



INTEGRIERTES PLANUNGS- UND BETRIEBS- & STEUERUNGSSYSTEM

Controlguide® TMS

Erweiterung eines äusserst zuverlässigen und bewährten Systems

Reibungsloses Bahnverkehrsmanagement dank dem Verkehrsleitsystem von Controlguide® Iltis

Durch eine stetig wachsende Bevölkerung in den Städten werden Bahnbetreiber mit der damit verbundenen Nachfrage nach einer grösseren Anzahl an Zugverbindungen konfrontiert. Eine hohe Zugdichte erfordert die optimale Nutzung der bestehenden Infrastruktur. Controlguide® Iltis N bietet für diese Herausforderungen höchstmögliche Verfügbarkeit und eine automatische Abwicklung von Fahrplänen. Sie profitieren von der Digitalisierung, da unser Verkehrsleitsystem TMS Ihre Eisenbahninfrastruktur noch besser nutzt.

Bei Controlguide® TMS handelt es sich um ein Verkehrsleitsystem, das potenzielle Schwierigkeiten im Voraus erkennt. Es findet Lösungen und stellt Zugfahrpläne vollautomatisch bereit, wodurch der Verkehr optimiert wird. Controlguide® TMS von Controlguide® Iltis ist eine Erweiterung von Controlguide® Iltis N und bietet eine innovative Lösung zur Steuerung des Bahnverkehrs.

Geballtes Fachwissen

Führende Branchenlösungen, für unsere Kunden vereint

Mit Controlguide® TMS wird Controlguide® Iltis N um das Onlineplanungssystem TPS.live erweitert. Controlguide® Iltis N und TPS.live sind auf die Bereiche Automatisierung beziehungsweise Erkennung von Schwierigkeiten und Bereitstellung entsprechender Lösungen spezialisiert.

Um für den Kunden einen einzigartigen Mehrwert zu schaffen, haben wir die beide Vorreiter-Lösungen im Rahmen der Digitalisierung miteinander kombiniert.

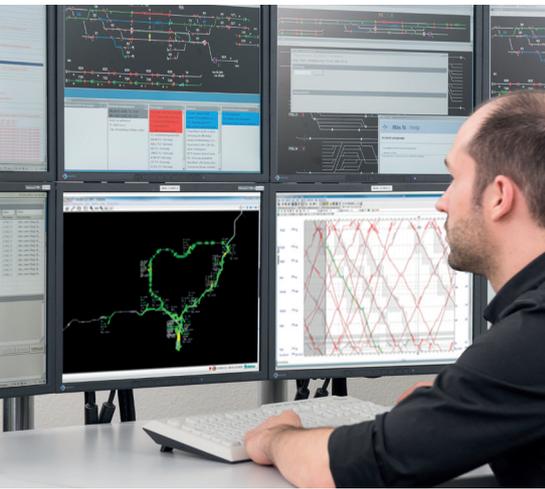
Alles aus einer Hand: Controlguide® TMS ist ein vollständig integriertes Verkehrsleitsystem, mit dem Ihnen ein reibungslos funktionierendes Bahnverkehrsmanagementsystem zur Verfügung steht.

Früherkennung und Automatisierung

Höchstmöglicher Automatisierungsgrad und dank genauen Vorhersagen und erkennen/lösen bei Schwierigkeiten, Sicherstellung einer umfassenden Verkehrssteuerung

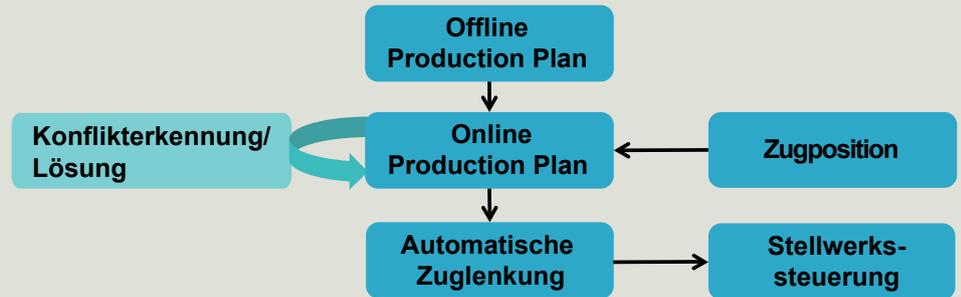
Das Verkehrsleitsystem von Controlguide® Iltis trifft genaue Voraussagen bezüglich der Fahrzeit von Zügen. Es ermöglicht so die Früherkennung von Schwierigkeiten und findet dafür im voraus passende Lösungen. Die Voraussagen basieren auf dem Online Production Plan (OnPP) – dem bei der Automatisierung verwendeten Fahrplan für den Eisenbahnbetrieb – und der Zugposition. Um möglichst genaue Voraussagen erstellen zu können, werden Einschränkungen in der Infrastruktur/bei der Geschwindigkeit, beispielsweise bei Gleisarbeiten oder vorübergehende Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie voneinander abhängige Züge, ins Verkehrsleitsystem von Controlguide® Iltis eingegeben und darüber verwaltet.

