



FÜR DIE BENEX GMBH

# Mireo Regensburg / Donautal

Schienerverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Demografischer Wandel und hohe Fahrgastaufkommen lassen die Ansprüche an den Nahverkehr steigen.

Der Mireo® ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Im Juni 2021 erhielt Siemens den Auftrag zur Lieferung von 23 Zügen vom Typ Mireo an die BeNEX GmbH.

Der Mireo wird auf der Strecke Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Straubing – Plattling (– Passau) durch die agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG betrieben.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**SIEMENS**

## Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Fahrgastinformationssysteme, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

## Energiesparen

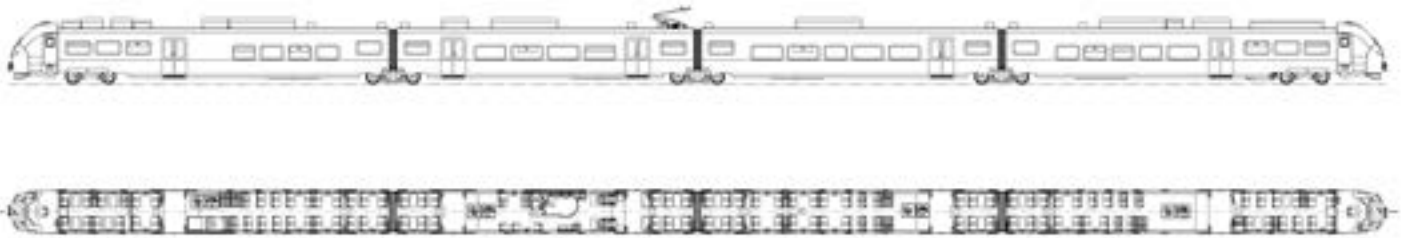
Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

## Projektetails

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Großzügige Sitzabstände
- CO<sub>2</sub>-abhängig gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz für bis zu 24 Fahrräder
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Innengelagerte Jakobs- und Standarddrehgestelle der SF7500-Familie
- Rampenfreier Zugang zum Universal-WC
- Alle Einstiege besitzen zwei Schiebetritte in verschiedenen Höhen (Duplex-Schiebetritt)

## Weitere Highlights

- Hygienepaket: Berührungslose Wasserhähne
- Optimierter Mobilfunkempfang für Passagiere durch Siemenspatentierete Fensterbeschichtung
- Hochwertiger 1. Klasse-Bereich mit Ledersitzen



## Technische Daten

Achsfolge	Bo' 2' 2' Bo' Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	3.400 kW
Anfahrbeschleunigung	1,2 m/s <sup>2</sup>
Energieversorgung	15 kV 16,7 Hz AC
Länge (über Kupplung)	89.660 mm
Einstiegshöhe	800 mm
Einstiegsbereiche	5 je Fahrzeug
Fahrgastkapazität	216 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	gemäß EN 45545

## Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

[contact.mobility@siemens.com](mailto:contact.mobility@siemens.com)

Artikel-Nr. MORS-B10066-00  
Gedruckt in Deutschland  
TH 562-210801 DA 0822

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

# SIEMENS