

## Siemens Mobility erhält Großauftrag über 50 Vectron Dual Mode Lokomotiven von Akiem

- **10 feste Vectron Dual Mode Einheiten und eine Option auf 40 weitere Einheiten**
- **Mehr als 2.700 Vectron-Lokomotiven an über 100 Kunden verkauft**

Akiem, der europäische Marktführer für die Vermietung und Wartung von Lokomotiven und Personenzügen, platziert bei Siemens Mobility einen Festauftrag über 10 Vectron Dual Mode (VDM) Lokomotiven mit einer Option auf 40 weitere Lokomotiven. Diese Bestellung ist Teil der im August 2021 unterzeichneten Rahmenvereinbarung über die Lieferung von Lokomotiven und zugehörigen Dienstleistungen. Die ersten Lokomotiven sollen im 4. Quartal 2026 ausgeliefert werden. Akiem hat bereits 100 Vectron-Lokomotiven von Siemens Mobility in verschiedenen Chargen seit 2021 fest bestellt.

„Wir freuen uns sehr, dass sich Akiem erneut für Siemens Mobility entschieden und 50 weitere Vectron-Lokomotiven für ihre Flotte bestellt hat“, sagt **Steffen Bobsien, Vice President Locomotives & Coaches Siemens Mobility GmbH**. „Besonders erfreulich ist, dass der Vectron mit seinem einzigartigen modularen Design einen wichtigen Beitrag zum Schienenverkehr auf elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken in der Akiem-Flotte leisten wird. Wir haben jetzt mehr als 2.700 Vectron verkauft, was ein deutlicher Beweis für die Kundenzufriedenheit ist.“

„Vectron Dual Mode ist heute die zuverlässigste und kostengünstigste Lösung für Eisenbahnbetreiber, die von reinem Dieselantrieb Abstand nehmen möchten. Diese mit ERTMS ausgestattete Lokomotive kann flexibel sowohl auf elektrifizierter als auch nicht-elektrifizierter Infrastruktur ohne Kompromisse bei Geschwindigkeit und Zugkraft eingesetzt werden. Wir sind stolz darauf, dieses Angebot zusätzlich zu unserem bestehenden elektrischen Vectron-Portfolio anbieten zu können“, erklärt

**Fabien Rochefort, CEO von Akiem.** „Durch unsere kontinuierlichen Investitionen in das Lokomotiven-Portfolio wollen wir zur Modernisierung des Schienengüter- und Personenverkehrs beitragen und uns für einen umweltfreundlicheren Bahnsektor einsetzen.“

Mit einer maximalen Leistung von 2,4 Megawatt im elektrischen Betrieb und 2 Megawatt im Dieselbetrieb können die bestellten Lokomotiven Güterverkehrsleistungen mit Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h erbringen. Sie werden in Deutschland und Österreich eingesetzt, mit der Möglichkeit einer Ausweitung auf andere europäische Länder (Tschechische Republik, Slowakei, Ungarn, Rumänien und Bulgarien). Der Vectron Dual Mode ist darauf ausgelegt, sowohl auf elektrifizierten als auch auf nicht-elektrifizierten Strecken betrieben zu werden. Durch den Wechsel vom elektrischen zum Dieselmodus kann ein Lokwechsel überflüssig werden.

Bis heute hat Siemens Mobility Vectron-Lokomotiven an über 100 Kunden verkauft, insgesamt mehr als 2.700 Einheiten, und die Flotte hat im Betrieb über eine Milliarde Kilometer zurückgelegt. Lokomotiven auf Basis der Vectron-Plattform sind für den Betrieb in 20 europäischen Ländern zugelassen.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter

<https://sie.ag/5dXtwy>.

**Kontakt für Journalisten:**

Siemens Mobility

Claas Belling

Tel.: +49 173 6901586; [claas.belling@siemens.com](mailto:claas.belling@siemens.com)

Akiem

Christine Alvim

Tel.: (+33 7 89 33 03 31); [christine.alvim@akiem.com](mailto:christine.alvim@akiem.com)

Gemeinsame Presseinformation  
**von Siemens Mobility GmbH und Akiem**

Weitere Informationen zu Akiem finden Sie unter [www.akiem.com](http://www.akiem.com)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter  
[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Akiem** ist einer der führenden europäischen Dienstleister für Eisenbahnbetreiber, Hersteller und lokale Behörden. Das Unternehmen verfügt über eine Flotte von mehr als 780 Lokomotiven und 42 Personenfahrzeugen sowie Lösungen, die die gesamte Wertschöpfungskette im Schienenfahrzeugbereich abdecken. Akiem hat über 100 Kunden und ist in 22 europäischen Ländern tätig. Die Mehrheit seiner 450 Mitarbeiter ist in Frankreich, Deutschland, Polen, Schweden, Italien, Ungarn und Großbritannien ansässig. Akiem verfügt über ein vollständiges industrielles und serviceorientiertes Ökosystem mit ECM-Zertifizierung (Entity in Charge of Maintenance), das sich auf ein europaweites Werkstattnetz und umfangreiche Ersatzteillager für die Wartung der an seine Kunden gelieferten Schienenfahrzeuge stützt. Akiem befindet sich im Besitz von CDPQ, einer globalen Investmentgruppe, die sich stark für die Entwicklung CO2-ärmer Infrastruktur einsetzt. Weitere Informationen finden Sie unter [www.akiem.com](http://www.akiem.com)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)