

An aerial night view of a city with a complex multi-level highway interchange and an elevated train line. A train is visible on the tracks. The scene is overlaid with digital data visualizations, including binary code (0s and 1s) and glowing blue lines and shapes, suggesting a smart city or intelligent transportation system. The Siemens logo and slogan are in the top right corner.

SIEMENS
Ingenuity for life

Der Mireo – Intelligenz auf Schienen

Frei verwendbar © Siemens AG 2016

siemens.com/mireo

Die Fahrzeuge der Desiro-Familie wurden konsequent weiterentwickelt



Mittelrheinbahn
AM08 SNCB
ÖBB cityjet
Raaberbahn

Desiro ML

Zuverlässigkeit auf Schienen



Thameslink
South West Trains
Moorgate

Desiro City

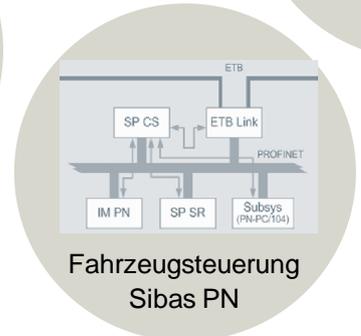
Evolution in motion



Rhein-Ruhr-Express

Desiro HC

Clever kombiniert für hohe Kapazität



Bewährte Expertise trifft auf innovative Lösungen

Mireo

Der neue modulare Baukasten für den Regional- und S-Bahn-Verkehr:
die individualisierbare und wirtschaftlich attraktive Lösung für einen komfortablen Nahverkehr der Extraklasse.



