

Gemeinsame Presseinformation

Presse

**von Smart Train Lease, Regiobahn GmbH, VRR und
Siemens Mobility GmbH**

17. Juli 2025

Strom statt Diesel: Neue Batteriezüge für emissionsarmen Nahverkehr

- **Emissionsarmer Bahnverkehr zwischen Remscheid und der Landeshauptstadt Düsseldorf**
- **Umweltfreundliche Batteriezüge ersetzen die bisher eingesetzten Dieselzüge bei der Regiobahn**
- **Die Batteriezüge werden in Rekordzeit von der Smart Train Lease auf die Schiene gebracht**

Ein Meilenstein für die Verkehrswende in Nordrhein-Westfalen (NRW): Im Testcenter von Siemens Mobility in Wegberg-Wildenrath wurden heute die neuen, emissionsarmen Batteriezüge Mireo Smart Plus B für die Regiobahn offiziell vorgestellt. Mit ihrem bevorstehenden Einsatz auf der Linie RE 47 zwischen Remscheid-Lennep und Düsseldorf Hbf ab Sommer 2026 setzt die Regiobahn damit ein starkes Zeichen für klimaneutrale Mobilität. Die drei innovativen, zweiteiligen Batteriezüge von Siemens Mobility stehen für eine nachhaltige Zukunft des Nahverkehrs und bringen NRW der angestrebten Verkehrswende einen entscheidenden Schritt näher.

Die drei neuen Batteriezüge, mit einer Reichweite von bis zu 120 Kilometern und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h, ersetzen die bisher verkehrenden Dieselfahrzeuge und ermöglichen damit einen nahezu emissionsfreien Bahnverkehr auf dieser wichtigen Pendlerstrecke. Durch die Zusammenarbeit mit Smart Train Lease, einem Spezialisten für Schienenfahrzeug-Lösungen, konnte die Beschaffung kurzfristig und effizient realisiert werden.

„Wir freuen uns sehr, unseren Fahrgästen der RE 47-Linie nächstes Jahr wieder eine zuverlässige Alternative bieten zu können. Die Mireo Smart BEMU-Züge sind die richtige Lösung hinsichtlich Verfügbarkeit, Komfort und emissionsfreier Fortbewegung, und unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erhalten eine moderne Arbeitsumgebung. Nach dann drei Jahren leidvoller Nutzung von Schienenersatzverkehr sind wir uns sicher, eine attraktive Verbindung zwischen Remscheid und Düsseldorf anzubieten. Für die anspruchsvolle Strecke mit der nicht elektrifizierbaren Müngstener Brücke passt der batterieelektrische Mireo Smart perfekt“, sagt **Götz Nink, Geschäftsführer der Regiobahn**.

„Die hochmodernen, standardisierten Mireo Smart-Züge von Siemens Mobility sind ein wichtiger Meilenstein für klimafreundlichen Schienenverkehr in Nordrhein-Westfalen. Dank der intelligenten Fahrzeugplattform können wir diese besonders leistungsstarken und komfortablen Batteriezüge in Rekordzeit bereitstellen“, erklärt **Benjamin Dobernecker, CEO der Smart Train Lease GmbH**.

„Seit Januar ist der VRR Mehrheitsgesellschafter bei der Regiobahn. Auch dank dieser Beteiligung ist es gelungen, neue, lokal-emissionsfreie Fahrzeuge für den Betrieb der Linie RE 47 von Remscheid über Solingen nach Düsseldorf zu beschaffen. Denn für die Fahrgäste ist der Verkehr zwischen dem Bergischen Land und der Landeshauptstadt mit der RE 47 ein großer Gewinn. Reisende können direkt und ohne Umstieg bis nach Düsseldorf fahren“, freut sich **Alexandra Westerkamp, Aufsichtsratsvorsitzende bei der Regiobahn und Abteilungsleiterin beim VRR**.

Modern, komfortabel und klimafreundlich: Die neuen Mireo Smart Plus B-Züge setzen Maßstäbe im Nahverkehr

Die zweiteiligen Batteriezüge vom Typ Mireo Smart Plus B überzeugen mit einer Reichweite von bis zu 120 Kilometern und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h – sowohl im Oberleitungs- als auch im Batteriebetrieb. Mit insgesamt 122 Sitzplätzen, großzügigen Mehrzweckbereichen und einer separaten 1. Klasse mit 8 Sitzplätzen bieten sie ein komfortables Reiseerlebnis für unterschiedlichste Bedürfnisse.

