

**von Siemens Mobility, SBB Cargo International  
und SüdLeasing**

München, 22. Juli 2019

## SüdLeasing bestellt im Auftrag von SBB Cargo International 20 Lokomotiven

- **Bestellung von 20 Lokomotiven vom Typ Vectron MS inklusive Full Service**
- **Einsatz bei SBB Cargo International auf dem Rhein-Alpen-Korridor**
- **Option für weitere 20 Fahrzeuge**

Das Schweizer Unternehmen SBB Cargo International AG hat in Zusammenarbeit mit der SüdLeasing GmbH 20 Lokomotiven vom Typ Vectron MS bei Siemens Mobility bestellt. Die Lokomotiven werden von SBB Cargo International bei SüdLeasing über ein langfristiges Mietkonzept mit flexibler Laufzeit angemietet. Zudem hat SBB Cargo International bei Siemens Mobility eine Option für 20 weitere Fahrzeuge erworben.

Diese Mehrsystem-Fahrzeuge sind für den Einsatz auf dem Rhein-Alpen-Korridor vorgesehen und werden für den Betrieb in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL) ausgelegt. Sie verfügen über eine Leistung von 6,4 MW und sind neben den nationalen Zugsicherungssystemen mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS) ausgestattet. Gebaut werden die Lokomotiven im Siemens-Mobility-Werk in München-Allach. Die Auslieferung ist für Ende 2019 bis Mitte 2020 geplant, womit SBB Cargo International die Lokomotiven rechtzeitig zur Eröffnung des Ceneri-Basistunnels (CBT) im Dezember 2020 zur Verfügung stehen.

**SIEMENS**  **SBB Cargo International** 

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**SBB Cargo International AG**  
Riggenbachstrasse 6  
4600 Olten  
Schweiz

**SüdLeasing GmbH**  
Pariser Platz 7  
70173 Stuttgart  
Deutschland

Ebenfalls hat SBB Cargo International mit Siemens Mobility einen langfristigen Full Service-Vertrag abgeschlossen. Die Instandhaltungsleistungen sind entlang des Rhein-Alpen-Korridors geplant.

„Mit der Erweiterung unserer Vectron-Flotte ersetzen wir unsere Altbauflotte Re 620 und Re 420, die ausschliesslich für den Einsatz in der Schweiz ausgelegt war, nahezu vollständig und fokussieren uns auf eine effiziente, leistungsfähige und moderne Multisystem-Lokflotte, die ein wichtiger Baustein im Hinblick auf die Eröffnung des Ceneri-Basistunnels Ende 2020 ist“, sagt Sven Flore, CEO von SBB Cargo International.

„Mit unseren Mehrsystem-Lokomotiven kann die SBB Cargo International den Rhein-Alpen-Korridor von den Niederlanden bis nach Italien ohne Lokwechsel bedienen. Der europäische Gütertransport lässt sich somit schnell, effizient und umweltfreundlich betreiben. Der Full Service-Vertrag garantiert unserem Kunden dabei optimale Verfügbarkeit“, sagt Sabrina Soussan, CEO von Siemens Mobility.

**Ansprechpartner für Journalisten:**

Siemens Mobility GmbH

Eva Haupenthal, Tel.: +49 89 636-12345

E-Mail: [eva.haupenthal@siemens.com](mailto:eva.haupenthal@siemens.com)

SBB Cargo International

Marisa Bria, Tel.: +41 58 680 03 03

E-Mail: [marisa.bria@sbbcargoint.com](mailto:marisa.bria@sbbcargoint.com)

SüdLeasing

Regine Kaufmann, Tel.: +49 711 127 13401

E-Mail: [regine.kaufmann@suedleasing.com](mailto:regine.kaufmann@suedleasing.com)

Gemeinsame Presseinformation  
**von Siemens Mobility, SBB Cargo International und SüdLeasing**

Ein Pressebild und weiteres Material finden Sie unter:

[www.siemens.com/presse/vectron](http://www.siemens.com/presse/vectron)

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/siemensMobility](https://www.twitter.com/siemensMobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2018, das am 30. September 2018 endete, hat die ehemalige Siemens Mobility-Division Mobility einen Umsatz von 8,8 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 34.200 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility).

Die **SBB Cargo International** wurde als Aktiengesellschaft 2010 mit Sitz in Olten gegründet. Das Aktienkapital wird von der SBB Cargo AG (75%) und der Hupac AG (25%) gehalten. Das Unternehmen bietet kombinierten Verkehr und konventionelle Ganzzüge auf der Nord-Süd-Achse – hier hauptsächlich entlang des Korridors A - zwischen Nordseehäfen und Norditalien. Die SBB Cargo International steht für eine klare Fokussierung auf die Nord Süd Achse Europas, schlanke Strukturen und eine marktgebende Qualität. SBB Cargo International beschäftigt rund 800 Mitarbeitende in Deutschland, der Schweiz und Italien und verfügt über eine Lokflotte von etwa 130 Lokomotiven.

Die **SüdLeasing** ist eine der größten herstellerunabhängigen Leasinggesellschaften Deutschlands. Sie wurde 1970 als Tochter der heutigen Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) gegründet und besitzt ein über 25-jähriges Know-how als Rolling Stock-Experte. Als 100%-ige Tochter der LBBW ist sie in das Netzwerk einer kundenorientierten Geschäftsbank eingebunden und kann auf deren Erfahrung und Infrastruktur zurückgreifen. Der gemeinschaftliche Geschäftsfokus liegt neben Deutschland auf den angrenzenden europäischen Ländern insbesondere der DACH Region.

---

Siemens Mobility GmbH  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

SBB Cargo International AG  
Riggenbachstrasse 6  
4600 Olten  
Schweiz

SüdLeasing GmbH  
Pariser Platz 7  
70173 Stuttgart  
Deutschland