

ITS World Congress, 21-25 Oktober 2019, Singapur

## ITS World Congress: Siemens Mobility zeigt Lösungen zur Verkehrsentslastung

- **Technologien für autonome Fahrzeuge auf der CETRAN-Teststrecke**
- **Mobility-Operating-Systeme für Ballungsräume**
- **Künstliche Intelligenz (KI) im Verkehrswesen**

Beim diesjährigen ITS World Congress in Singapur präsentiert Siemens Mobility die neuesten Entwicklungen im Bereich Intelligente Verkehrstechnik. Dies umfasst unter anderem Mobility-Operating-Systeme, die dank effizienter zentraler Steuerung den Verkehr im gesamten Stadtgebiet flüssig halten und das Staurisiko senken. Durch Vernetzung mit den von intelligenten Systemen erfassten Straßen- und Infrastrukturdaten können die Verkehrsteilnehmer ihre Routen optimieren und die Umweltbelastung senken. Intelligente Datenanalyse und Vorhersagen ermöglichen eine effiziente Verkehrsregelung.

„Um den Verkehr effizient zu gestalten, müssen Großstädte künftig selbst entscheiden und aktiv beeinflussen, wofür der verfügbare Verkehrsflächenanteil genutzt wird. Dies kann auch eine Priorisierung oder einen Wechsel von Verkehrsmitteln bedeuten. Singapur ist führend bei der Anwendung von intelligenter Infrastruktur, autonomen Fahrzeugtechnologien sowie Verkehrsmanagementsystemen. Der Stadtstaat hat sich zum verbindlichen Ziel gesetzt, bis 2030 seine Busflotte komplett auf autonome Fahrzeuge umzustellen, was für erheblich mehr Effizienz im Pendlerverkehr sorgen wird. Wir sind stolz, diese Technologien gemeinsam mit dem CETRAN weiterzuentwickeln“, sagt Michael Peter, CEO von Siemens Mobility. „Außerdem erforschen wir in unserem Digitallabor im Herzen von Singapur künftige KI-Anwendungen im Verkehrswesen.“

Beim ITS World Congress präsentiert Siemens Mobility am Stand 343 die folgenden Themen: Mobility Operating System, Infrastruktur für autonome Fahrzeuge,

Tunnelmanagement, KI im Verkehrswesen, intermodale Mobilität und Verkehrssimulation. Darüber hinaus wird Siemens Mobility die ganze Woche über auf der CETRAN-Teststrecke Demonstrationen zu autonomem Fahren und intelligenter Infrastruktur durchführen.

Zudem bietet Siemens Mobility Kongress-Beiträge zu den folgenden Themen:

- **Dienstag, 22. Oktober:**
  - 16:00 Uhr: Wie man automatisierten und integrierten ÖPNV ermöglicht, Thomas Walbrun (Raum 330)
- **Mittwoch, 23. Oktober:**
  - 9:00 Uhr: Sitraffic One – die neue 1Watt-Technologie und passende Signalgeber minimieren die CO<sub>2</sub>-Emissionen von Lichtsignalanlagen, Michael Düsterwald (Raum 321)
  - 9:00 Uhr: Der Einsatz von Künstlicher Intelligenz zur Verkehrsverflüssigung an Kreuzungen, David Borst (Raum 321)
  - 9:00 Uhr: RTO – eine neue Ära in der adaptiven Verkehrssteuerung, Gary Cox (Raum 321)
  - 14:00 Uhr: MaaS – von der Idee zur Wirklichkeit, Max Eichhorn (Nicol 3)
  - 14:00 Uhr: Entwicklung und Umsetzung des automatisierten Fahrens mithilfe fortschreitender Integration und des Digitalen Zwilling, Igor Passchier (Raum 308)
  - 14:00 Uhr: Cycling4Trees – ein „spielerischer“ Ansatz zur Förderung der Radnutzung in der Stadt, Astrid Kellermann (Raum 321)
  - 16:00 Uhr: Vernetzung von Fahrzeugen und Infrastruktur in aller Welt, Marcus Welz (Raum 328)
  - 16:00 Uhr: Digitalisierung und Big-Data-Anwendungen zur Priorisierung des Radverkehrs im urbanen Umfeld, Michael Düsterwald (Raum 321)
- **Donnerstag, 24. Oktober:**
  - 9:00 Uhr: KI und Cloud Computing als Treiber der digitalen Transformation des ITS-Verkehrsmanagements, Fred Kalt und Sebastian Althen (Raum 330)
  - 10:15 Uhr: Gipfeltreffen Autonome Mobilität – Kaminesgespräch, Michael Peter (Gipfelraum 1&2)

- 11:00 Uhr: Prädiktive Analysen für die Stellplatzbelegung auf LKW-Parkplätzen an Autobahnen, David Montgomery (Raum 310)
- 11:00 Uhr: „BIG IoT“ – Verknüpfung von Internet-der-Dinge-Plattformen unterschiedlicher Anwendungsfelder – Endergebnisse, Thomas Jell (Raum 309)
- 11:00 Uhr: Vor-Ort-Workshop zum Nord-Süd-Korridor, Fred Kalt
- 14:00 Uhr: Technologie und Teststrecken für autonome Fahrzeuge, Thomas Walbrun (Raum 325)
- **Freitag, 25. Oktober:**
  - 11:00 Uhr: App-gestützte Mobilität – Lebensnerv für Betreiber und Reisende, Geert Vanbeveren (Raum 320)
  - 11:00 Uhr: Operide: Eine intelligente Flottenmanagementlösung für eBike-Sharing, David Montgomery (Raum 320)

### **Ansprechpartner für Journalisten**

Kara Evanko

Tel.: +1 202 285 3072; E-mail: [kara.evanko@siemens.com](mailto:kara.evanko@siemens.com)

Folgen Sie uns auf Twitter unter: [www.twitter.com/SiemensMobility](https://www.twitter.com/SiemensMobility)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility finden Sie unter:

[www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2018, das am 30. September 2018 endete, hat die ehemalige Siemens-Division Mobility einen Umsatz von 8,8 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 34.200 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).