Der Mireo muss verschiedensten Anforderungen genügen



Hohe Funktionalität



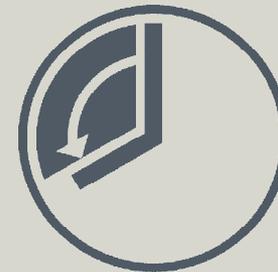
Größter Nutzen



Der Mireo muss verschiedensten Anforderungen genügen



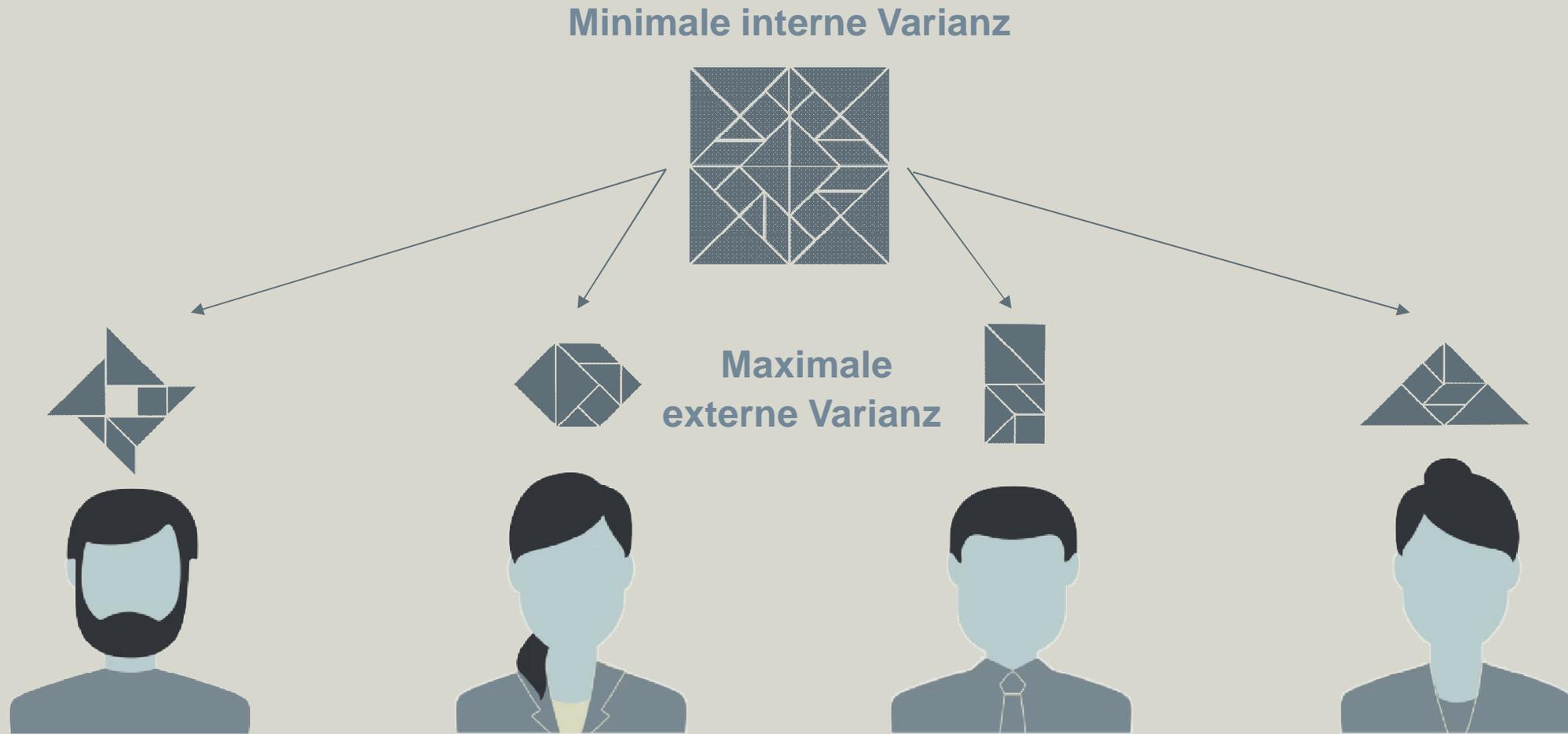
Reduzierung der Life Cycle Costs



Schneller „Time to Market“



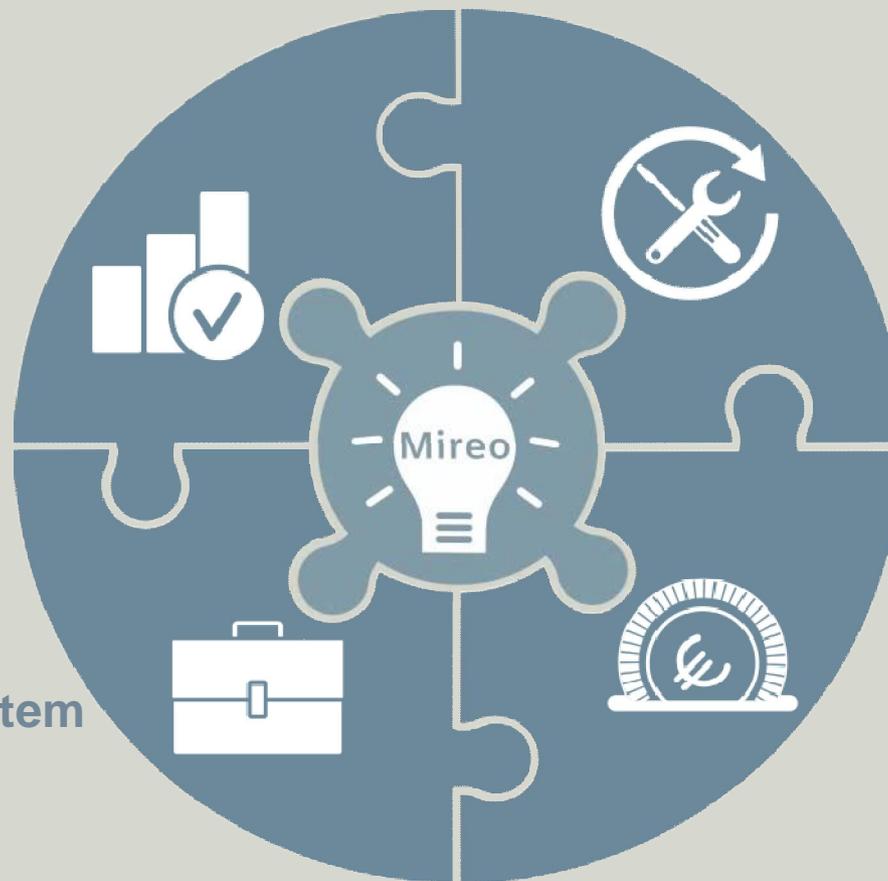
Der Mireo muss verschiedensten Anforderungen genügen



