
0	0	2	Selbstgekühlte Motoren ohne Fremdlüfter – IE1 Effizienz
3	4	1	Kranmotoren – IC411/IC416 – Umrichterbetrieb
3	6	1	Kranmotoren – IC410 – Umrichterbetrieb
4	2	3	Rollgangmotoren – IC410 – Umrichterbetrieb
4	3	3	Steel plant-Motoren – IC411/IC416 – Netzbetrieb
4	4	3	Steel plant-Motoren – IC411/IC416 – Umrichterbetrieb
4	6	3	Steel plant-Motoren – IC410 – Umrichterbetrieb

12.	13.	Spannungskennziffer
0	1	50 Hz 230 VΔ (Ex eb, Ex db und Ex db eb Motoren)
0	2	50 Hz 400 VY, 60 Hz 460 VY
0	4	50 Hz 400 VΔ, 60 Hz 460 VΔ
0	6	50 Hz 690 VY
1	7	60 Hz 220 VΔ/380 VY
1	8	60 Hz 230 VΔ/400 VY
2	1	50 Hz 220 VΔ/380 VY, 60 Hz 440 VY (Standard-Asynchronmotoren)
2	2	50 Hz 380 V, 60 Hz 440 V, 87 Hz 380 V (VSD10 Line und VSD4000 Line)
2	2	50 Hz 230 VΔ/400 VY, 60 Hz 460 VY
2	3	50 Hz 240 VΔ/415 VY, 60 Hz 480 VY
2	6	50 Hz 480 V, 60 Hz 550 V, 87 Hz 480 V (VSD10 Line)
2	7	50 Hz 500 VY, 60 Hz 575 VY (manche Typen nicht für 575 VY)
3	0	60 Hz 380 VΔ/660 VY (manche Typen nicht für 660 VY)
3	1	60 Hz 400 VΔ/690 VY (manche Typen nicht für 690 VY)
3	3	50 Hz 380 VΔ/660 VY, 60 Hz 440 VΔ (Standard-Asynchronmotoren, manche Typen nicht für 660 VY oder 440 VΔ)
3	3	50 Hz 660 V, 87 Hz 660 V (VSD10 Line)
3	4	50 Hz 400 VΔ/690 VY, 60 Hz 460 VΔ (manche Typen nicht für 690 VY)
3	5	50 Hz 415 VΔ, 60 Hz 480 VΔ
4	0	50 Hz 500 VΔ, 60 Hz 575 VΔ (manche Typen nicht für 575 VΔ)
4	4	50 Hz 600 VΔ, 60 Hz 690 VΔ
4	6	50 Hz 660 VΔ
4	7	50 Hz 690 VΔ
6	0	60 Hz 230 VY/460 VY, 50 Hz Leistung, 9 Hauptklemmen und elektrische Ausführung nach NEMA
6	1	60 Hz 230 VY/460 VY, 60 Hz Leistung, 9 Hauptklemmen und elektrische Ausführung nach NEMA
6	2	60 Hz 230 VΔ/460 VΔ, 50 Hz Leistung, 12 Hauptklemmen und elektrische Ausführung nach NEMA
6	3	60 Hz 230 VΔ/460 VΔ, 60 Hz Leistung, 12 Hauptklemmen und elektrische Ausführung nach NEMA
6	4	60 Hz 220 VΔ/380 VY, 440 VΔ, 50 Hz Leistung (ABNT Line)
9	0	Andere (typischerweise 60 Hz, 87 Hz oder nicht standardisiert), muss durch die Kurzangabe Mxx angegeben werden

16.	Position des Anschlusskastens
0	Anschlusskastensockel links mit Anschlusskasten oben (nur für 1LE5/1MB5)
1	Anschlusskastensockel rechts mit Anschlusskasten oben (nur für 1LE5/1MB5)
2	Anschlusskastensockel links mit schrägem Anschlusskasten 45° (nur für 1LE5/1MB5)
3	Anschlusskastensockel rechts mit schrägem Anschlusskasten 45° (nur für 1LE5/1MB5)
4	Anschlusskasten oben
5	Anschlusskasten seitlich rechts
6	Anschlusskasten seitlich links
7	Anschlusskasten unten
8	Anschlusskasten B-Seite (für 1PC1423 Rollgang)
9	Weitere (z.B. seitlich unten), muss durch Kurzangabe Rxx spezifiziert werden (nur für 1LE5/1MB5)

Herausgeber  
 Siemens AG  
 Digital Industries  
 Motion Control  
 Postfach 3180  
 91050 Erlangen, Deutschland

Artikel-Nr.: DIMC-Y10067-00  
 Dispo 21400  
 Gedruckt in Deutschland  
 WÜ/1000173743 PT 11210.01  
 © Siemens 2021

Special Service  
 DI MC LVM EU PPM 3  
[www.siemens.de/simotics](https://www.siemens.de/simotics)  
[www.siemens.com/mymotor](https://www.siemens.com/mymotor)

Dieser Flyer ist informativ und deckt nicht alle möglichen Kombinationen ab, ebenso definiert er nicht welche Ziffern und Kombinationen für die einzelnen Produkt gelten. Die genaue Produktauswahl entnehmen Sie bitte dem Katalog oder den Konfigurationstools (LV Easy, Drive Technology Konfigurator). Wenn Sie einen realen Motor in der Hand haben, ist der effizienteste Weg um die MLFB und die Motorparameter zu verstehen den QR-Code zu scannen, der auf dem Motortypenschild aufgedruckt ist, vorausgesetzt Sie haben die SIDRIVE IQ Twin App installiert.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Alle Produktbezeichnungen können Marken oder sonstige Rechte der Siemens AG, ihrer verbundenen Unternehmen oder dritter Gesellschaften sein, deren Benutzung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte der jeweiligen Inhaber verletzen kann."

Gültig für folgende Motoren, wenn diese in der entsprechenden Baugröße, Polzahl und Effizienzklasse vorhanden sind:  
 1LE1003, 1LE1043, 1LE1083 1LE1503, 1LE1543, 1LE1583  
 1LE1603, 1LE1643 1LE5503, 1LE5533, 1LE5603, 1LE5633  
 1MB1013, 1MB1023, 1MB1033 1MB1513, 1MB1523, 1MB1533, 1MB1553  
 1MB1613, 1MB1623, 1MB1633 1MB5513, 1MB5523, 1MB5533, 1MB5553  
 1PC1433  
 Nicht gültig für Motoren „mit erhöhter Leistung“. Einzelne Ausnahmen kommen vor. Details entnehmen Sie bitte dem Katalog.