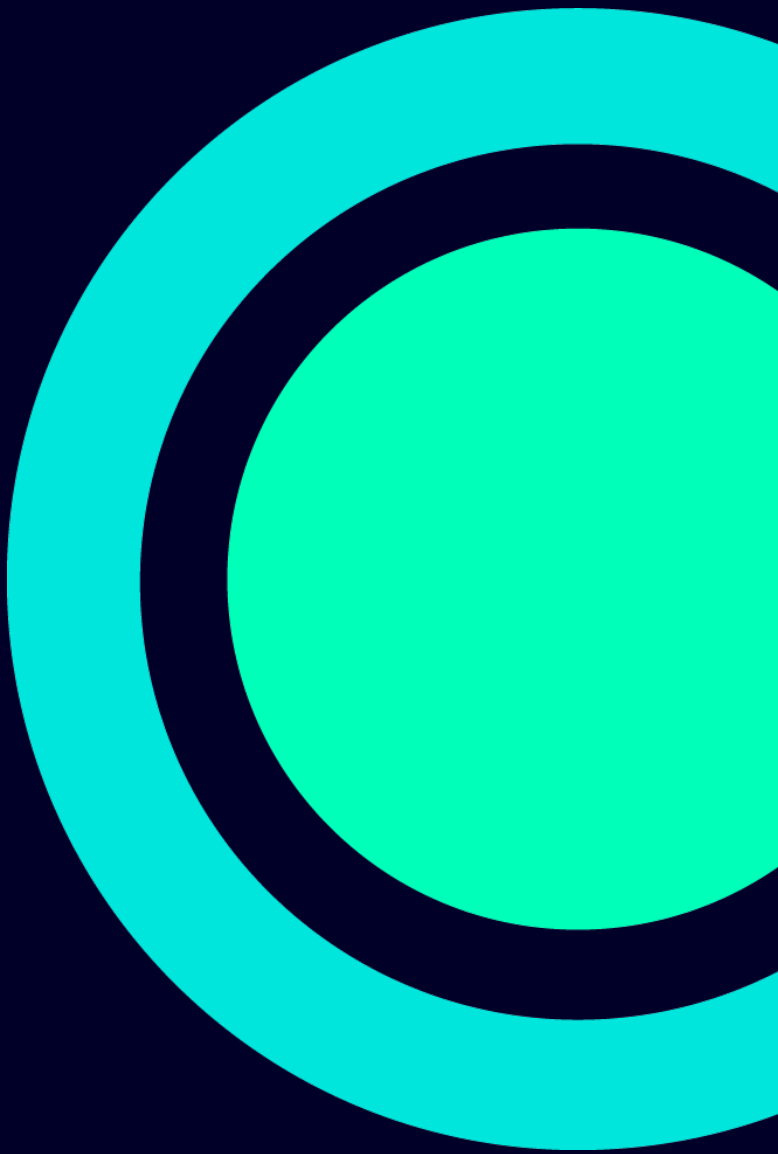
CO_2-PRESTATIELADDER

Grenzen van de organisatie

In dit document leggen we de grenzen van de organisatie vast waarvoor het CO_2-managementsysteem in lijn met CO_2-prestatieladder geldt.

Versie 1.0 – 19 januari 2026



SIEMENS

Inhoud

Versies 2

1. Organisatorische grenzen 3

2. Toepassingsgebied 5

3. Operationele controle 5

4. A&C analyse 6

Versies

0.0	27 juni 2025	Eerste versie
1.0	3 juli 2026	Update met toepassingsgebied
1.1	19 januari 2026	Samenvoeging met AC-analyse, lay-outaanpassingen

1. Organisatorische grenzen

Het CO_2-prestatieladdermanagementsysteem is van toepassing op volgende entiteiten:

Siemens Mobility NV

Zetel: Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel

2 vestigingen

- Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel
- Fonsnylaan 38, 1060 Sint-Gillis (Brussel)

Siemens NV

Zetel: Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel

1 vestiging

- Guido Gezellestraat 125, 1654 Beersel

Siemens Luxemburg

Zetel: 21 Rue Edmond Reuter - Contern Luxemburg

1 vestiging

Vestiging Montoyerstraat 47, 1000 Brussel, van Siemens Mobility n.v. en Siemens n.v. maakt geen deel uit van het managementsysteem. Deze vestiging dient louter voor lokale beperkte vertegenwoordiging van Siemens AG. De medewerkers die er zijn tewerkgesteld betreffen gedetacheerde medewerkers uit de entiteiten. Noch het gebouw, noch de activiteiten die de medewerkers verrichten vallen onder de operationele controle van Siemens Mobility n.v. of Siemens n.v.



+

21 rue Edmond Reuter
5326 Contern (Lux)
verdieping 2

+

Fonsnylaan 38
1060 Sint-Gillis
verdiepingen 2 & 5

2. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van het CO_2-prestatieladdermanagementsysteem omvat:

Siemens NV

Het verkopen van producten, realiseren van projecten, implementeren van systemen, ontwikkelen van software, leveren van service na verkoop en implementatie voor de volgende business units:

- Digital Industries (DI)
- Smart Infrastructure (SI)

Siemens Mobility NV

Het verkopen van producten, realiseren van projecten, implementeren van systemen, ontwikkelen van software, leveren van service na verkoop en implementatie.