Das Konzept des Mireo basiert auf vier Bausteinen

Energieeffizienz
auf ganzer Linie

Schneller auf der Schiene
dank effizientem Baukastensystem



Kompromisslose
Flexibilität

Minimale Life Cycle Costs:
Fahrzeuge, Service und
Finanzierung aus einer Hand

Die Philosophie des modularen Baukastens – Standardisierung und Mehrfachnutzung von Modulen

SIEMENS

Die Individualisierung der
Kundenanforderungen ermöglichen:
Standardisierung der Basisfunktionen

Standardschnittstellen erlauben Änderungen
ohne aufwändige Konstruktionsanpassungen



Standardisierung und
Mehrfachnutzung
von Modulen in
verschiedenen Projekten

Ableitung von Varianten aus
vordefinierten Lösungen

Unabhängige Innovationszyklen
für die unterschiedlichen Module

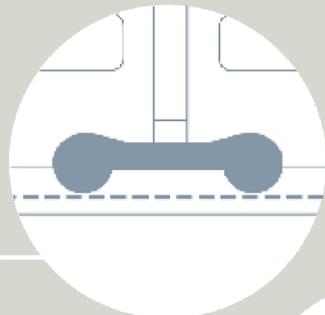
Energieeffizienz auf ganzer Linie



Eine verbesserte Aerodynamik sowie eine größere Energieeffizienz der Komponenten erzielen eine beträchtliche Gewicht- und Energiereduzierung.

Der Transformator mit erhöhtem Wirkungsgrad und die maximale Ausnutzung der ED-Bremse erzielen einen geringeren Traktions-Energieverbrauch.

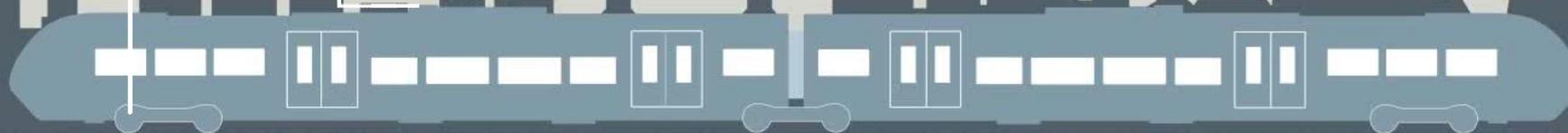
Energieeffizienz auf ganzer Linie



Das innengelagerte Drehgestell und das Konzept des langen Gliederzuges liefern einen weiteren wesentlichen Beitrag zur Energieeinsparung.



Der Wagenkastenrohbau wird als selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise unter hauptsächlichlicher Verwendung von Großstrangpressprofilen ausgeführt. Alle Komponenten werden im Dach oder Unterflur verbaut.



Mireo – das umweltfreundliche Konzept

Lärm und Geräusche

Durch die neue aerodynamische Gestaltung und das laufruhige Drehgestell wird eine Geräuschreduzierung erreicht, die alle geltenden Normen erfüllt.

Recycling

Durch ausgewählte Bauteile kann eine Recycling-Quote von 95 Prozent garantiert werden.



Mireo – das umweltfreundliche Konzept

Energieverbrauch

Die Leichtbauweise, energieeffiziente Komponenten sowie ein intelligentes Boardmanagement führen zu 25 Prozent und das Fahrerassistenzsystem zu weiteren 30 Prozent an Energieeinsparungen.



