

Siemens Mobility modernisiert Blue Line der Delhi Metro

- **Auftrag umfasst intelligente Signal- und Kommunikationstechnik sowie Elektrifizierung**
- **Modernes Nahverkehrssystem ist entscheidend für die Stadtentwicklung**
- **65 Kilometer lange Blue Line befördert stündlich bis zu 30.000 Fahrgäste**

Die letzte Erweiterung der Blue Line von der Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) hat vor kurzem ihren Betrieb aufgenommen und verfügt über Signal- und Elektrifizierungstechnik von Siemens Mobility. Als eine der größten Metropolregionen der Welt ist die indische National Capital Region (NCR) of Delhi von 6,2 Millionen Einwohnern im Jahr 1981 bis zum Jahr 2018 auf rund 25 Millionen Einwohner gewachsen. Das Metronetz wird ständig ausgebaut, von 87 Kilometern im Jahr 2010 auf heute 375 Kilometer. Zwei Millionen Fahrgäste nutzen die Metro pro Tag. Zuletzt wurde die Blue Linie um 6,6 Kilometer auf insgesamt 65 Kilometer verlängert. Die Signaltechnik, Elektrifizierung und die moderne Zugbeeinflussungstechnik gewährleisten auf diesem Teil der Linie in Spitzenzeiten eine sehr kurze Zugfolge mit bis zu 30.000 Fahrgästen pro Stunde und Richtung.

„Siemens Mobility und DMRC arbeiten seit mehr als 15 Jahren eng zusammen und bauen eine moderne, intelligente Netz-Infrastruktur auf, um mehr Beförderungskapazität für die ständig wachsende Zahl an Fahrgästen zu gewährleisten. Die Modernisierung der zweitlängsten und verkehrsreichsten Strecke Delhis führt zu einer Kapazitätssteigerung und deutlich verkürzten Fahrzeiten für Pendler, schont die Umwelt und macht die Stadt lebenswerter“, sagt Michael Peter, CEO von Siemens Mobility.

Die Regierung hat es sich zum Ziel gesetzt, u die Emissionen des Individualverkehrs zu reduzieren und der Bevölkerung einen attraktiven, umweltfreundlichen Nahverkehr anzubieten. Das aktuelle Metro-Projekt ist dabei eine wichtige Komponente, es erleichtert das Umsteigen zwischen der Blue Line der Delhi Metro und der Aqua Line der Noida Metro.

Siemens Mobility ist zuständig für die fahrzeugseitige Leittechnik, die Zugleitzentrale mit automatischer Zugbeeinflussung und –überwachung, die elektronischen Stellwerke und die streckenseitige Leittechnik.

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter www.siemens.com/press/PR2019040227MODE

Ansprechpartner für Journalisten

Kara Evanko

Tel.: +1 202 285 3072; E-Mail: kara.evanko@siemens.com

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Weitere Informationen zur Siemens Mobility finden Sie unter www.siemens.de/mobility

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2018, das am 30. September 2018 endete, hat die ehemalige Siemens-Division Mobility einen Umsatz von 8,8 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 34.200 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: www.siemens.de/mobility.