Für zusätzlichen Fahrgastkomfort sorgen WLAN, ein barrierefreier Einstieg sowie das besonders ruhige Fahrverhalten der Züge. Breite Wagenübergänge und ein

durchdachtes Innenraumdesign schaffen ein hohes Sicherheitsempfinden. Die Züge bieten Platz für 12 Fahrräder. Zahlreiche Steckdosen und USB-Ladeanschlüsse ermöglichen es den Fahrgästen, ihre mobilen Geräte bequem während der Fahrt zu laden. Ein weiteres Highlight ist die innovative Hochfrequenz-Scheibenlösung von Siemens Mobility, die den Mobilfunkkempfang im Zug deutlich verbessert.

Der Mireo Smart Plus B nutzt die bestehende Infrastruktur besonders effizient: Die Batterien lassen sich sowohl während der Fahrt als auch im Stand laden – ganz ohne zusätzliche Ladeeinrichtungen. Für den Einsatz auf dem Düssel-Wupper-Express (RE 47) ab Sommer 2026 bedeutet das: keine baulichen Anpassungen, keine zusätzlichen Investitionen. Dank modernster Siliziumkarbid-Technologie (SiC) überzeugt der Zug durch einen besonders niedrigen Energieverbrauch. Das steigert nicht nur die Energieeffizienz, sondern senkt zugleich die Betriebskosten nachhaltig – ein Gewinn für Umwelt und Wirtschaftlichkeit gleichermaßen.

Die Fahrzeuge werden im Rahmen eines Full-Service-Vertrags durch Siemens Mobility instand gehalten, was eine nahezu 100-prozentige Verfügbarkeit im täglichen Betrieb gewährleistet. Die präventive und korrektive Instandhaltung erfolgt künftig im Rail Service Center Dortmund von Siemens Mobility, einem der modernsten Instandhaltungswerke in Europa. Siemens Mobility beobachtet die Züge mit digitalen Services der Railigent X-Plattform kontinuierlich und untersucht sie auf mögliches Fehlverhalten, um sie rechtzeitig für Instandhaltungsmaßnahmen in die Werkstatt nach Dortmund zu bestellen. Somit stellen Siemens Mobility und Smart Train Lease der Regiobahn ihre vollständige Leistungsbandbreite zur Verfügung.

Die Einführung der Batteriezüge ist Teil einer umfassenden Strategie zur Reduzierung der CO2-Emissionen im öffentlichen Nahverkehr und demonstriert das Engagement der Region für innovative und nachhaltige Mobilitätslösungen.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter

<https://sie.ag/5qHCm2>

Ab 14.00 Uhr werden unter diesem Link weitere Pressefotos bereitgestellt.

Siemens Mobility

Silke Thomson-Pottebohm

Gemeinsame Presseinformation
**von Smart Train Lease, Regiobahn GmbH, VRR und Siemens
Mobility GmbH**

Tel.: +49 174 306 3307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Regiobahn

Sabine Hovermann

Tel.: +49 172 297 7823; E-Mail: Sabine.Hovermann@regio-bahn.de

VRR

Sabine Tkatzik

Tel.: +49 209 1584421; E-Mail: presse@vrr.de

Weitere Informationen zur Regiobahn GmbH finden Sie unter www.regio-bahn.de

Weitere Informationen zur VRR finden Sie unter www.vrr.de

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

www.siemens.de/mobility

Der **Verkehrsverbund Rhein-Ruhr** gestaltet seit 1980 den Nahverkehr in der Rhein-Ruhr-Region und sichert die Mobilität von 7,8 Millionen Einwohner*innen. Als einer der größten Verkehrsverbünde Europas sorgen wir für einen bedarfsgerechten und wirtschaftlichen Nahverkehr. Gemeinsam mit 16 Städten, 7 Kreisen, 33 Verkehrsunternehmen und 7 Eisenbahnverkehrsunternehmen erarbeiten wir Mobilitätslösungen für die Menschen an Rhein, Ruhr und Wupper.

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility