



Siemens auf dem UITP Weltkongress 2013

Moderne Nahverkehrsfahrzeuge

Sandra Gott-Karlbauer, CEO Urban Transport

Wir beantworten die Anforderungen an Mobilität in und zwischen Städten – heute und in der Zukunft

Anforderungen

Bestandsnetze

- Modernisierung und Ersatzbeschaffung der installierten Basis
- Erweiterung der Flotte und des Netzes

Neustrecken

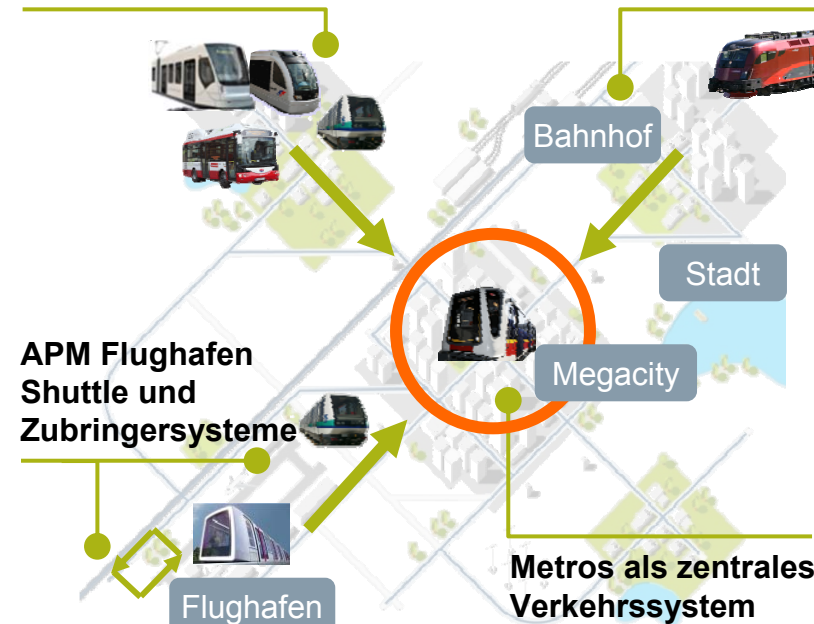
- **~200 Städte** mit bis zu **1 Mio.** Einwohner sind ohne **schienengebundenen** öffentlichen Nahverkehr