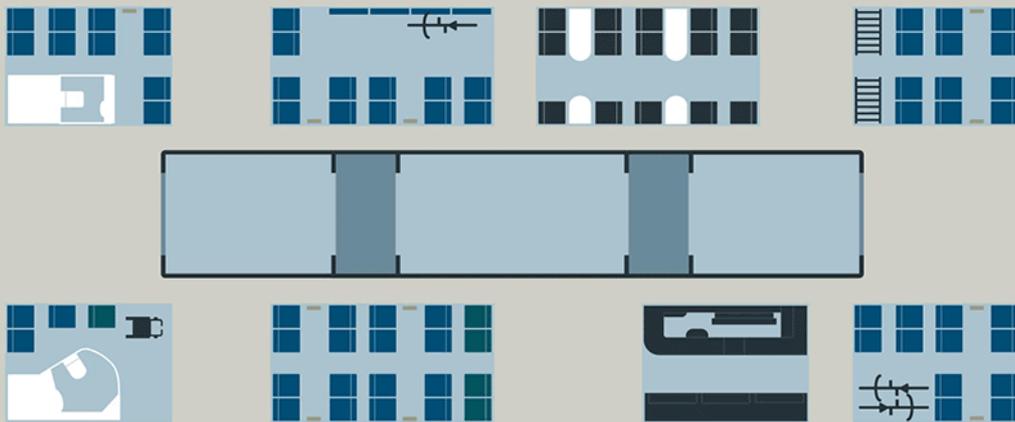
Kompromisslose Flexibilität



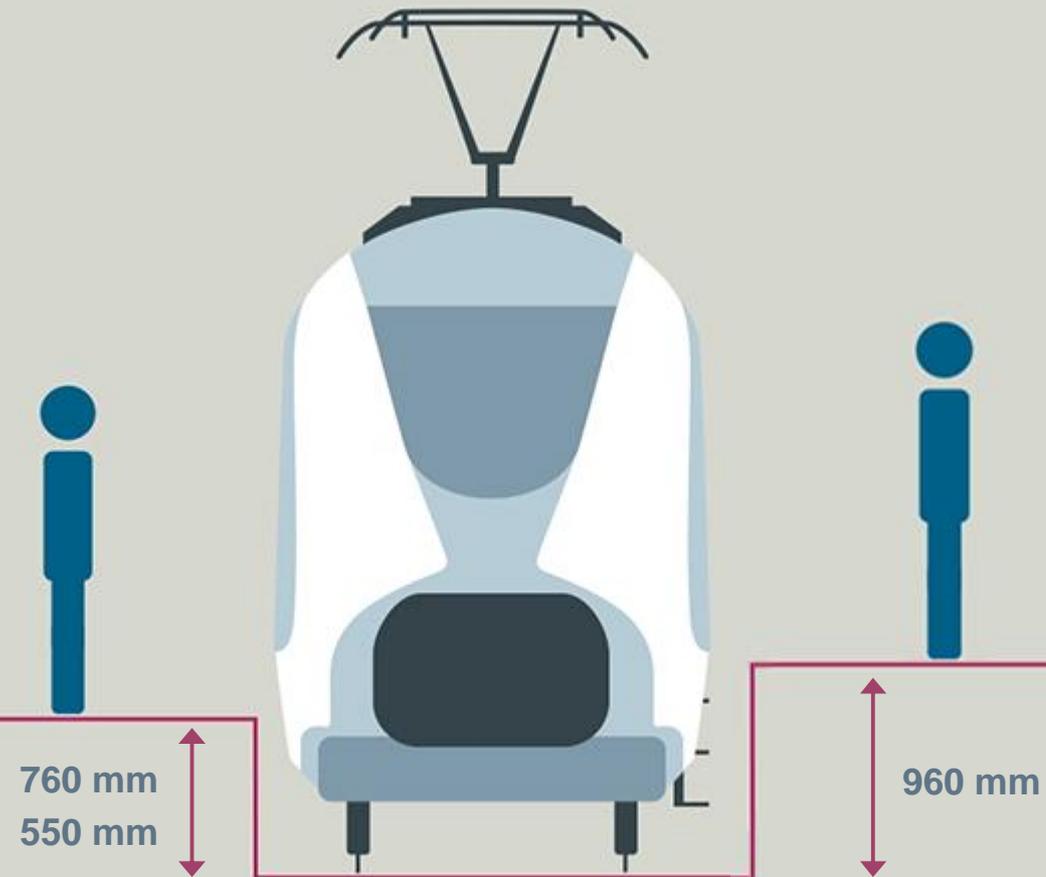
Kompromisslose Flexibilität dank „leerer Röhre“

Der Innenraum gehört dem Fahrgast!