3. Operationele controle

Voor de berekening van de CO_2-uitstoot van Siemens Mobility NV en Siemens NV wordt standaard de operationele controle-benadering gehanteerd zoals voorgeschreven in het Greenhouse Gas Protocol. Dit betekent dat emissies worden meegerekend in de emissie-inventaris wanneer zij de operationele controle heeft over de activiteit of locatie waarop de emissies plaatsvinden. In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan de ondernemingen een controlerend belang hebben, de verantwoording voor de CO_2-productie wordt opgenomen.

Naast Siemens Mobility NV zijn in de Benelux ook andere vennootschappen onder de Siemens naam actief die tot de Siemens-groep behoren. Deze bedrijven zijn geen onderdeel van en hebben geen juridisch zeggenschap over Siemens Mobility NV of van Siemens NV.

Zowel Siemens Mobility NV als Siemens NV zijn 100% dochters van Siemens AG in Berlijn/München. De operationele controle binnen de grenzen van de organisatie vastgesteld voor het CO_2-managementsysteem valt echter volledig binnen Siemens Mobility NV en Siemens NV.

4. A&C analyse

4.1 Analyse organisatorische grenzen - laterale methode (A)

Er wordt gekozen voor de laterale methode.
De berekening werd uitgevoerd in bestand <<MP01-CO2PL-4.0-Siemens-A&C analyse SIE & SMO-R02.xlsx>> dat ter beschikking is op de SharePoint-site van Siemens.
Het principe van de berekening wordt weergegeven in bestand <<MP01-CO2PL-4.0-Siemens-A&C analyse SIE & SMO PUBLIEK-R00.xlsx>> waarin vertrouwelijke informatie zoals namen van de aanbieders en de aankoopwaarde per aanbieder niet werden weerhouden. Het bestand laat wel in alle transparantie de gevolgde stappen zien.

In onderstaand overzicht worden deze opgelijst

(0) Ruwe data aangeleverd als bestand <<Belux - PVO FY23 FY24 FY25 avec supplier.xlsx>>
ontvangen door CO2 Team, opgesteld en via email verzonden op 12/11/2025 door
From: <Directeur Financier - CFO - France - Siemens Digital Industries>
Sent: Wednesday, 12 November 2025 17:37
To: <CO2-team SIE NV>
Subject: RE: PVO per supplier
(1) intercompany SIE en SMO weglaten
(2) selectie van "niet juridische entiteiten" voor uitsluiting in eerste ronde A&C
(3) Vastellen van A-aanbieders (80%) % per aanbieder in 1st ronde.
(3) Vastellen van A-aanbieders (80%) cumulatief % in 1st ronde.
(4) Vastellen van C-aanbieders bij A-aanbieders in 1st ronde.
(5) Vastellen van C-aanbieders met aankoopbedrag < 5% van totaal
(6) Omzetcriterium: Vastellen van C-aanbieders waarvoor 5% van omzet > aankoopwaarde van deze aanbieder
(7) Op basis van stap (5) en (6) de uit te sluiten juridische entiteiten vaststellen
(8) de uit te sluiten C-aanbieders werden verwijderd
(9) Vastellen van A-aanbieders (80%) % per aanbieder in 2e ronde.
(10) Vastellen van A-aanbieders (80%) cumulatief % in 2e ronde.
(11) Vastellen van C-aanbieders bij A-aanbieders in 2e ronde.
(12) Vastellen van C-aanbieders met aankoopbedrag < 5% van totaal
(13) Omzetcriterium: Vastellen van C-aanbieders waarvoor 5% van omzet > aankoopwaarde van deze aanbieder
(14) Op basis van stap (12) en (13) de uit te sluiten juridische entiteiten vaststellen
(15) de uit te sluiten C-aanbieders werden verwijderd
(16) Vastellen van A-aanbieders (80%) % per aanbieder in 3e ronde.
(17) Vastellen van A-aanbieders (80%) cumulatief % in 3e ronde.
(18) Vastellen van C-aanbieders bij A-aanbieders in 3e ronde.
(19) Vastellen van C-aanbieders met aankoopbedrag < 5% van totaal
(20) Omzetcriterium: Vastellen van C-aanbieders waarvoor 5% van omzet > aankoopwaarde van deze aanbieder
(21) Op basis van stap (19) en (20) de uit te sluiten juridische entiteiten vaststellen
(22) de uit te sluiten C-aanbieders werden verwijderd
(23) Vastellen van A-aanbieders (80%) % per aanbieder in 4e ronde.
(24) Vastellen van A-aanbieders (80%) cumulatief % in 4e ronde.
(25) Vastellen van C-aanbieders bij A-aanbieders --> geen nieuwe C-aanbieders in 4e ronde.

