



26 VIERTEILIGE 100%-NIEDERFLUR-STRASSENBAHNEN

Avenio-Tram GTA8 – Nürnberg, Deutschland

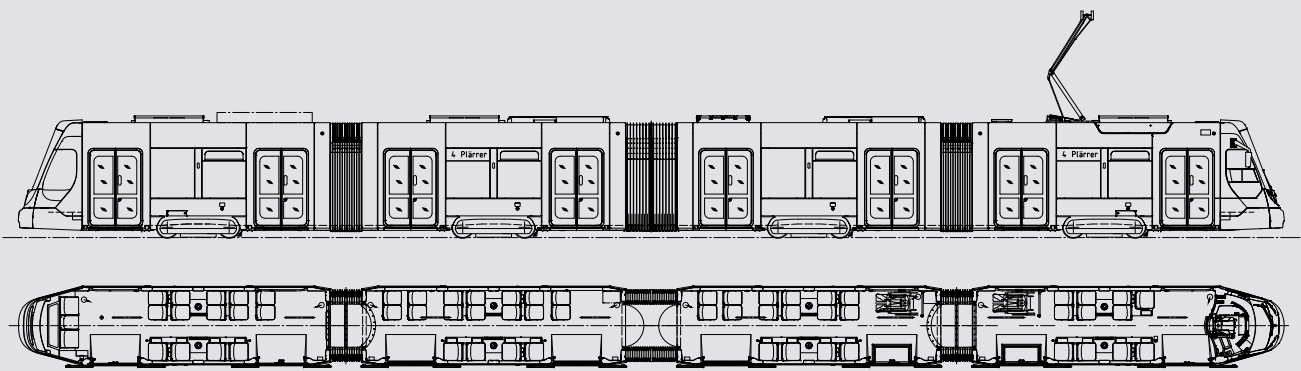
Siemens Mobility ist einer der weltweit führenden Anbieter für integrierte Mobilitätslösungen für den urbanen Bereich sowie von Fahrzeugen für den Nah- und Fernverkehr.

Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg hat im November 2019 bei Siemens Mobility 12 vierteilige Straßenbahnen vom Typ Avenio bestellt. Der Vertrag beinhaltet Optionen über insgesamt bis zu 75 neue Fahrzeuge, wovon 14 bereits geordert wurden. Die neuen Niederflur-Straßenbahnen sind für eine Angebotsverstärkung und mögliche neue Linien der VAG vorgesehen. Die Inbetriebnahme ist für Ende 2022 geplant.

Die vierteiligen Avenio-Trams sollen sukzessive den Fahrgastbetrieb im Nürnberger Straßenbahnnetz mit seinen fünf Linien und einer Betriebsstreckenlänge von ca. 35 km aufnehmen.

Technische Daten

Fahrzeugtyp/Plattform	GTA8/100%-Niederflur-Gelenktriebwagen Avenio
Fahrzeugkonfiguration	4-teilige Straßenbahn für Einrichtungsbetrieb
Achsfolge	2' Bo' Bo' Bo'
Wagenkasten	Stahl
Fahrzeuglänge (über Puffer)	36.850 mm
Fahrzeugbreite	2.300 mm
Einstiegs-/Fußbodenhöhe	300 mm über Schienenoberkante
Antriebsleistung	6 x 100 kW
Stromsystem	DC 600 V/750 V
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Spurbreite	1.435 mm
Fahrgastkapazität (4 Pers./m ²)	218 inkl. 62 Sitze
Leergewicht	ca. 45 t



Technische Eigenschaften/Besonderheiten

- Eine leistungsfähige Klimaanlage und ein innovatives LED-Deckenlichtdesign sorgen für einen angenehmen Aufenthalt.
- Moderne energiesparende LCD-Fahrgastinformationsschirme und Internetzugang via WLAN ermöglichen Fahrgästen den Zugang zu aktuellen Informationen.
- Aufgrund von drei angetriebenen Fahrwerken verfügt der Avenio Nürnberg über eine ausgezeichnete Traktionsfähigkeit und hohe Beschleunigungswerte für das anspruchsvolle und teils „bergige“ Streckenprofil der VAG.
- Geräumige Einstiegsbereiche und breite Durchgänge verbessern den Fahrgastfluss.
- Das spezifische VAG-Sitzdesign und die teilweise extra breit ausgeführten Sitzplätze erhöhen den Fahrgastkomfort.
- Innen- und Außendesign repräsentieren das neue VAG-Corporate-Design in einer Vielzahl von Details und verbinden somit die Modernisierungsoffensive mit einem Gefühl der Heimatverbundenheit.
- In der Konstruktionsphase erfolgte eine intensive Abstimmung mit den Behindertenverbänden. Dadurch konnte eine größtmögliche Nutzbarkeit der Straßenbahn auch für mobilitätseingeschränkte Passagiere erreicht werden.
- Vier Multifunktionsflächen, wovon zwei als vollwertige Rollstuhlplätze ausgeführt sind, sorgen für eine optimal bedarfsorientierte Flächennutzung.
- Verbesserte Laufeigenschaften und geringer Rad-Schiene-Verschleiß durch längs eingebaute Antriebe in den Drehgestellen mit mechanischer Kopplung der Räder in Längsrichtung, kleine ungefederte Massen und bewährte Fahrwerksanbindung zum Wagenkasten.
- Umsetzung neuester Sicherheitsstandards (u.a. IT-Security, Brandschutz)
- Ruckfreies Anhalten und geringer Bremsverschleiß durch elektrisches Bremsen bis zum Stillstand.



Geräumige Einstiegsbereiche



Helle, multifunktionale Innenraumgestaltung



Modernes Fahrgastinformationssystem

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Mobility Division
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland
contact.mobility@siemens.com

Article-No. MOUT-B10044-00
Gedruckt in Germany
Dispo 21270
DY 200320 11200 2

Avenio® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Siemens Mobility GmbH.