

Mireo Smart: 100% de enfoque en la eficiencia

- **Ampliación flexible de la capacidad gracias a la rápida disponibilidad.**
- **Funcionamiento fiable con una tecnología sofisticada.**
- **Precio atractivo basado en la estandarización.**

Siemens Mobility presenta hoy el nuevo tren Smart de Mireo. Permite a los operadores ampliar rápidamente su capacidad y asegura una operación rentable gracias a su atractivo precio, bajos costes de mantenimiento y un muy alto grado de fiabilidad.

Albrecht Neumann, director general de Rolling Stock de Siemens Mobility dijo: "Mireo ofrece a los operadores de transporte la oportunidad de responder con flexibilidad a los requisitos de capacidad cambiantes y de ampliar rápidamente sus flotas con un producto estandarizado con plazos de entrega cortos. Nuestros clientes se benefician de un precio atractivo, gran fiabilidad y paquetes de servicios opcionales".

Empieza mientras los demás siguen esperando. El nuevo tren de tres vagones acorta el tiempo entre el pedido y el inicio del servicio a un máximo de 18 meses. Las ventas se realizan con una hoja de datos, con un equipo óptimo y en plazos fijos. Componentes fiables, extensas pruebas antes de la entrega y un alto grado de estandarización garantizan que el tren funcione de forma fiable desde el primer día. Esto hace del Smart de Mireo una alternativa altamente viable a la modernización de la flota.

Junto con los trenes se pueden comprar repuestos y paquetes de mantenimiento, así como contratos de servicio.

Siemens Mobility presenta hoy el nuevo tren Smart de Mireo. Permite a los operadores ampliar rápidamente su capacidad y asegura una operación rentable gracias a su atractivo precio, bajos costes de mantenimiento y un muy alto grado de fiabilidad.

Albrecht Neumann, director general de Rolling Stock de Siemens Mobility dijo: "Mireo ofrece a los operadores de transporte la oportunidad de responder con flexibilidad a los requisitos de capacidad cambiantes y de ampliar rápidamente sus flotas con un producto estandarizado con plazos de entrega cortos. Nuestros clientes se benefician de un precio atractivo, gran fiabilidad y paquetes de servicios opcionales".

Empieza mientras los demás siguen esperando. El nuevo tren de tres vagones acorta el tiempo entre el pedido y el inicio del servicio a un máximo de 18 meses. Las ventas se realizan con una hoja de datos, con un equipo óptimo y en plazos fijos. Componentes fiables, extensas pruebas antes de la entrega y un alto grado de estandarización garantizan que el tren funcione de forma fiable desde el primer día. Esto hace del Smart de Mireo una alternativa altamente viable a la modernización de la flota.

Junto con los trenes se pueden comprar repuestos y paquetes de mantenimiento, así como contratos de servicio. El Mireo Smart de tres coches tiene 214 asientos, 21 plazas para aparcar bicicletas, dos áreas para sillas de ruedas, comunicación con el tren en la vía, aire acondicionado, servicio de Internet, pantallas de información al pasajero, grandes monitores TFT en las áreas de entrada y vigilancia de seguridad completa.

El Smart de Mireo se basa en la exitosa plataforma de Mireo, de la que se han encargado más de 180 trenes hasta la fecha. Los primeros trenes de Mireo han estado en servicio de pasajeros en la red del valle del Rin desde junio de 2020.

Este comunicado de prensa y material adicional están disponibles en <https://sie.ag/32eKWWe>. Puede encontrarse más información sobre el tema Mireo Smart en: <https://www.mobility.siemens.com/global/en/portfolio/rail/rolling-stock/commuter-y-regional-trains/mireo/mireo-smart.html>

Contacto para los periodistas

Silke Thomson-Pottebohm

Teléfono: +49 174 306 3307; Correo electrónico: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Para más información sobre Siemens Mobility GmbH, por favor vea: www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility es una empresa gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte desde hace más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su cartera en sus áreas principales de material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente y servicios relacionados. Con la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que la infraestructura sea inteligente, aumentar el valor de forma sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejorar la experiencia de los pasajeros y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2019, que finalizó el 30 de septiembre de 2019, la antigua División de Movilidad de Siemens registró unos ingresos de 8.900 millones de euros y contaba con unos 36.800 empleados en todo el mundo. Puede obtenerse más información en: www.siemens.com/mobility.