

## Öffentlicher Verkehr in Saudi-Arabien transformiert - BACS-Konsortium mit Siemens Mobility schließt Bau von Riads U-Bahn-Linien Blau und Rot in Riad erfolgreich ab

- **Weltweit eines der größten städtischen Verkehrsinfrastrukturprojekte**
- **67 U-Bahn-Züge und das hochleistungsfähige CBTC-System geliefert, vollautomatisierter Betrieb mit höchstem Automatisierungsgrad**
- **Effizientes, sicheres und komfortables Nahverkehrssystem kann täglich bis zu 3,6 Millionen Menschen bei voller Auslastung befördern**

Das BACS-Konsortium unter der Leitung von Bechtel, zusammen mit den lokalen Bauunternehmen Almabani und Consolidated Contractors Company und in Zusammenarbeit mit Siemens Mobility, hat erfolgreich die 64 Kilometer lange Blaue Linie (Linie 1) und Rote Linie (Linie 2) der Riad Metro fertiggestellt. Die Metro ist mit 67 Siemens Mobility Inspiro-Zügen ausgestattet und bietet vollautomatisierten, fahrerlosen Betrieb. Dieser Meilenstein stellt einen bedeutenden Fortschritt in der Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Hauptstadt dar und bietet den Bewohnern und Besuchern ein schnelles, sicheres und umweltfreundliches Nahverkehrssystem. Der Fahrgastbetrieb auf der Blauen Linie beginnt am 1. Dezember, während die Rote Linie offiziell am 15. Dezember den Fahrgastbetrieb aufnimmt.

Das hochmoderne Transportsystem erfüllt nicht nur die aktuellen Verkehrsbedürfnisse von Riad, sondern unterstützt auch die wachsenden

Mobilitätsanforderungen im Land, da Saudi-Arabien sich darauf vorbereitet, den AFC Asian Cup 2027 auszurichten, die World Expo 2030 zu empfangen, die Asian Games 2034 zu veranstalten und sich um die Ausrichtung der FIFA World Cup 2034 zu bewerben. Die Bauarbeiten für das Projekt begannen im Jahr 2013.

**Michael Peter, CEO von Siemens Mobility**, sagte: „Die Metropole Riad wächst schnell und erlebt eine starke wirtschaftliche Entwicklung. Um eine wachsende Bevölkerung zu unterstützen, setzt die Regierung Saudi-Arabiens eines der größten öffentlichen Verkehrssysteme der Welt um. Diese Investition schafft ein effizientes, sicheres und nachhaltiges Transportsystem, fördert tausende Arbeitsplätze und stärkt die Wirtschaft. Die Blauen und Roten Linien, die vollautomatisch betrieben werden, ermöglichen kürzere Zugfolgezeiten und erhöhen die Kapazität erheblich. Sie bieten den Bewohnern von Riad digitale und nachhaltige Reisemöglichkeiten und sind ein Vorzeigeprojekt für Siemens Mobility’s Turnkey-Geschäft.“

Das beeindruckende Nahverkehrsprojekt in Riad umfasst sechs U-Bahn-Linien mit einer Gesamtlänge von 176 Kilometern sowie eine Flotte von 842 Bussen, die insgesamt 1.900 Kilometer Strecken abdecken. Siemens Mobility hat bei dieser Entwicklung eine entscheidende Rolle gespielt, indem das Unternehmen nicht nur 67 Inspiro-Züge geliefert hat, sondern auch die Blaue und Rote Linie mit der neuesten Version des Zugbeeinflussungssystems Communications-based Train Control System (CBTC) ausgestattet hat. Zusätzlich zur Beteiligung am Bau des U-Bahn-Projekt erhielt Siemens Mobility auch einen separaten Servicevertrag von der Capital Metro Company (CAMCO), einem Gemeinschaftsunternehmen zwischen RATP Dev und SAPTCO, dem Betreiber der Blauen und Roten Linie. Der Vertrag umfasst eine Mobilisierungsphase, gefolgt von der Wartung aller von Siemens Mobility bereitgestellten Komponenten und Systeme sowie der Gleisinfrastruktur für einen Zeitraum von weiteren drei Jahren.

### **Metro Riyadh: Automatisierte, fahrerlose U-Bahnzüge**

Die 41 vierteiligen und 26 zweiteiligen fahrerlosen Züge des Typs „Riyadh Metro“ basieren auf der Inspiro-Plattform von Siemens Mobility und sind speziell auf die klimatischen Bedingungen der Region ausgelegt. Eine leistungsstärkere Klimaanlage sorgt für angenehme Bedingungen im Fahrgastraum. Zudem verringern Filter- und Dichtungssysteme das Eindringen von Sand in kritische

Bereiche wie Klimaanlage, Antriebssysteme, Bremsen und Drehgestelle. Eine weitere wichtige technische Eigenschaft ist die automatische Kupplung der Züge. Dies ermöglicht es dem Betreiber, aus der Betriebszentrale ferngesteuert zu entscheiden, welche Züge ge- und entkuppelt werden, um die Zuglängen flexibel an die Nachfrage anzupassen. Die Inspiro-Züge bieten umfassende Fahrgastinformationen, einschließlich Durchsagen und multimedialer Inhalte zur Verbesserung des Reiseerlebnisses. Die Metrozüge in Riad gewährleisten einen optimierten Energieverbrauch, geringe Wartungskosten und eine hohe Recyclingfähigkeit. Die Auslieferung der fahrerlosen Metrozüge nach Riad begann im Jahr 2018 und stellte einen bedeutenden Meilenstein bei der Umsetzung des öffentlichen Verkehrssystems in Riad dar.

### **Siemens Mobility: Pionier der Verkehrsinfrastruktur in Saudi-Arabien**

Siemens Mobility hat seit 2006 einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrsinfrastruktur des Königreichs geleistet und damit 18 Jahre lang transformative Entwicklungen vorangetrieben. Das Unternehmen implementierte das erste European Train Control System (ETCS) im Golf-Kooperationsrat (GCC) für die Ost-West-Eisenbahnstrecke und verbesserte sowohl den Personen- als auch den Güterverkehr zwischen Riad und Dammam. Die Beteiligung am Haramain-Hochgeschwindigkeitszugprojekt unterstreicht das Engagement von Siemens Mobility für fortschrittliche Hochgeschwindigkeitszuglösungen. Zudem spielte Siemens Mobility eine zentrale Rolle bei der Elektrifizierung der Al Mashaaer Al Mugaddassah Metro-Linie und steigerte dadurch deren betriebliche Effizienz.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter:

<https://sie.ag/51xshQ>

### **Kontakt für Journalisten**

Moritz Krause

Tel.: +49 162 3480575; E-Mail: [moritz.krause@siemens.com](mailto:moritz.krause@siemens.com)

Weitere Informationen zur Siemens Mobility GmbH finden Sie unter

[www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein

umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2024, das am 30. September 2024 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 11,4 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 41.900 Menschen weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)