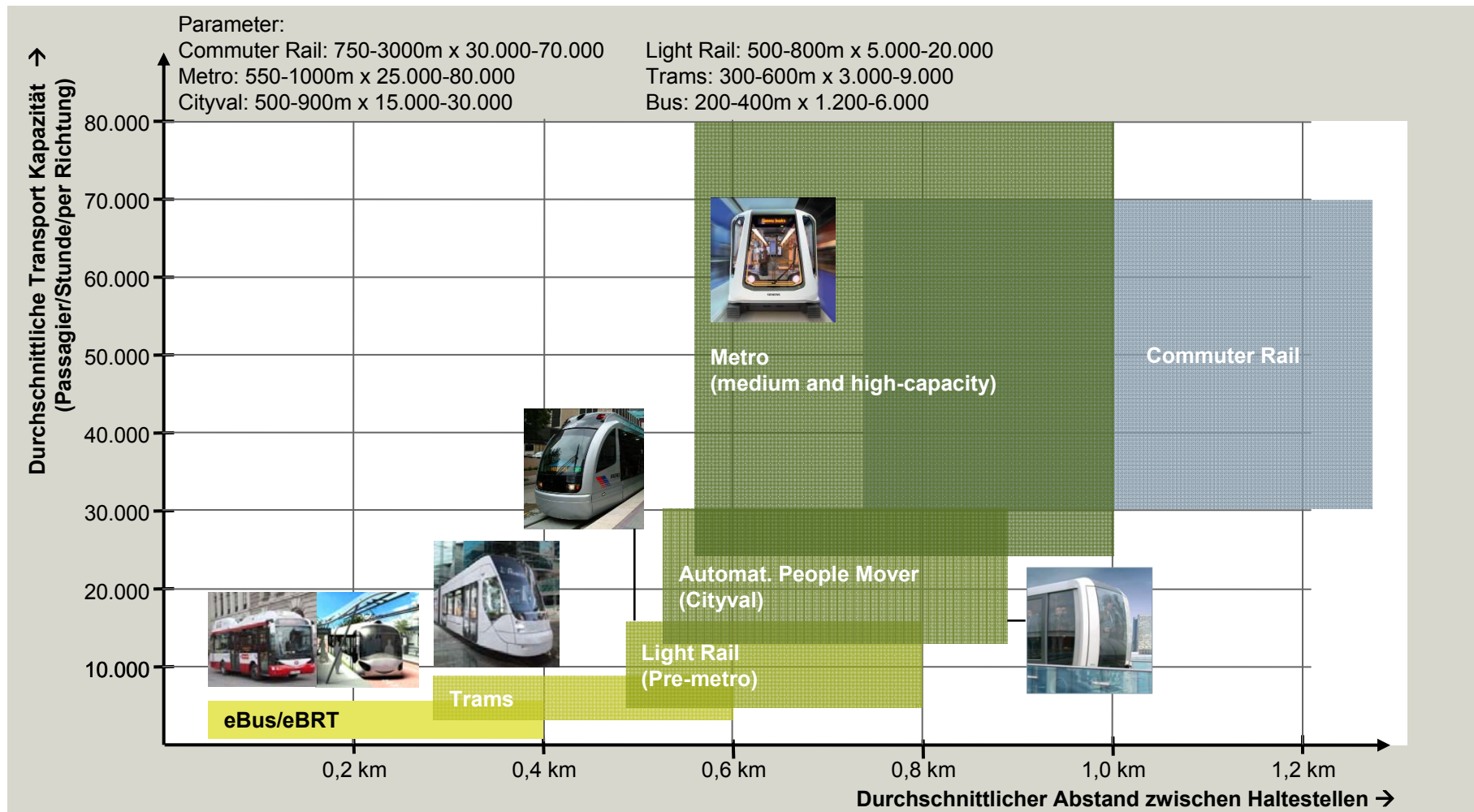
Portfolio

Stadtbahn und Straßenbahn,
APM Zubringersystem,
eBus/eBRT

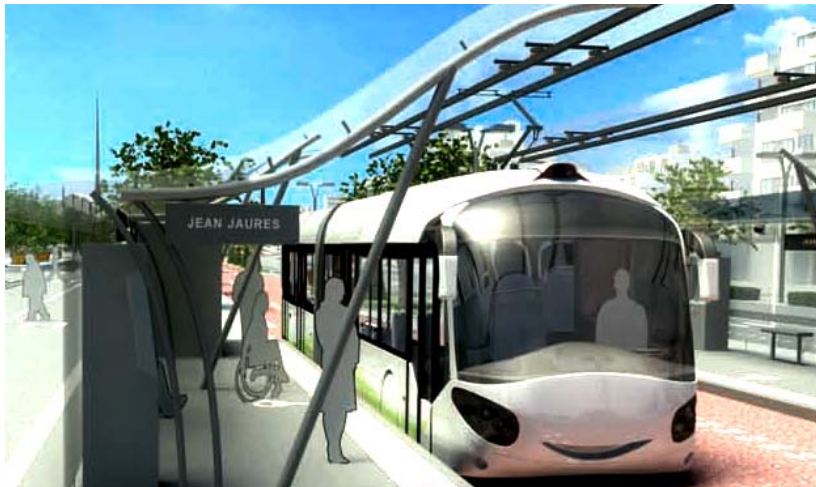
Passenger Coaches,
Intercity Verkehr



Unser Portfolio: optimale Lösung für die Herausforderungen des öffentlichen Nahverkehrs



eBus / eBRT – elektrische Ausrüstung von Bussen für eine bessere Umwelt und Kostensenkung im Betrieb



- Keine Emissionen vor Ort
- Reduzierung der Energiekosten
- Vorteile bei LCC insb. durch reduzierte Wartungsaufwände gegenüber Verbrennungsmotoren
- Verbesselter Fahrkomfort durch moderne Steuerungssysteme
- Exzellente Energieausbeute durch hohen Wirkungsgrad und optimierte Energierückgewinnung
- Erprobte Komponenten für den elektrischen Antrieb
- Reichweite > 100km

Wiener Linien: Erster Serien-Vollelektro-Bus Europas von Siemens und Rampini



Inspiro Warschau



2012: Das Jahr der Avenio Plattform Den Haag, Doha, München

Avenio Den Haag

- **Erster Auftrag**
Lieferumfang:
40 Fahrzeuge
- **Auftragsvolumen**
Über 100 Millionen Euro
- **Lieferung** der ersten
Fahrzeuge Anfang 2014



Avenio Education City Doha -TK Projekt

- **Auftragsvolumen**
Über 100 Millionen Euro
- **Lieferumfang:**
19 Fahrzeuge
- **Inbetriebnahme:**
Vorgesehen für Herbst 2015



Avenio München

- **Auftragsvolumen**
Circa 29 Millionen Euro
- **Lieferumfang:**
8 Fahrzeuge
- **Inbetriebnahme:**
6 Trams Ende 2013



Kundenservice – Modernisierung

Beispiel Workshop Services

Metro São Paulo – Linha 1 Azul



Unsere Aufgabe:

- 150 Metros müssen von 2009 bis 2014 modernisiert werden
- Ersatz der DC mit einem neuen AC-Antriebs-System (DC-Beschleuniger wurde gegen IGBT-Wechselrichter und DC-Antriebe wurden gegen AC-Antriebe ausgetauscht)
- Installation eines neuen „ausfall-sicheren“ Bremssystems
- Drehgestellrevision einschließlich Anpassungen
- Durchführung in einer Arbeitsgemeinschaft mit Alstom

Highlights / Unsere Lösungen:

- Neues bordeigenes elektronisches System mit Batterieladegerät
- Modifizierung der Fahrerkabine / Klimaanlage-System / neue Innenausstattung
- Revision der Türen
- Neue Luftdruckerzeuger und Revision des pneumatischen Systems
- Neues Feuermelde- und -löschsystem / Audio- und Video-System

Willkommen bei Siemens auf dem 60. UITP World Congress in Genf!

SIEMENS



**Siemens Messestand:
Halle 2, Stand 2A325
Palexpo, Genf
26. - 30. Mai 2013**





Sektor Infrastructure & Cities - Rail Systems Division

**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**