

Neues von Rail Systems

Medienservice von Siemens Rail Systems | 03.06.2013

www.siemens.com/rail-systems/de

SIEMENS

MRCE bestellt 15 Vectron-Loks

Anfang Juni hat der Lokomotivvermieter Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) Siemens mit der Lieferung von 15 Vectron AC Lokomotiven beauftragt. Die ersten Lokomotiven werden noch in diesem Jahr im Siemens-Lokomotivenwerk in München-Allach an den Kunden übergeben. Damit ist MRCE das zweite Vermietunternehmen, das sich für die neu entwickelte Vectron-Generation entschieden hat.

- Auslieferung der ersten Loks noch dieses Jahr
- Grenzüberschreitend einsetzbar
- Leistung von 6.400 KW
- 160 km/h Höchstgeschwindigkeit



„Nach umfassenden Auswertungen bezüglich Qualität, Zuverlässigkeit, Preisgestaltung und Wartungsverlauf freuen wir uns, mit Siemens einen neuen Vertrag für die Vectron-Lokomotiven abschließen zu können. Die Flexibilität des Vectron verschafft uns eine solide Basis für eine sichere Zukunft. Obwohl präzise Vorhersagen über die gesamten Laufjahre der Lokomotiven nur sehr schwer zu tätigen sind, ist das flexible Fahrzeugkonzept mit AC- und MS-Lokomotiven sehr effektiv. Aktuell ist Vectron für uns die beste Lösung für unsere Anforderungen“, fasst Tetsu Ikeda, CEO von Mitsui Rail Capital Europe, zusammen.

„Wir freuen uns sehr über den mit dieser Bestellung erbrachten Vertrauensbeweis und sind sicher, dass wir die hohen Erwartungen an die Zukunftssicherheit mit dem Vectron bestens erfüllen werden“, sagte Karl-Hermann Klausecker, CEO Locomotives and Components Siemens Rail Systems.

Die bestellten Fahrzeuge sind für den grenzüberschreitenden Verkehr in Deutschland und Österreich bzw. für Deutschland, Österreich und Ungarn vorgesehen. Neben den nationalen Zugsicherungssystemen werden alle Fahrzeuge mit dem europäischen Zugsicherungssystem (ETCS) ausgerüstet. Die Lokomotiven haben eine maximale Leistung von 6.400 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h.

Ein Teil der Lokomotiven wird mit einem MS-Vorrüstpaket ausgestattet, das eine sehr einfache Umrüstung in eine Mehrsystemlokomotive zu einem späteren Zeitpunkt ermöglicht. Die Verkabelung für weitere Zugsicherungssysteme ist ebenfalls bereits an Bord.

Mit einer Flotte von aktuell mehr als 300 Lokomotiven bietet MRCE Full-Service-Leasing von Lokomotiven in ganz Europa. MRCE verbindet das Leasen von Lokomotiven mit einem entsprechenden Instandhaltungsmanagement. MRCE ist ein europäisches Tochterunternehmen der japanischen Mitsui & Co., Ltd., mit Niederlassungen in Amsterdam und München. «

Bilder stehen zur Verfügung unter:

<http://www.siemens.com/railsystems-bilder/vectron-MRCE>

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/rollingonrails

Redaktion

Ellen Schramke

+49 30 386 22370

ellen.schramke@siemens.com