



siemens.com/mobility

Desiro RUS Sotschi

Russische Eisenbahn AG (RZD)

Siemens lieferte an die Russische Eisenbahn AG (RZD) 54 Regionalzüge, welche ab Herbst 2013 in Betrieb genommen wurden. 38 der 54 Züge wurden im Dezember 2009 in Auftrag gegeben, für weitere 16 Einheiten wurde im September 2010 ein Vertrag geschlossen.

Für den Einsatz im überregionalen Verkehr wurde für neun dieser Züge eine modifizierte Variante („Premium“) entwickelt, die mit einer veränderten Sitzlandschaft und zusätzlichen Serviceeinrichtungen im Fahrgastbereich den Fahrgästen einen erhöhten Komfort bietet. Technisch ist der Desiro® RUS für Sotschi auf der zuverlässigen Desiro ML Fahrzeug-Plattform aufgebaut. Speziell für den russischen Markt wurden die Fahrzeuge weiterentwickelt: So sind sie für -40 °C ausgelegt, erhalten einen Wagenkasten mit 3.480 mm Breite, eine Fußbodenhöhe von 1.400 mm und Drehgestelle mit 1.520 mm Spurweite.

Der Desiro RUS schafft eine Lösung für den russischen Nah-, Regional- und überregionalen Verkehr. Die aus dem Desiro ML übernommene Flexibilität der Innenraumteilung des Desiro RUS ermöglichte es, die besonderen Anforderungen während des Olympiabetriebs 2014 zu meistern. Für den Einsatz in Sotschi am Schwarzen Meer mussten die Züge auch in der Lage sein, eine Steigung von 4 % zu den Austragungsorten der Winterspiele in den Bergen zu überwinden.

Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo' (5-Teiler)
Spannungsversorgung	DC 3 kV und AC 25 kV / 50 Hz
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	2.550 kW
Spurweite	1.520 mm
Fahrzeuglänge	126.462 mm
Breite	3.480 mm
Fußbodenhöhe	1.400 mm
Masse	264 t
Sitzplätze	443 („Premium“: 332)
Temperaturbereich	-40 °C ... $+40\text{ °C}$
Crashanforderungen	In Anlehnung an EN 15227



Technologie und Ästhetik

Die Triebzüge Desiro RUS zeichnen sich durch modernes und attraktives Design und eine einheitliche Architekturform aus. Moderne Technologie und hohe Eleganz werden mit technischer Ästhetik vereint. Das Innendesign bietet durch seine Übersichtlichkeit sowie durch die helle Farbgebung ein komfortables Ambiente für Fahrgäste, Personal und speziell für Personen mit eingeschränkter Mobilität.

Die leistungsfähige und zuverlässige Klimatechnik sorgt für ein angenehmes Raumklima und eine schnelle Temperaturregulierung. Ein modernes Fahrgastinformationssystem bietet jederzeit nützliche Informationen auf Russisch und in weiteren Sprachen.

Multifunktionale Mehrzweckbereiche bieten Platz für Rollstuhlplätze, sowie zwei moderne behindertengerechte WCs und dienen als Stellfläche für sperriges Gepäck. Für einen barrierefreien Einstieg wird durch eine Rampe gesorgt. Die Züge der Premium-Klasse sind unter anderem mit Komfort-Sitzen, Tischen, Garderoben, Catering-Einrichtungen, einem erweiterten Fahrgastinformationssystem und zusätzlichen WCs ausgestattet.

In der Zugsteuerung ist das russische Zugsicherungssystem BLOK integriert.

Flexibilität

Die 2-System-Ausführung – 3 kV DC und 25 kV AC – ermöglicht eine unterbrechungsfreie Fahrt auf den Strecken mit gemischten Stromsystemen (z. B. Adler – Alpika Service). Der Innenausbau ist flexibel gestaltet. Ebenso kann die

Beförderungskapazität anhand Doppeltraktion vergrößert werden. Hierdurch lässt sich der Desiro RUS optimal an die unterschiedlichen Anforderungen anpassen, z. B. als Flughafenzubringer oder im regionalen und überregionalen Verkehr.

Sicherheit

Die luftgefederten Wagenkästen aus extrudierten Aluminiumprofilen bieten hohen Komfort bei jeder Geschwindigkeit. Energieverzehr und Crashelemente schützen Passagiere und Personal im unwahrscheinlichen Fall vor unvorgesehenen Ereignissen.

Energieeffizienz

Die Leichtbauweise der Wagenkästen ermöglicht einen reduzierten Energieverbrauch. Dies wird zudem durch eine intelligente Fahrzeug- und Traktionssteuerung, die unter anderem die Bremsenergie der generatorischen Bremse rückspeist, sowie ein Autopilotensystem unterstützt.

Leistungsstark

2.550 kW Traktionsleistung bieten genügend Power für eine hohe Beschleunigung. Die eigens für den russischen Markt entwickelten Drehgestelle mit einer Spurweite von 1.520 mm stammen aus der bewährten SF 6000-Familie. Für angenehmen Fahrkomfort verfügen sie über eine sekundäre Luftfeder.

Siemens AG

Mobility Division

Nonnendammallee 101

13629 Berlin, Deutschland

siemensrailsystemscontact.ic@siemens.com

© Siemens AG 2014

Printed in Germany

166-140622 DB 08140.5

Dispo 21704

Bestellnr.: A19100-V800-B811-V2

Desiro® ist ein eingetragenes

Warenzeichen der Siemens AG.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

www.siemens.com/mobility