

## La producción de trenes para el sistema ferroviario egipcio de alta velocidad, a pleno rendimiento

- **Siemens Mobility presenta en InnoTrans el primer tren de alta velocidad Velaro para Egipto**
- **Se trata de un tren diseñado para soportar las condiciones climatológicas más extremas**
- **La nueva red ferroviaria egipcia de alta velocidad, de 2.000 km de longitud, se encuentra en pleno desarrollo y será la sexta red de alta velocidad más grande del mundo**

Siemens Mobility ha presentado su primer tren de alta velocidad Velaro para el sistema ferroviario egipcio, de 2.000 km de longitud, en InnoTrans, la principal feria internacional de transporte en Berlín. El tren está específicamente diseñado para soportar las condiciones climáticas y arenosas de Egipto y ha sido presentado a Kamel Al-Wazir, viceprimer ministro de Egipto, ministro de Industria y Comercio, y ministro de Transporte, así como a su delegación, en presencia del ministro Federal de Transporte de Alemania, Sr. Volker Wissing, y el CEO de Siemens AG, Roland Busch. El tren es el primero de los 41 Velaro fabricados para el multimillonario proyecto llave en mano, que desarrolla actualmente el consorcio formado por Siemens Mobility, Orascom Construction y The Arab Contractors.

Este ambicioso proyecto, que tiene como objetivo revolucionar el transporte ferroviario egipcio, implica la construcción de una red ferroviaria moderna de 2.000 kilómetros que conectará 60 ciudades. La misma proporcionará a los egipcios acceso a un sistema de transporte seguro y fiable, mientras reduce las emisiones de carbono en un 70%.

**Michael Peter, CEO de Siemens Mobility**, afirma: "La presentación del primer tren de alta velocidad Velaro es un hito significativo de los trabajos que estamos llevando a cabo para ofrecer viajes ferroviarios sostenibles para el pueblo egipcio. El Velaro es uno de los trenes de alta velocidad más avanzados del mundo, que incorpora la experiencia operativa de más de tres mil millones de kilómetros. Este Velaro será uno de los 41 trenes de alta velocidad, 94 trenes regionales Desiro y 41 locomotoras Vectron que operarán en Egipto como parte de la creación de la sexta red de alta velocidad más grande del mundo."

### **El Velaro Egipto**

El Velaro Egipto, un tren de alta velocidad de ocho coches, mide 200 metros de largo y cuenta con compartimentos de clase Business y Estándar, junto con un vagón restaurante. El tren está diseñado para ofrecer la máxima comodidad y tiene una capacidad de 481 pasajeros (479 asientos + 2 espacios para sillas de ruedas), internet a bordo y enchufes. Las pantallas de última generación proporcionan a los pasajeros información en vivo del tren durante todo su viaje. El Velaro de Egipto es la última generación de la plataforma Velaro, derivada del Velaro MS utilizado por Deutsche Bahn en Alemania. Incorpora un concepto de tracción distribuida y está diseñado para alcanzar velocidades de hasta 250 km/h.

### **Construido para soportar condiciones climáticas y arenosas extremas**

Para soportar los desafíos ambientales únicos en Egipto, como altas temperaturas, arena y polvo, el tren Velaro Egipto ha sido equipado con características especiales para máxima disponibilidad. Las ranuras exteriores han sido selladas utilizando cubiertas o cepillos para minimizar la entrada de arena y polvo. Se han instalado sistemas de filtrado avanzados en los componentes de guiado de aire para mantener el aire limpio, y el flujo de aire en el área del suelo ha sido optimizado para evitar el sobrecalentamiento de los componentes. Se utilizan spoilers recién desarrollados y medidas aerodinámicas adicionales para optimizar el flujo de aire y evitar que la arena y el polvo se eleven a las áreas superiores o al techo a altas velocidades. Además, se ha incrementado la capacidad de enfriamiento del sistema de aire acondicionado y se ha optimizado la distribución del aire para garantizar el confort óptimo de los pasajeros.

Para equipar toda la red ferroviaria, Siemens Mobility entregará trenes basados en sus plataformas de productos testados. Actualmente, la producción está en desarrollo

con cinco trenes de alta velocidad Velaro ya construidos y probados, junto con cinco trenes Desiro, uno de los cuales ha sido entregado a El Cairo. Además, cinco locomotoras Vectron están en proceso de puesta en servicio en Alemania. Y, 16 trenes Desiro están actualmente en diferentes etapas de preensamblaje y ensamblaje en Alemania.

### **Obras civiles en marcha**

El proyecto ferroviario de alta velocidad egipcio está avanzando significativamente, comenzando con la primera fase en El Cairo. La Línea Verde, que abarca 660 km desde Ain Sokhna hasta Marsa Matrouh vía El Cairo y Alejandría, ya tiene instaladas las vías, y los contratistas locales están construyendo las estaciones de tren y los puentes. Los hitos clave también incluyen la instalación de los primeros cuatro transformadores y la construcción de dos subestaciones para el ferrocarril electrificado.

Los esfuerzos de construcción se centran en las instalaciones de estacionamiento en New Capital Station (al este de El Cairo), que es la primera de las seis que se construirán. Una vez completadas, cada una de ellas acomodará en sus ocho vías de aproximadamente 200 m de longitud tres trenes Velaro y siete Desiro y tres locomotoras Vectron, así como el Depósito Principal (al oeste del Nilo). Este es el primer depósito en el que ya se han realizado amplias actividades de construcción, incluyendo once millones de metros cúbicos de corte de suelo y 3,5 millones de metros cúbicos de relleno. Además, incluye un área de estacionamiento con nueve vías, cada una de aproximadamente 670 metros de longitud y es capaz de acomodar 11 Velaros, 15 Desiros y 13 Vectrons. El depósito también cuenta con un taller de mantenimiento de gran tamaño que mide 260 por 260 metros, una sala de control central que supervisa las tres líneas e infraestructuras de formación equipadas con simuladores de conducción. La instalación de estacionamiento en New Capital Station y el Depósito Principal acomodarán los trenes entregados para 2025.

### **Contactos para periodistas**

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575, E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

**Siemens Mobility** es una compañía gestionada de manera independiente dentro de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte inteligente durante más de 175 años, Siemens Mobility está innovando constantemente su portfolio. Sus áreas principales incluyen material rodante, automatización y electrificación ferroviaria, una completa cartera de software, sistemas llave en mano, así como servicios relacionados. Con productos y soluciones digitales, Siemens Mobility permite a los operadores de movilidad de todo el mundo hacer que sus infraestructuras sean inteligentes, aumenten el valor de manera sostenible a lo largo de todo el ciclo de vida, mejoren la experiencia del pasajero y garanticen la disponibilidad. En el ejercicio fiscal 2023, que finalizó el 30 de septiembre de 2023, Siemens Mobility ha registrado unos ingresos de 10.500 millones de euros y cuenta con una plantilla de alrededor de 39.800 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visita: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)