

## Reichmuth bestellt 35 Vectron-Lokomotiven für SBB Cargo

- **Siemens Mobility liefert Lokomotiven vom Typ Vectron AC**
- **Vertrag inklusive Instandhaltung für acht Jahre**

Die Reichmuth & Co Investment Management AG hat – über ihr Investitionsvehikel LokRoll 3 AG – 35 Lokomotiven des Typs Vectron AC bei Siemens Mobility bestellt. LokRoll 3 wird die Lokomotiven über den von ihr dafür beauftragten Asset-Manager Northrail GmbH für acht Jahre an SBB Cargo vermieten. Arrangiert und strukturiert wurde die Gesamttransaktion von der Paribus Rail Investment Management GmbH. Der Mietvertrag beinhaltet auch die lokale Instandhaltung der Fahrzeuge durch Siemens Mobility für acht Jahre. Die Fahrzeuge werden im Siemens-Mobility Werk in München-Allach gefertigt und 2024 ausgeliefert.

„Dass wir erneut Lokomotiven für die Schweiz liefern dürfen, bestätigt die hohe Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit unserer Vectron-Plattform. Die AC-Lokomotiven werden hauptsächlich in der Schweiz unterwegs sein, sie können aber auch grenzüberschreitend in Deutschland und Österreich eingesetzt werden. Dies ermöglicht unserem Kunden langfristig und flexibel für die Zukunft zu planen“, sagt Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock von Siemens Mobility.

„Mit den Vectron-Streckenloks können wir die Zuverlässigkeit unseres wichtigsten Arbeitsmittels erhöhen und damit die Qualität für unsere Kunden weiter steigern“, freut sich Désirée Baer, CEO von SBB Cargo.

„Wir freuen uns, dass wir mit LokRoll 3 bereits die dritte Lokomotiven-Transaktion in Zusammenarbeit mit der SBB Cargo umsetzen und dabei erneut auf die hochwertigen Vectron AC-Lokomotiven von Siemens Mobility setzen können“, sagt Dr. Stefan Hasenböhler, CEO der Reichmuth & Co Investment Management AG.

Siemens Mobility hat damit bereits 150 Lokomotiven an Schweizer Kunden verkauft. Die neuen Fahrzeuge für SBB Cargo sind mit dem europäischen Zugsicherungssystem ETCS BL3 sowie mit den notwendigen nationalen Zugsicherungssystemen ausgestattet.

Der Vectron von Siemens Mobility wurde bis heute schon mehr als 1.400 Mal bestellt. Die Lokomotiven haben bereits mehr als 600 Millionen Flottenkilometer zurückgelegt und Zulassungen in Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Italien, Kroatien, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, der Tschechischen Republik und Ungarn erhalten.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter:

<https://sie.ag/3AHjx1f>

### **Ansprechpartner für Journalisten**

Eva Hauptenthal

Tel.: +49 152 01654597; E-Mail: [eva.hauptenthal@siemens.com](mailto:eva.hauptenthal@siemens.com)

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/SiemensMobility](https://www.twitter.com/SiemensMobility)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2021, das am 30. September 2021 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,2 Milliarden Euro

ausgewiesen und rund 39.500 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter:

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility).

**Reichmuth & Co Investment Management AG** ist ein spezialisierter, paneuropäischer Infrastruktur Asset Manager, welcher über CHF 1.5 Milliarden direkte Infrastrukturinvestitionen in den Bereichen Energie, Transport und Entsorgung verwaltet. Ein interdisziplinäres Team von 18 Infrastrukturspezialisten bietet institutionellen Anlegern Zugang zu nachhaltigen Anlagelösungen mit langfristig attraktiven Renditen.

**Paribus Rail Investment Management GmbH** mit Sitz in Hamburg ist innerhalb der Paribus-Gruppe für die Entwicklung und Strukturierung von Eisenbahninvestments für Investoren verantwortlich. Die ebenfalls zur Paribus-Gruppe gehörende **Northrail GmbH** ist ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager von Schienenfahrzeugen in Europa. Northrail managt ein Portfolio von aktuell rund 330 Lokomotiven, Triebzügen und Reisezugwagen für den Güter- und Personenverkehr. Northrail entwickelt maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge. ([www.northrail.de](http://www.northrail.de))