Finale conlusie: Er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders na:
(A) Uitsluiten entiteiten die geen Juridische entiteiten zijn
(B) Uitsluiten entiteiten die én < 5% van de totale aankoopwaarde uitmaken; én waarvan de 5% van hun omzet > de aankoopwaarde van die entiteit
(C) Uitsluiten van de Duitse en Zwitserse entiteiten na aanvraag bij SKAO voor uitsluiting uit de Boundary

Een aantal C-aanbieders behoren tot de voornaamste aanbieders van, gemeenschappelijk, Siemens NV en Siemens Mobility NV.

Indien louter de Laterale methode zou worden gevolgd zouden deze C-aanbieders tot de boundary moeten worden gerekend.

Dit is echter noch praktisch haalbaar, noch nuttig, en gaat in tegen de gekozen consolidatiemethode. De betrokken bedrijven zijn allen wereldwijde spelers en de aankoopwaarde van elke afzonderlijk ligt < 1% van hun afzonderlijke omzetwaardes.

Deze bedrijven voeren een CO2-managementbeleid op basis van de corporate Siemens net-zero-emissie-doelstellingen. Deze entiteiten hebben echter geen nut aan de CO2-prestatieladder, noch voor het voeren van hun beleid, noch met het oog op gunningsvoordeel.

4.2 Voorgestelde afwijking van de laterale methode (B)

Uitsluiten van de betreffende bedrijven met als argumentatie:

1) Er is geen zeggenschap over deze bedrijven door Siemens NV en Siemens Mobility NV, en het instappen in de CO2-prestatieladder kan dan ook niet worden afgedwongen;
2) Net om die reden wordt operationele controle als consolidatie methodiek gekozen.

4.3 Indicatie verhouding scope 1 en 2 laterale methode versus afwijking

Er zijn geen Scope 1 en 2 emissies publiek gemaakt van alle afzonderlijke C-aanbieders die ook A-aanbieder zijn. Wel worden de Scope 1 en 2 emissies al geruime tijd geconsolideerd gerapporteerd in de duurzaamheidsverslagen van de groep.

In bijlage 2 wordt het sustainability report van de groep voor 2024 toegevoegd.
Versies van vorige jaren zijn publiek raadpleegbaar.
In bijlage 3 wordt het financieel jaarverslag van de groep toegevoegd voor 2024, inclusief een 'five year summary' op p. 147.
Voor de groep kan men hieruit vaststellen dat de CO2-intensiteit per miljoen omzet tussen 2010 en 2024 reeds is gedaald met 53%.

Data 2024	**SIE+SMO $T.CO_2eq.$**	**Bron**	**Groep $T.CO_2eq.$**	**Bron**
Scope 1	2682	CFP2024	347000	Bijlage 2-sustainability-report FY2024
Scope 2	148	CFP2024	94000	Bijlage 2-sustainability-report FY2024

In bijlage 2 wordt het sustainability report van de groep voor 2024 toegevoegd.
Versies van vorige jaren zijn publiek raadpleegbaar.
In bijlage 3 wordt het financieel jaarverslag van de groep toegevoegd voor 2024, inclusief een 'five year summary' op p. 147.
Voor de groep kan men hieruit vaststellen dat de CO2-intensiteit per miljoen omzet tussen 2010 en 2024 reeds is gedaald met 53%.

Year	Omzet	Scope 1 T.CO2 eq.	Scope 2 T.CO2 eq.	Scope 1+2 T.CO2 eq.	T CO2e/ m €	Reductie tov 2020
2020	**55.245**	424.000	253.000	677.000	12,25	0%
2021	**62.265**	386.000	208.000	594.000	9,54	- 22%
2022	**69.519**	393.000	189.000	582.000	8,37	-32%
2023	**74.822**	387.000	163.000	550.000	7,35	-40%
2024	**75.930**	347.000	94.000	441.000	5,81	-53%

4.4 Argumentatie

De 3 betreffende Concern-aanbieders maken ongeveer 40% van de groepsomzet uit, en de reeds in de groep behaalde reducties mogen dus ook deels aan deze entiteiten worden toegekend.

Hieruit mag worden geconcludeerd Dat Siemens Group, en de betreffende concern-aanbieders ook zonder deelname aan de CO2-prestatieladder haar CO2-uitstoot rapporteert, CO2-reducties realiseert, en transparantie over haar uitstoot nastreeft. Dit bevestigt dat de meerwaarde van CO2-prestatieladder voor de betreffende C-aanbieders als basis voor een CO2-beleid weinig meerwaarde biedt op dit ogenblik. Bovendien biedt het certificaat voor de betreffende C-aanbieders geen gunningsvoordeel.

Er is tot slot ook geen doorwegend zeggenschap van Siemens NV en Siemens Mobility NV binnen de betreffende C-aanbieders.

5. Bijlagen

Bijlage 1 - MP01-CO2PL-4.0-Siemens-A&C analyse SIE & SMO PUBLIEK-R00.xlsx
Bijlage 2 - Sustainability-report FY2024
Bijlage 3 - Bijlage 3 - Annual-Financial-Report-FY2024