SIEMENS



Integriertes MMS (Mensch-Machine-Schnittstelle) mit intuitiver Steuerung

Früherkennung und Automatisierung



Verkehrsleitsystem Controlguide® TMS als Erweiterung von Controlguide® Itlis N

Beim Erkennen von Schwierigkeiten kann die Lösung automatisch, halbautomatisch oder manuell erfolgen. Der OnPP wird geändert, sobald neue Schwierigkeiten auftreten und an die automatische Zuglenkungsfunktion weitergeleitet. Daraufhin wird der reibungslos funktionierende OnPP selbstständig von der automatischen Zuglenkung implementiert. Durch diesen hohen Automatisierungsgrad können Sie als Betreiber sich auf die Bereiche konzentrieren, in denen ihr Eingreifen notwendig ist.

Integriertes MMS mit intuitiver Steuerung

Höchst ergonomisch und intuitive Steuerung des Eisenbahnbetriebs

Die ergonomische Mehrfachbildschirmfunktion von Controlguide® TMS unterstützt den Betreiber ausgezeichnet. Lupenbilder von Bahnhöfen und bestimmten Bereichen sowie Bildfahrplänen, Informationen zur Topologie/Infrastruktur und sonstigen Ansichten lassen sich optimal anpassen und darstellen. Sie können nebeneinander an einer integrierten Mensch-Maschine-Schnittstelle (MMS) dargestellt werden. Durch einmaliges Anmelden kann der Betreiber stets ganz einfach auf die Steuerung zugreifen und hat immer einen genauen Überblick über den Betrieb.

Hochgradig skalierbares System mit höchstmöglicher Verfügbarkeit

Einfache Wartung und optimales Obsoleszenzmanagement dank Controlguide® TMS

Das Verkehrsleitsystem Controlguide® TMS ist modular aufgebaut und nutzt eine Client-Server-Architektur. Der Betreiber kann flexibel von jedem Arbeitsplatz aus auf alle Stellwerke zugreifen. Dadurch entsteht ein flexibles, hochgradig skalierbares System mit höchstmöglicher Verfügbarkeit.

Controlguide® TMS läuft auf einer konsolidierten Plattform, über die eine einfache Wartung und ein optimales Obsoleszenzmanagement möglich sind.

Um die Verknüpfung von Betriebssystem und Hardware zu lösen, wurden die Server innerhalb des Verkehrsleitsystems virtualisiert, was die Wartung kostengünstiger macht.

Vorteile von Controlguide® TMS

Höhere Zugdichte: Exakte Früherkennung von Konflikten und genaue Lösungen bei Schwierigkeiten sowie vollautomatische Bereitstellung von Fahrplänen

Effizienter Betrieb: Nach einmaligem Anmelden, Zugriff auf alle notwendigen Informationen, die dank integrierter Mensch-Maschine-Schnittstelle (MMS) alle auf einen Blick sichtbar sind

Geringere Lebenszykluskosten: Optimales Obsoleszenzmanagement und bessere Wartung durch Hardwarekonsolidierung

Kundenkomfort: Flexibles, hochgradig skalierbares System mit höchstmöglicher Verfügbarkeit

Investitionsschutz: Controlguide® TMS baut Controlguide® Itlis N zu einem vollständigen Verkehrsleitsystem aus

Siemens Mobility AG

Hammerweg 1
8304 Wallisellen
Schweiz
siemens.ch/mobility
Telefon: +41 58 558 01 11

Bestell-Nr.: MOMM-T10202-02-00CH/9108/122
Änderungen vorbehalten

© Siemens Mobility AG, Juli 2022