

Siemens eHighway Projekt in Kalifornien

Das erste Projekt in den USA zum elektrifizierten Lkw-Verkehr wird zeigen, wie innovative Technologien die Energieeffizienz erhöhen und Emissionen auf vielbefahrenen Lkw-Strecken reduzieren

6 Millionen

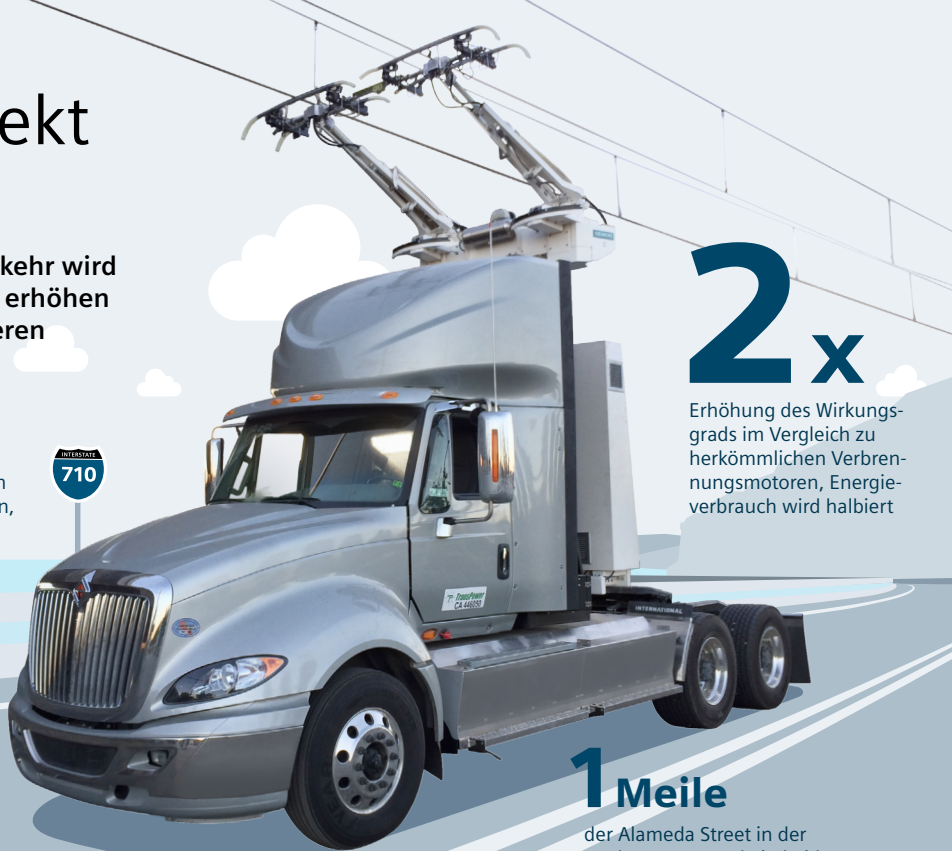
Tonnen CO₂-Einsparung jährlich mit erneuerbarem, elektrifizierten Straßengüterverkehr in Kalifornien möglich

20,000 \$

an Kraftstoffeinsparungen kann ein kalifornischer Class-8-Lkw erreichen, der 100.000 Meilen auf einem eHighway fährt (Preise von 2017)

2050

das Zieljahr für Kalifornien, die Treibhausgasemissionen um 80 % zu reduzieren. Als Emissions-Treiber werden Transport und Straßengüterverkehr eine wichtige Rolle bei der Zielerreichung spielen



2x

Erhöhung des Wirkungsgrads im Vergleich zu herkömmlichen Verbrennungsmotoren, Energieverbrauch wird halbiert

1 Meile

der Alameda Street in der Stadt Carson wurde in beiden Richtungen mit einem Oberleitungssystem ausgestattet