- Maximal flexible Innengestaltung
- Einfache Umbaubarkeit des Innenausbaus
- Optimale Reinigungsfreundlichkeit
- Nutzfläche zur vollständigen Verfügung der Fahrgäste
- Maximale Kapazität durch höhere Sitzplatzanzahl bei gleicher Zuglänge

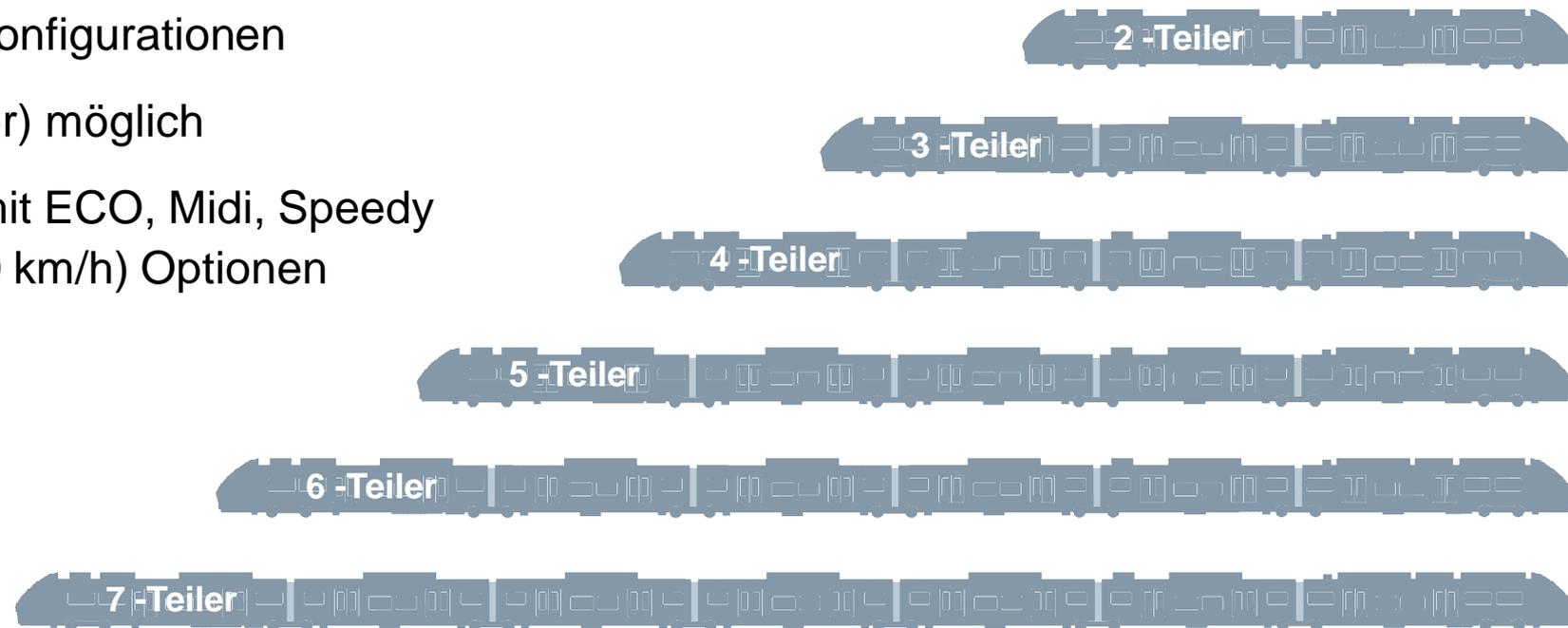


Flexible Einsatzbereiche durch variable Einstiegshöhen



Flexible Einsatzbereiche durch variable Traktionskonzepte

- Flexible Kapazitätsanpassung durch verschiedene Wagenkasten-Längen und Zugkonfigurationen
- 2- bis 7-Teiler (~ 50 bis 140 Meter) möglich
- Skalierbares Traktionskonzept mit ECO, Midi, Speedy (Höchstgeschwindigkeit 140/160 km/h) Optionen



