

Flexibles Mietmodell für Regionalzüge: Smart Train Lease GmbH

- **Siemens Mobility gründet Tochterunternehmen Smart Train Lease GmbH**
- **Neuartiges Mietmodell von Mireo Smart-Zügen zur schnellen und flexiblen Anpassung der Flottenkapazität**
- **Hochmoderne Batterie-, Wasserstoff- und Elektrotriebzüge inklusive Instandhaltung**

Siemens Mobility hat das Tochterunternehmen Smart Train Lease GmbH gegründet, um Kunden die flexible Ergänzung ihrer Flotten mit hochmodernen Batterie-, Wasserstoff- und Elektrotriebzügen durch Vermietung zu ermöglichen. Die Mireo Smart-Züge von Siemens Mobility sind kurzfristig verfügbar, zugelassen und erfüllen alle erforderlichen Standards für einen modernen Schienenpersonennahverkehr. Mit vorkonfigurierten Fahrzeugen und zusätzlichen Dienstleistungen wie der Instandhaltung bietet dieses neue Angebot eine wirtschaftliche Alternative zur schnellen und flexiblen Flottenerweiterung. Darüber hinaus ermöglicht es den Kunden, neue, nachhaltige Technologien unkompliziert zu testen. Die Smart Train Lease GmbH bietet dieses Mietmodell zunächst innerhalb von Deutschland an. Mittelfristig ist eine Ausweitung auf ganz Europa geplant.

„Durch die Mobilitätswende ist der Markt für Regionalzüge äußerst dynamisch. Betreiber suchen nach flexibleren und schnell verfügbaren Angeboten, während neue Technologien die Nachhaltigkeit des Schienenverkehrs noch weiter erhöhen. Mit der Smart Train Lease GmbH schaffen wir ein Mietmodell für hochstandardisierte Nahverkehrszüge, das durch Kostenposition, Zuverlässigkeit

und Lieferzeit ein neues und attraktives Angebot für unsere Kunden darstellt," sagt **Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility.**

"Wir wollen die Vermietung von Zügen so einfach wie die Anmietung eines Autos machen und so unseren Beitrag zur Beschleunigung der Mobilitätswende zu leisten. Dadurch steigt die Attraktivität der Schiene für die Fahrgäste und ermöglicht unseren Kunden kurzfristig auf Anfrageanpassungen zu reagieren," sagt **Benjamin Dobernecker, CEO Smart Train Lease GmbH.**

Der technologische Wandel von Diesel hin zu alternativen Technologien wie Batterie und Wasserstoff führt zu erheblichen Marktveränderungen mit vielfältigen Herausforderungen, aber auch Chancen. Die Verkehrswende vom Individualtransport hin zum öffentlichen Verkehr, das 49-Euro-Ticket und die damit verbundene Vereinfachung des Bahnfahrens haben die Nachfrage nach Zügen deutlich erhöht. Darüber hinaus gibt es mittlerweile zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen, die im Schienenpersonennahverkehr tätig sind und nach neuen und flexibleren Angeboten suchen, um ihren Bedarf an neuen Zügen ohne langfristige Investitionsbindung und mit wettbewerbsfähigen Raten decken zu können. Smart Train Lease bietet hier eine schnelle und hochwertige Lösung.

Im Bahnbereich gibt es Mietangebote bisher nur für langfristige Verträge mit einer Laufzeit von über zwölf Jahren, die zudem mit Anschlussnutzung oder Restwertgarantien versehen sind. Für Triebzüge für den Nah- und Regionalverkehr gibt es bisher kein Angebot für eine kurz- und mittelfristige Vermietung von kleinen Flotten, insbesondere nicht für moderne Regionalzüge mit alternativen Antrieben. Hier schafft die Smart Train Lease GmbH einen neuen Markt.

Welche Züge kommen zum Einsatz?

Die bereits zugelassenen Mireo Smart-Züge stehen sofort zur Verfügung. Sie zeichnen sich durch niedrige Lebenszykluskosten, einen geringen Energieverbrauch aus und sind technologisch fortschrittlich und optimal ausgestattet. Der Mireo Smart fährt eine Höchstgeschwindigkeit von 160km/h und ist in drei Varianten verfügbar: als Elektrotriebzug, als Batterie- oder Wasserstoffzug. Alle Züge sind zukunftssicher mit dem European Train Control System (ETCS) und Punktförmiger

Zugbeeinflussung (PZB) ausgestattet. Der Mireo Smart bietet höchsten Komfort für die Fahrgäste mit einer Kapazität von 214 Sitzplätzen, 21 Fahrradstellplätzen, zwei Rollstuhlplätzen und einer Universaltoilette. Zusätzlich sind die Züge mit modernen Klimaanlage, WLAN, Fahrgastinformationssystemen, Sicherheitsüberwachungssystemen und großen TFT-Monitoren im Einstiegsbereich ausgestattet.

Wie funktioniert das Mietmodell?

Das Ziel von Smart Train Lease ist es, die Vermietung so einfach wie möglich zu gestalten vergleichbar mit der Anmietung eines Pkws. Es gibt einen Standardvertrag mit verschiedenen Service-Optionen. Diese sind wählbar in Abhängigkeit von der vorhandenen Infrastruktur und des Knowhows der lokalen Werkstatt. Durch ein zentralisiertes Flotten-Instandhaltungsmanagement können auch Kleinflotten mit kurzen Laufzeiten ohne umfangreiche Änderungen in der bestehenden Instandhaltungsorganisation in den laufenden Betrieb integriert werden. Standard Instandhaltungstätigkeiten können durch bestehendes Personal ohne aufwendige Schulung jederzeit selbst durchgeführt werden, für alle anderen Tätigkeiten unterstützt Smart Train Lease direkt vor Ort. Im Komplettpaket wird der ganze Zug inklusive Wartung vermietet.

Diese Pressemitteilung und Pressebilder finden Sie hier <https://sie.ag/29oy5r>

Weitere Informationen zur Smart Train Lease GmbH finden Sie hier:

<https://www.smart-train-lease.com/de/>

Kontakt für Journalisten

Silke Thomson-Pottebohm

Tel.: +49 174 306 3307; E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

www.siemens.de/mobility

zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2023, das am 30. September 2023 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 10,5 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 39.800 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.com/mobility