

Siemens amplía su portfolio de carga de vehículos eléctricos con el lanzamiento de SICHARGE D de 400 kW para el mercado de la IEC

- **La variante adicional de este cargador de alta potencia ofrece una salida máxima y continua de 400 kW CC**
- **Carga dinámica habilitada para hasta cuatro vehículos simultáneamente.**
- **Ideal para una variedad de vehículos y casos de uso, incluida la carga en autopistas.**

Siemens Smart Infrastructure ha introducido una variante adicional de su cargador rápido para vehículos eléctricos (EV) SICHARGE D, con una salida máxima de 400 kW para los mercados de la IEC.

Diseñado para la carga de vehículos eléctricos (EV) con garantía de futuro, SICHARGE D cumple con los estándares, protocolos y normas relevantes y puede adaptarse a las necesidades de carga actuales y futuras. Además, con el dispensador SICHARGE D, es posible cargar hasta cuatro vehículos al mismo tiempo con una sola conexión a la red, optimizando los tiempos de carga y ofreciendo ahorros financieros y de espacio para los Operadores de Puntos de Carga (CPOs).

Markus Mildner, CEO de eMovilidad en Siemens Smart Infrastructure, dijo: "La amplia adopción de la eMovilidad es una necesidad para un futuro más sostenible. La reducción de los tiempos de carga tanto para coches eléctricos como para camiones eléctricos, especialmente en ruta, jugará un papel fundamental en el aumento de la conveniencia y la aceptación de este tipo de transporte. SICHARGE D es un gran hito para lograr esto".

Diseñado con flexibilidad en mente, SICHARGE D es ideal para diferentes casos de uso como carga en destinos, carga rápida pública o carga en autopistas, y puede ofrecer una salida de energía continua y estable de 400 kW a una temperatura ambiente de 40°C.

Cuenta con una pantalla táctil multilingüe con una interfaz de usuario intuitiva y gestión de cables tanto en el cargador como en el dispensador para facilitar la

manipulación de cables, haciendo la carga lo más conveniente posible para los conductores de vehículos eléctricos (EV).

Los Operadores de Puntos de Carga (CPOs) se benefician de la flexibilidad, ya que la pantalla táctil también ofrece diferentes opciones de publicidad, y se pueden integrar una variedad de terminales de pago, coincidiendo con el socio de pago del CPO.

También se ofrecen servicios personalizados y soporte continuo durante todo el ciclo de vida del producto, desde la instalación inicial hasta los servicios digitales y remotos y el soporte en el lugar.

El transporte por carretera es el mayor emisor en el sector del transporte de la UE y representa casi tres cuartas partes de las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte. La Unión Europea (UE), como parte del paquete Fit for 55, ha adoptado nuevas normas que regulan las emisiones de CO2 de estos vehículos. La regulación propuesta aumenta los objetivos de reducción de emisiones de CO2 para 2030 y establece un nuevo objetivo del 100% para 2035, algo en lo que una red de carga de vehículos eléctricos sólida será crítica para habilitar.

Para obtener más información sobre Siemens Smart Infrastructure, por favor visita www.siemens.com/smart-infrastructure.

Este comunicado de prensa se encuentra disponible en: <https://sie.ag/6Rc3j6>

Contacto para periodistas

Raúl Ramos

Teléfono: +34 91 514 8221; E-mail: raul.ramos@siemens.com

Siemens AG (Berlín y Múnich) es una empresa tecnológica centrada en la industria, las infraestructuras, el transporte y la salud. Desde fábricas más eficientes en recursos, cadenas de suministro resistentes y edificios y redes más inteligentes, hasta un transporte más limpio y confortable, así como una atención sanitaria avanzada, la empresa crea tecnología con propósito añadiendo valor real para los clientes. Al combinar el mundo real y el digital, Siemens permite a sus clientes a transformar sus industrias y mercados, ayudándoles a transformar el día a día de miles de millones de personas. Siemens también posee una participación mayoritaria en la empresa que cotiza en bolsa Siemens Healthineers, un proveedor de tecnología médica líder a nivel mundial que está dando forma al futuro de la atención sanitaria. Además, Siemens tiene una participación minoritaria en Siemens Energy, líder mundial en la transmisión y generación de energía eléctrica. En el año fiscal 2022, que finalizó el 30 de septiembre de 2022, el Grupo Siemens generó unos ingresos de 72.000 millones de euros y un beneficio neto de 4.400 millones de euros. A 30 de septiembre de 2022, la empresa contaba con unos 311.000 empleados en todo el mundo. Se puede obtener más información en Internet en www.siemens.com.