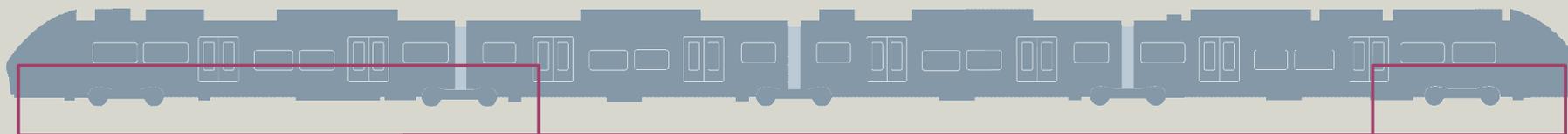
Drehgestelle bei Eco, Midi and Speedy

Eco



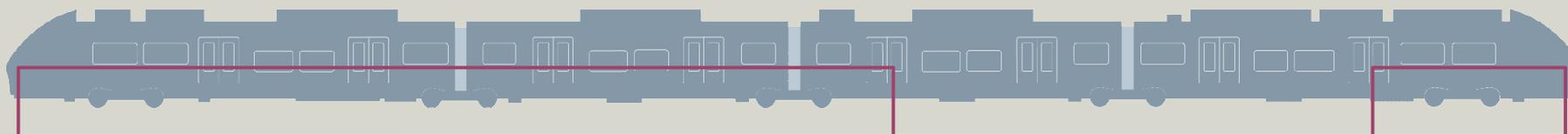
0,65 m/s²

Midi



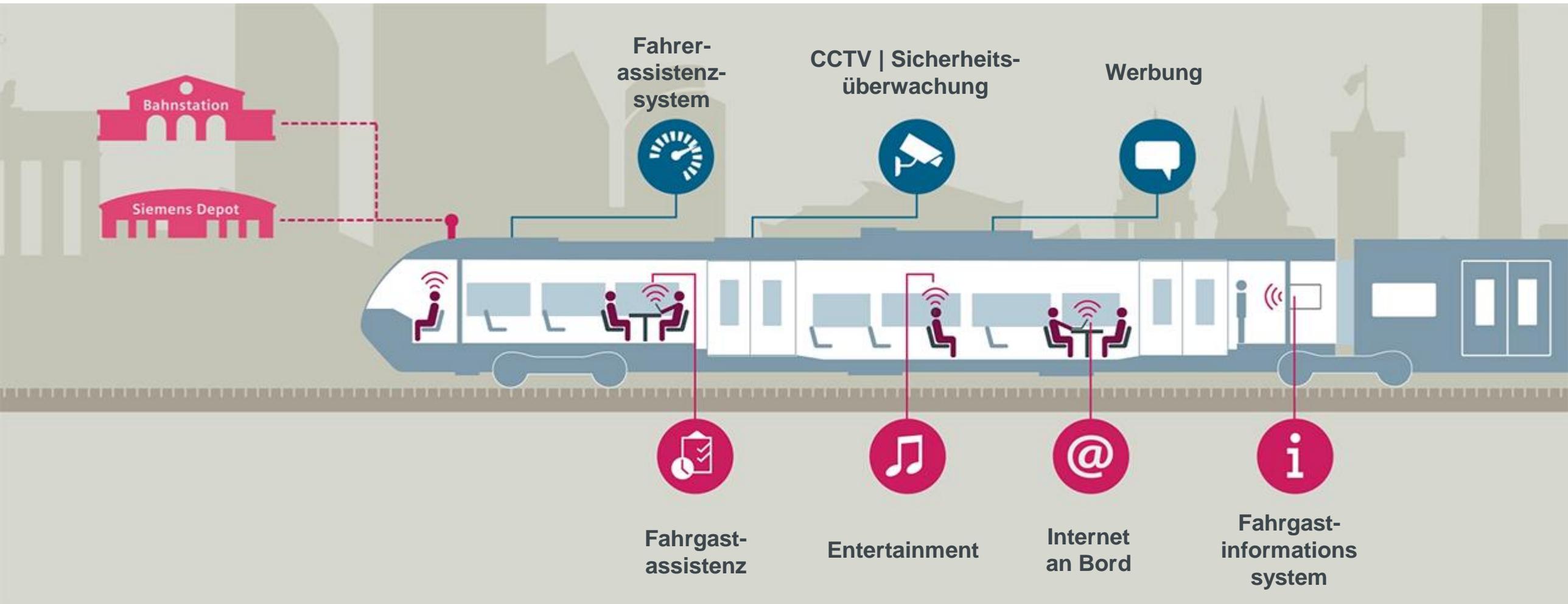
1 m/s²

Speedy

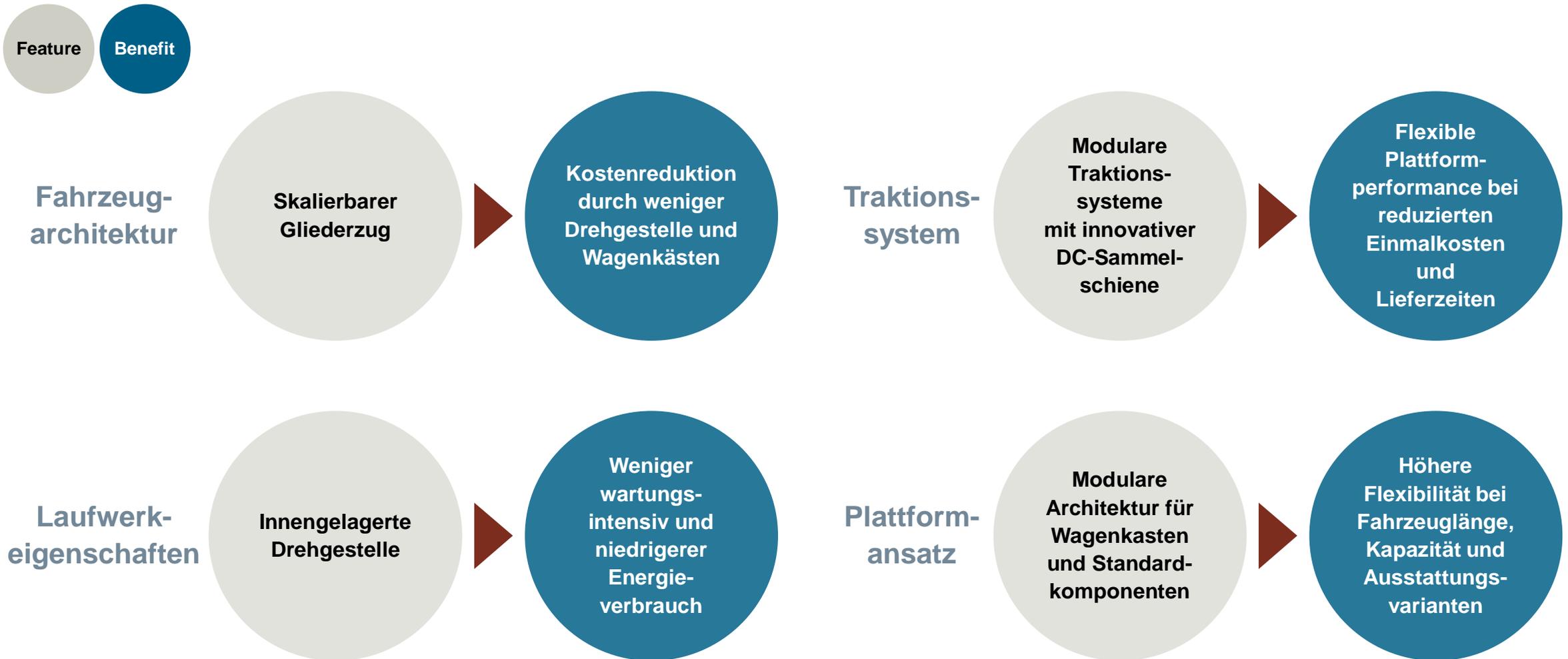


1,2 m/s²

Service für nahtlose Mobilität – »Always connected«



Features und Benefits des Mireo im Überblick





SIEMENS
Ingenuity for life

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**

Frei verwendbar © Siemens AG 2016

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)