

Siemens Mobility bringt erste batterieelektrische Personenzuglokomotiven in Nordamerika auf den Weg

- **Erste batterieelektrisch betriebene Personenzuglokomotiven Nordamerikas**
- **Züge erreichen Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h**
- **Siemens Mobility erweitert Portfolio alternativer Antriebstechnologien**

Siemens Mobility stellt die nächste Generation von Personenzuglokomotiven vor – die Charger B+AC. Die fortschrittliche Lokomotive wird in den USA für den nordamerikanischen Markt gefertigt und ist die erste batterieelektrisch betriebene Personenzuglokomotive Nordamerikas.

Mit der Einführung der Charger B+AC baut Siemens Mobility sein Portfolio alternativer Antriebstechnologien konsequent aus. Das Unternehmen bietet bereits eine breite Palette an Antriebslösungen an – darunter den batterieelektrischen Mireo Plus B, den wasserstoffbetriebene Mireo Plus H sowie Vectron-Lokomotiven mit Batteriemodulen für den Hybridbetrieb. Die neue Charger B+AC ergänzt dieses Angebot um eine neue batterieelektrische Lösung, die speziell auf den nordamerikanischen Personenzugmarkt zugeschnitten ist und Kunden mehr Flexibilität und betriebliche Effizienz bietet. Diese neueste Innovation basiert auf dem bewährten Siemens-Ansatz modularer, skalierbarer und infrastrukturkompatibler Lösungen – mit dem Ziel, Betreiber bei der Umsetzung intelligenter und nachhaltiger Mobilität zu unterstützen.

„Mit der Einführung der Charger B+AC erweitern wir unser Portfolio und bekräftigen unser Engagement, für jede Anforderung unserer Kunden die passende

Antriebslösung bereitzustellen“, sagte Andre Rodenbeck, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility. „Mit einem stetig wachsenden Angebot an Batterie-, Wasserstoff- und Hybridantrieben ermöglichen wir Betreibern, effizient, nachhaltig und zukunftsicher zu investieren – gestützt auf zuverlässige Plattformen und unsere jahrzehntelange Erfahrung im Bahnbereich.“

Die Charger-Plattform von Siemens Mobility hat sich in Nordamerika bewährt – über 400 Lokomotiven wurden bisher verkauft. Die neue Charger B+AC repräsentiert eine noch innovativere Weiterentwicklung des Charger-Designs. Durch den Wegfall des Dieselmotors und die Integration eines modularen Batteriesystems sowie eines Stromabnehmers entsteht eine zukunftsweisende Lösung, die die Mobilität für Pendlerinnen und Pendler in den USA entscheidend verändern wird.

Im Betrieb beziehen die Lokomotiven ihren Strom primär aus Oberleitungen und wechseln nahtlos in den Batteriebetrieb, z. B. in Bahnhöfen oder Streckenabschnitten ohne Oberleitung. Dieses Konzept eignet sich ideal für Betreiber mit teil-elektrifizierten Netzen oder mit geplanten Elektrifizierungsmaßnahmen. Dabei müssen keine Kompromisse bei Reichweite oder Geschwindigkeit eingegangen werden: Die Charger B+AC ist für Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h unter Oberleitung sowie für bis zu 160 km Reichweite im Batteriebetrieb ausgelegt – abhängig von Zugkonfiguration und Streckenprofil. Die Lokomotiven werden gemäß den Buy America-Richtlinien in den USA gefertigt und bieten flexible Lademöglichkeiten – darunter Oberleitung, Plug-in-Ladung und Rückgewinnung durch Bremsenergie.

Die Metropolitan Transportation Authority (MTA) und Metro-North Railroad im Bundesstaat New York haben Siemens Mobility mit der Entwicklung und Fertigung von 13 batterieelektrischen Personenzuglokomotiven beauftragt. Dieser Auftrag markiert die nächste Generation der Charger-Lokomotiven und stellt einen wichtigen Meilenstein für die nordamerikanische Bahnindustrie dar.

Mit einem zukunftsicheren, modularen Batteriesystem, einer vertrauten Bedienoberfläche, einer großen gemeinsamen Ersatzteillbasis in Nordamerika sowie der Möglichkeit, bestehende Wagen flexibel an die Fahrgastzahlen anzupassen, bietet die Charger B+AC von Siemens Mobility eine zuverlässige Lösung für die emissionsfreie Mobilität von morgen.

Diese Presseinformation finden Sie unter <https://sie.ag/3tXhSp>

Kontakt für Journalisten:

Andreas Friedrich

Tel.: +49 15222103967; E-Mail: friedrich@siemens.com

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility