



VECTRON DUAL MODE LIGHT

Keeps going where the wire ends

Führen Sie Transport- und Zugbildungsaufgaben umweltverträglicher und effizienter durch – und nutzen Sie den Dieselantrieb nur, wo es unvermeidbar ist. Mit dem Vectron Dual Mode light. Dank des Dieselantriebs in Kombination mit der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung können Sie jederzeit flexibel auf Ihre Traktionsanforderungen reagieren.

[siemens.de/vectron-dual-mode](https://www.siemens.de/vectron-dual-mode)

SIEMENS

Der Vectron Dual Mode light ist die umweltfreundliche Lösung für den leichten Güterzugdienst und für Zugbildungsaufgaben. Im Vergleich zum Vectron Dual Mode ist der Vectron Dual Mode light mit einem Dieselmotor kleinerer Leistung, Rangierbühnen und automatischen Rangierkupplungen ausgerüstet. Durch die geringere Masse der Lokomotive ist auch die Bedienung von Gleisanschlüssen mit leichterem Oberbau möglich.

Der Vectron Dual Mode light im Überblick

TECHNISCHE DATEN

Dieselmotorleistung (an der Kurbelwelle)	950 kW, max. 1.119 kW
Spannungssystem	15 kV/ 16,7 Hz
Anfahrzugkraft	300 kN
Traktionsleistung am Rad	E-Betrieb: max. 2.210 kW Dieselbetrieb: 750 kW, max. 926 kW
Elektrische Bremskraft	150 kN
Elektrische Bremsleistung am Rad	E-Betrieb: 2.210 kW Dieselbetrieb: 1.000 kW
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Einsatzbereich	Güterverkehr und Zugbildung
Fahrzeuglänge (Länge über Puffer)	19.975 mm
Spurweite	1.435 mm
Kraftstoffbehälter-Nutzvolumen	1.500 l
Treibraddurchmesser	1.100 mm / 1.020 mm (neu / abgenutzt)
Gesamtmasse (max.)	84 t bei vollen Vorräten
Doppeltraktion	Über WTB ÖBB: mit typgleichen Fahrzeugen
Zugsicherung	PZB, für ETCS vorbereitet
Radsatzlast	21 t

Herausgeber Siemens Mobility GmbH 2024

Siemens Mobility GmbH
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München, Deutschland
locomotives.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10046-02
Gedruckt in Deutschland
Dispo 21715
HL 24082003 WS 09240.0

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Vectron® ist ein eingetragenes Markenzeichen der Siemens Mobility GmbH.